

Літопис історії Бердянська очима кореспондентів 1
«Одеського Вісника» (1827 – 1860 рр.)

Бердянський осередок Запорізького наукового
товариства ім. Я. Новицького
Бердянська міська рада
Бердянський державний педагогічний університет
Ростовський педагогічний інститут Південного
Федерального університету

«Юне місто».
Літопис історії Бердянська
очима кореспондентів
«Одеського Вісника»
(1827 – 1860 рр.)

Бердянськ – Ростов-на-Дону
2007

180-річчю Бердянська присвячується

«Юне місто». Літопис історії Бердянська очима кореспондентів «Одеського Вісника» (1827 – 1860 рр.) //
Упорядники: І.І. Лиман, А.М. Піменов. — Бердянськ –
Ростов-на-Дону: РА «Тандем – У», 2007. — 358 с.
ISBN 978-966-7482-82-4

Фінансування видання книги здійснене Бердянською міською радою

До археографічного видання увійшли публікації найпопулярнішої у XIX столітті на просторах від Молдови до Кавказу регіональної газети «Одеський Вісник», які стали своєрідною хронікою перших 33-х років історії Бердянська. У них висвітлена діяльність Бердянського порту, закордонна торгівля Бердянська, діяльність органів міського самоврядування, стан економіки міста, будівництво найважливіших міських споруд, духовне, культурне життя населення, розвиток освіти, охорони здоров'я в місті, знакові події громадського життя в Бердянську, реакція міста на міжнародні події тощо. Книга розрахована на широке коло читачів — науковців, викладачів, студентів, школярів, усіх, хто цікавиться історією рідного краю.

Рекомендовано до друку Вченою радою Бердянського державного педагогічного університету (Протокол № 10 від 26.06.2007).

Рецензенти: доктор історичних наук, професор, голова
Запорізького відділення Інституту української археографії та
джерелознавства ім. М.С. Грушевського НАН України

А.В. Бойко;

доктор історичних наук, професор
В.А. Брехуненко

ДО ЧИТАЧА

І у вітчизняній, і в зарубіжній історіографії вже досить давно існує традиція в передмові до книги хоча б стисло, кількома реченнями згадувати історію її підготовки. І це не випадково. Причиною тому — не лише бажання саморефлексії автора чи упорядника, його певна ностальгія за «славними часами» напруженої, а головне, плідної праці в архівах, бібліотеках або у своєму кабінеті. Не тільки прагнення (яке, скажімо відверто, досить прозоро іноді проглядає в деяких працях) гіпертрофовано змалювати «велич задуму» і зусилля, витрачені на його реалізацію. Не лише цілком природне і шляхетне бажання віддати моральні борги всім тим, хто був так чи інакше залучений до реалізації проекту. Набагато важливішим є те, що викладення самим автором чи упорядником мотивації, з якої він звернувся до вивчення певної проблеми, опис етапів та інструментарію цього вивчення, врешті-решт, згадки про тих, хто своїми порадами чи практичною допомогою зробив внесок у справу підготовки видання, дозволяють читачеві більш адекватно сприймати книгу.

Саме усвідомлення останнього аргументу насамперед і обумовлює те, що і видання, яке Ви, вельмишановний читачу, зараз тримаєте в руках, не відходить від зазначеної традиції і розпочинається викладенням передісторії його публікації.

І розпочати цей виклад варто зі згадки про ще одну традицію, а саме: традицію літочислення історії міста Бердянська. Згідно з нею, «перлина Приазов'я» веде свій початок з 1827 р. Тож неважко підрахувати, що рік 2007 для Бердянська є ювілейним. Не дивно, що ще заздалегідь місто почало готуватись до відзначення своєї 180-ї річниці.

В рамках такої підготовки близько року до того, як ця книга побачила світ, до мене звернувся голова комісії з освіти та науки Бердянської міської ради і одночасно колега по Бердянському державному педагогічному університету Борис Якович Бузов. Сутність звернення цілком логічна:

мені було запропоновано підготувати пропозиції щодо складання «Цільової програми з наукового дослідження історії міста Бердянська» на 2007 рік.

На той час я вже мав певні напрацювання в царині історичної регіоналістики, археографії, безпосередньо історії Бердянщини. Ще у 2002 р. було створено Бердянське відділення Запорізького наукового товариства ім. Я.П. Новицького. У цьому ж році спільно з І.М. Бастригою видана книжка «Начала истории Бердянска», а з К.О. Бахановим — «Бердянск в дневниках титулярного советника В.К. Крыжановского. Крыжановский В.К. Дневники». На момент згаданої бесіди з Б.Я. Бузовим вже знаходився у видавництві оригінал-макет археографічного видання «Бердянська чоловіча гімназія (остання третина XIX століття) // Матеріали з історії Бердянського державного педагогічного університету. Том I», підготовлений разом із В.М. Константіною (у тому ж 2006 році книга була опублікована).

Зрозуміло, що ідея складання цільової програми з наукового дослідження історії Бердянська не могла залишити мене байдужим. Тим більше, що мені були добре відомі кілька комплексів джерел, які просто «напрошувались» на першочергове опрацювання і публікацію. А те, що рік, на який мала складатись програма, — ювілейний, певною мірою було запорукою того, що обіцяні на тиражування книг кошти дійсно будуть виділені.

Серед згаданих джерельних комплексів одними з найбільш значущих, об'ємних та інформативних були саме матеріали найпопулярнішої свого часу на просторах від Молдови до Кавказу регіональної газети «Одеський Вісник», в якій зафіксовано події і факти з історії Бердянська, починаючи з 1827 року. Тобто з того самого року, який традиційно вважається роком заснування Бердянська. Фактично, публікації газети являють собою своєрідну хроніку історії населеного пункту біля Бердянської коси 1820-х – 1890-х рр.

Додаткової актуальності публікації цього джерельного комплексу надавав той факт, що у світі збереглося лише кілька повних (або більш-менш повних) комплектів підшивок цієї газети, і можливості доступу до них є обмеженими. І не лише для бердянців, для яких кожне тривале відвідання Одеси, Санкт-Петербурга чи Москви пов'язане з чималими фінансовими тратами. У тій самій Одесі в обох бібліотеках, де збереглася газета (йдеться про Одеську державну наукову бібліотеку ім. М. Горького і Наукову бібліотеку Одеського національного університету ім. І.І. Мечникова), робота з матеріалами «Одеського Вісника» дозволяється лише за наявності спеціального відношення, кожне з яких індивідуально розглядається дирекцією.

Адже інтерес до видання надзвичайно великий не лише з боку дипломованих істориків. На її шпальтах пересічні одесити намагаються знайти інформацію про своїх предків, свої будинки; представники підприємств — про заклади, від яких останні відраховують свою історію... Не кажу вже про чисельних красназців, журналістів, для яких матеріали газети є справжнім скарбом. Не кажу і про студентів, які воліють використати статті «Одеського Вісника» як джерела для підготовки статей, курсових та дипломних робіт.

Така популярність серед сьогоденних читачів неминуче негативно впливає на фізичний стан примірників газети. А це, в свою чергу, змушує бібліотеки поступово ще більше обмежувати доступ до раритетного видання. Серед кроків на шляху цього обмеження варто згадати вже кількарічну заборону видавати читачам Одеської державної наукової бібліотеки ім. М. Горького підшивки газети за 1891 – 1893 рр. і плановане ще минулого року поширення цієї заборони на ряд підшивок за 1880-і рр. А про можливість копіювати матеріали «Одеського Вісника» тут годі й казати! Не те що газети XIX ст., а й будь-які книги, видані до 1945 р., в обох бібліотеках Одеси копіювати суворо заборонено. Свого часу, отримавши від Запорізького

відділення Інституту української археографії та джерелознавства імені М.С. Грушевського НАН України доручення зняти копію однієї з книг славетного історика козаччини Д.І. Яворницького для її перевидання у двадцятитомному зібранні творів Дмитра Івановича, я безрезультатно витратив кілька днів, намагаючись одержати відповідний дозвіл керівництва Одеської державної наукової бібліотеки ім. М. Горького. Не допомагали ніякі «зв'язки», ніякі дзвінки. Тоді все ж вдалося позитивно вирішити питання, але лише після направлення до бібліотеки факсу безпосередньо з Академії Наук. Підкреслю, що мова йшла лише про одну книгу обсягом близько 200 сторінок. Мріяти ж про отримання дозволу зняти копії з більш ніж півтисячі статей у великих підшивках, загальна кількість яких наближається до ста, не доводилось.

Перефразовуючи одного з бердянських кореспондентів одеської газети В.К. Крижанівського, скажу щодо обмеженості доступу до цього періодичного видання: «Пишу це, бо сам був свідком подій». Адже до публікацій «Одеського Вісника» я звертався (саме в Одесі) і при підготовці книг про того самого «бердянського літописця» Василя Костянтиновича Крижанівського, і про Бердянську чоловічу гімназію останньої третини ХІХ століття. Причому не обмежуючись переписуванням лише тих статей, які безпосередньо стосувались тематики і хронологічних меж вищезгаданих книг. Упродовж кількох років самому та разом з В.М. Константіною довелося здійснити з півдюжини відряджень до Одеси, аби опрацювати публікації «Одеського Вісника» за кілька десятиліть.

Такі витрати часу і енергії (не кажучи вже про витрату на відрядження університетських коштів), а також перспектива принаймні не менших витрат довгий час охолоджували запал здійснити проект завершення проведення суцільної евристики матеріалів «Одеського Вісника» і систематизації та видання тих з них, які

стосуються історії Бердянська. Але головне, що для натхнення потрібна була зацікавленість з боку самого міста, як то кажуть, «message», що ідея видання наукових досліджень і археографічних праць з історії Бердянська реально, а не декларативно, цікавить не лише професійного історика, але і місцеву владу. Тим більше, що за прикладом такої зацікавленості далеко ходити не доводилось: саме щира підтримка ректора В.В. Крижка дала і натхнення, і змогу підготувати й видати перший том матеріалів з історії Бердянського державного педагогічного університету.

За такий «message» і було сприйняте звернення голови комісії з освіти та науки Бердянської міської ради. Відповідні пропозиції щодо цільової програми були підготовлені, і Борис Якович сказав сакраментальну фразу, що це — справа честі міста, і додав: «Ви сміливо працюйте, а гроші ми знайдемо».

Не чекаючи виділення таких коштів і початку року, на який складалась «Цільова програми з наукового дослідження історії міста Бердянська», була розпочата реалізація наміченого. Поки що, як і раніше, при фінансуванні університетом. До проекту був залучений такий, що подає надії, студент-історик Андрій Піменов. Вже на початку осені він два тижні пропрацював в одеській бібліотеці. Але при напруженій роботі (пізніше і самі бібліотечні працівники, і знайомі мені читачі висловлювали захват усидливістю молодого науковця) Андрію вдалося опрацювати газетні підшивки лише за п'ять років. При таких темпах проект «обіцяв» розтягнутись надовго.

Аж тут з'явилась чудова можливість зробити «прорив», заощадивши масу часу та зусиль. Ця «можливість» з'явилась в образі чудової ж жінки, професора Одеського національного університету ім. І.І. Мечникова О.А. Бачинської. Досліджуючи історію Південної України, ми з В.М. Константиною вже кілька років були знайомі з Оленою Анатоліївною, неодноразово зустрічались з нею на захистах дисертацій і наукових конференціях. І ось, дізнавшись про наш проект і про складності в його

реалізації, пані Олена пообіцяла спробувати скористатись своїм тривалим партнерством з Науковою бібліотекою свого університету у написанні книжок і отримати дозвіл на фотографування всіх потрібних нам публікацій «Одеського Вісника».

Сказано — зроблено. І керівництво Наукової бібліотеки Одеського національного університету ім. І.І. Мечникова в особі директора Марини Олексіївни Подрезової та заступника директора Валентини Павлівни Пружиної люб'язно пішло нам назустріч, зробивши жаданий виняток і давши потрібний дозвіл. Залишалось тільки перегорнути кожну сторінку ще не опрацьованих підшивок газет і відмітити номери, в яких містилась інформація про Бердянськ.

А далі — справа техніки. І в прямому, і в переносному сенсі. Озброївшись університетськими цифровим фотоапаратом і ноутбуком, ми впродовж чотирьох днів зробили більше тисячі знімків. При цьому залишалось лише співчувати і дякувати тендітним дівчатам-співробітницям бібліотеки, яким доводилось носити з віддалених сховищ десятки товстенних газетних підшивок (порядок є порядок — до службових приміщень читачам, навіть для надання допомоги в перенесенні літератури, входити забороняється). При цьому треба було бачити, з яким пієтетом, трепетом ставилась до кожної сторінки раритетної газети завідувач сектором відділу рідкісних книжок та рукописів бібліотеки Інна Вікторівна Пігулевська, якій була доручена місія допомагати нам у фотографуванні.

Звичайно, оскільки підшивки «Одеського Вісника» за кілька років у Науковій бібліотеці Одеського національного університету ім. І.І. Мечникова відсутні, мені з Андрієм Піменовим довелося таки попереписувати відповідні статті у відділі рідкісних видань та рукописів Одеської державної наукової бібліотеки ім. М. Горького. Вже вкотре тут допомогла завідувач цим відділом Тетяна Леонідівна Подкупко.

Далі — майже півроку копіткої роботи з опрацювання привезених із Одеси матеріалів. В рутинному «чорновому» комп'ютерному наборі тексту крім мене, В.М. Константинової і А.М. Піменова взяли участь студенти БДПУ О.В. Гончарук, А.О. Федчиняк, В. О. Мирошніченко, О.В. Янченко і Ю.О. Рябовол. Після цього я вже сам зв'язав кожне набране слово з газетним текстом. Так що всі можливі огріхи повністю лежать на моїй совісті.

Щодо самої передачі текстів, зазначу, що матеріали подано мовою оригіналу. Пунктуація наближена до норм сучасного правопису. Збережені орфографія та синтаксис, за винятком явних друкарських помилок.

Старі кириличні літери «і», «ѣ», «ѳ» замінені відповідно літерами «и», «е» та «ф». Твердий знак наприкінці слів опущено.

Коли всі виявлені матеріали «Одеського Вісника», які стосуються Бердянська, були зведені в один файл, стало очевидним, що вони не вмістяться не те що в одну, але і в дві книги. Тож публікації за хронологією поділено на три частини, що і відбито в назвах книг, до яких вони увійшли: «Юне місто». Літопис історії Бердянська очима кореспондентів «Одеського Вісника» (1827 – 1860 рр.); «Кращий порт Азовського моря». Літопис історії Бердянська очима кореспондентів «Одеського Вісника» (1861 – 1875 рр.); «Повітова столиця». Літопис історії Бердянська очима кореспондентів «Одеського Вісника» (1876 – 1893 рр.). Перша частина назви кожної книги є цитатою, взятою з самих газетних публікацій. Причому кожна з характеристик — «Юне місто», «Кращий порт Азовського моря», «Повітова столиця» — неодноразово використовувалась по відношенню до Бердянська кореспондентами газети і може вважатись знаковою для кожного з виокремлених періодів. Ідентичність же других частин назв трьох книг обумовлена необхідністю підкреслити належність їхніх матеріалів до єдиного джерельного комплексу.

При всій умовності періодизації, при визначенні хронологічних меж кожної книги було враховано одразу кілька чинників. Перший — знакові зміни, що мали місце в цілому в Російській імперії і на півдні України зокрема. Йдеться насамперед, про зміни, пов'язані з модернізацією і проведенням так званих «великих реформ» 1860–1870-х рр. Другий чинник — особливості розвитку самого Бердянська на кожному із визначених етапів. І, нарешті, чинник третій — етапність розвитку преси Російської імперії. Згадаймо, що авторитетні російські джерелознавці щодо цієї етапності зазначають: «С начала XIX в. стали бурно развиваться как газетная, так и журнальная периодика, но преобладала все-таки журнальная. В 60-е годы существенно изменились как журнальное, так и, особенно, газетное дело, и в 70-е годы газетная периодика начала преобладать над журнальной, что знаменовало начало нового этапа развития этого вида исторических источников».¹

Аби археографічна культура кожної книги мала належний рівень, публікації супроводжуються науково-довідковим апаратом, який включає коментарі, словники застарілих та рідковживаних слів, іменні та географічні покажчики, списки скорочень. Причому в кожному випадку всі згадані частини науково-довідкового апарату склались індивідуально, відповідно до текстів того чи іншого тому, і не дублюють одна одну.

Звісно, найбільш копіткою виявилась підготовка коментарів. Аби провести хоча б часткову верифікацію інформації, поданої в «Одеському Віснику», була проведена евристична робота в Державному архіві Одеської області, Державному архіві в Автономній Республіці Крим, Державному архіві Запорізької області, в Петербурзьких архівах. Крім того, опрацьовувались документи «Полного

¹ Данилевский И.Н., Кабанов В.В., Медушевская О.М., Румянцева М.Ф. Источниковедение. Теория. История. Метод. Источники российской истории. — М.: РГГУ, 2000. — С. 453.

собрания законов Российской империи», матеріали ряду довідкових видань XIX ст., видань Бердянського повітового земства тощо.

На завершальному етапі до участі в проєкті були запрошені вищі навчальні заклади — партнери Бердянського державного педагогічного університету: Ростовський педагогічний інститут Південного Федерального університету, Таганрозький державний педагогічний інститут, Невинномиський державний гуманітарно-технічний інститут. Їх науковцям (професору Р.М. Ситько, доцентам О.О. Волвенку, Ж.А. Абрековій) була надана можливість взяти участь у написанні вступних статей до трьох томів. По-перше, оскільки всі міста, в яких розташовані згадані навчальні установи, у XIX ст. належали до регіону «Південної Росії» і мали давні зв'язки із Бердянськом, а Ростов-на-Дону і Таганрог — конкурували з ним за першість на Азовському морі. По-друге — аби бердянці переконалися, що, здавалось би, вузькокраєзнавчі, локальні проблеми історії Бердянська можуть бути цікавими і далеко за межами цього приморського міста. Нарешті, по-третє, аби ще раз підкреслити невичерпні інформативні можливості опублікованих джерел: кожен, залежно від своїх світоглядних імперативів, політичної чи іншої заангажованості, рівня професіоналізму, особистих уподобань, життєвого досвіду, врешті-решт, залежно від часу, витраченого на написання статті, може акцентувати увагу на тих аспектах, які ближче саме йому (їй), зробити висновки, які, виходячи далеко за межі запропонованої проблематики, можуть викликати заперечення, що будуть базуватись на тих самих джерелах.

Коректорські функції взяли на себе знавці своєї справи філологи Л.В. Панкевич і М.М. Греб. Неоціненну технічну роботу виконала М.В. Кузнецова. Над оформленням обкладинки та ілюстраціями «мудрували» відповідно С.К. Акімов і С.Г. Нобелев.

Паралельно з роботою над підготовкою оригінал-макетів розгортались події навколо питання фінансування

цих публікацій, передбачених «Цільовою програмою з наукового дослідження історії міста Бердянська». Б.Я. Бузов був на аудієнціях у міського керівництва і отримав необхідну згоду. В березні 2007 р. при виконавчому комітеті Бердянської міської ради було створено Координаційну раду з питань охорони історико-культурної спадщини, краєзнавства, взаємодії музеїв, істориків-науковців, краєзнавців, учбових закладів міста. У затвердженому рішенні Бердянського виконкому Положенні про цю раду декларувалось, що вона і створюється, зокрема, задля «розширення можливостей для наукового вивчення» історії Бердянська. Головою Координаційної ради стала заступник Бердянського міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради О.В. Лісовенко, заступником голови — начальник відділу культури виконкому Бердянської міської ради О. Д. Чернєва, секретарем — спеціаліст з питань охорони культурної спадщини цього ж відділу Л.А. Бучна. До складу ради був запрошений і я. Публікація книг, передбачених цільовою програмою, викликала жваве обговорення членами Координаційної ради, і вже на її перших засіданнях цьому питанню було приділено чимало часу. Подальші клопоти щодо блукання проекту «коридорами влади» люб'язно взяла на себе саме голова Координаційної ради...

На завершення цієї дещо «неформатної», попри заявлену на її початку традиційність, передмови, яка фактично і зводиться до викладення історії підготовки цієї книги, зізнаюсь, що ще вчора увечері мав намір писати зовсім про інше. Тож перед Вами, вельмишановний читачу, — певною мірою експромт. Втім, підкреслю: лише певною мірою. Те, що написане впродовж одного дня, є лише фіксацією етапів досить тривалого пройденого шляху. Шляху, сповненого і рутинної роботи, і серйозних розмірковувань, і залагодження безлічі організаційних питань. Шляху, вельми симптоматичного для сучасної історіографічної ситуації.

Прошу сприймати цю передмову і як подяку всім тим, хто причетний до виходу книги у світ. Що ж стосується інших аспектів, які традиційно висвітлюються в передмовах до археографічних видань, то про них даю змогу висловитись другому упоряднику цієї книги.

Ігор Лиман

«ЮНИЙ БЕРДЯНСЬК» В ПУБЛІКАЦІЯХ «ОДЕСЬКОГО ВІСНИКА»

У передмові до даного археографічного видання мусила б міститися, на перший погляд, величезна купа інформації. Фактично створене як літопис Бердянська очима сучасників, кореспондентів «Одеського Вісника», це видання сміливо може вважатися найповнішим описом життя нашого міста позаминулого століття. Причиною тому — універсальність газетних публікацій XIX сторіччя як історичного джерела. Чимало публікацій містять панорамний огляд життя міста за «підзвітний період», охоплюючи багато сфер діяльності бердянців. Газета виступала одним з небагатьох джерел відомостей про навколишній світ, тому чи не кожна кореспонденція до неї і була такої великої смисловості, що сьогодні не може не втішати істориків.

«Одеський Вісник» — ровесник нашого міста. Почавши своє існування у 1827 році як невелика двомовна (російською і французькою мовами) щотижнева газета, під кінець свого існування вона стала, без перебільшення, провідним засобом тогочасних мас-медіа «Південної Росії».

Цікаве пояснення двомовності видання дають тогочасні журналісти: «Ми б в такому разі [російськомовності — А.П.] не задовольнили потреб Новоросійського краю, в якому дуже велика частина читачів російської мови не знає». Видавництво же двох газет за певних технічних причин уявлялося неможливим.

Хто ж був засновником «Одеського Вісника»? На сторінках першого номера, що побачив світ 5 січня 1827 року, це не зазначено. Проте відомо, що організаторами газетної справи виступили урядовці при генерал-губернаторі Воронцові: П.І. Брунов (1797–1875) — дипломат і літератор; О.І. Левшин — урядовець з особливих доручень, згодом — одеський градоначальник, пізніше — заступник міністра внутрішніх справ; П.Я. Маріні — статський радник. У виданні «Вісника»

брало участь широке коло спеціалістів з різних галузей, зокрема, археологи П.І. Бларамберг, І.А. Стемковський, відомий поет Василь Туманський. Політичною частиною газети завідував Брунов, але її загальноновизнаною «душею» був Олексій Іраклієвич Левшин. 1828 року, під час виїзду генерал-губернатора за кордон, «Одеський Вісник» редагували під патронатом генерал-губернатора журналіст та метеоролог П.Т. Морозов і А.О. Скальковський. Повернувшись до Одеси, Левшин збільшив обсяг газети. Також була проведена робота щодо покращення її зовнішнього вигляду.

Уже з 1827 року «Одеський Вісник» відзначався широким колом тематики своїх публікацій: на першому місці стояла торгівля, далі — сільське господарство, наука (зокрема, археологія), мистецтво (опера, поезія, театральні вистави). П. І. Бруновим було сформульоване завдання «давати повідомлення про рух торгівлі й у портах на Чорному морі та Азовському, з поясненням, на який саме крам є попит із-за кордону; ознайомлювати наші губернії одну з одною щодо їх продажів і потреб; повідомлення про постанови уряду щодо торгівлі, промисловості та сільського господарства, повідомлення про наслідки археологічних розшукувань по різних місцевостях на степовій Україні».

Динаміка попиту на газету наступних років справді вражаюча:

1827 рік — 500 передплатників; 1828 – 1829 — більше двох тисяч. Пов'язано це насамперед з оперативним поданням інформації про російсько-турецьку кампанію.

На 1830 рік передбачалося публікувати: офіційні повідомлення, метеорологічні спостереження, відомості з археології, нумізматики тощо. Цього ж року був створений спеціальний франкомовний додаток — «Листок» для потреб торгівлі. Проте кількість передплатників зменшилася. Новим головним редактором став М.П. Розберг (1804 – 1874) — письменник, професор російської словесності у Дерптському університеті.

Хоча «Вісник» і позиціонувався як видання, передусім призначене для комерсантів, але на той момент усі відомості, пов'язані з будь-якою комерцією, подавалися майже виключно у вигляді таблиць. Спостерігався дуалізм у керуванні газетою: російською частиною завідував Страшков, французькою — Гібаль. До змісту був включений огляд політичних подій, але тільки у вигляді передрукованих відомостей столичних газет.

У 1833 році був суттєво розширений політичний розділ. З'являється новий додаток — «Літературні листки». Наступного року Розберг виїжджає у Дерпт, аби зайняти там свою професорську посаду. За редактора залишається О.Г. Тройницький (1807 – 1871), який і керував «Одеським Вісником» у період юних років Бердянська, цебто до 1857 року. Саме під його редагуванням «Одеський Вісник» і набув свого «класичного» вигляду. Збільшився формат самої газети, покращилась якість друку, до змісту включалися актуальні проблеми тогочасної Росії та Європи в сукупності з найкращими зразками прози та поезії й цінною інформацією для комерсантів і мореплавців. Тройницький зробив «Одеський Вісник» найпопулярнішим читвом усієї «Південної Росії», яке, до того ж, стало виходити спочатку двічі, а з 1853 року — і тричі на тиждень (вівторок, четвер, субота).

По від'їзді Тройницького з Одеси, граф Строганов, що заступив на керування генерал-губернаторством, призначив на посаду його заступника М. П. Сокальського (1831 – 1871), знаного публіциста, дуже освічену та ерудовану людину. З кінця 1857 року за ініціативою М.П. Пирогова газета переходить під патронат Рішельєвського ліцею (лише на рік). Редактори у цей час — О.І. Георгієвський та О.М. Богдановський. У 1859 році П.П. Сокальський повертається до редагування.

Такою, власне, і є історія «Одеського Вісника» в період «юного Бердянська».

Листи з нашого міста і повіту зайняли достойне місце на сторінках найулюбленішої газети «Півдня Росії».

Можемо уявити собі портрет «середньостатистичного» кореспондента з Бердянська: чоловік середніх років, енергійний, зайнятий у сфері торгівлі або дуже тісно пов'язаний з нею, який непогано володіє пером, досвідчений опонент у полеміці (а газетна полеміка тоді була найрозповсюдженішою), фактично — людина нового типу, яка завжди в динаміці. Провінційність міста аж ніяк не заважала місцевому мешканцеві у його справах. Навпаки, вона підштовхувала до ще енергійнішої праці.

Серед кореспондентів «Одеського Вісника», безперечно, виділяється В.К. Крижанівський. Ця людина за період 1827 – 1860 років була згадана у «Віснику» 23 рази (варіант «В. Кр.» — 22 рази), хоча, безперечно, пік її журналістської діяльності припадає на пізніші часи. Підпис Володимира Серікова («Вл. С.», двічі — «Влад. Серіков», 4 рази — «В. С.») стоїть під 22 статтями. Цих кореспондентів на даному етапі можемо визнати провідними за кількістю інформації, яку вони постачали до газети. Інші кореспонденти писали менше, зокрема, М. Бухтєєв — 3 рази, А. Комарницький — 2 рази, М. Митрович, Г. Герсєванов та Г. Калері — по 1 разу.

Публікації бердянців читалися не лише з суто комерційного інтересу, але й з інтересу пізнавального. Одеський міщанин, наприклад, міг подивитися на своєрідну міні-копію Одеси, так би мовити, очима спостерігача. Мешканець Ростова чи Таганрога міг подивитися на Бердянськ очима прямого конкурента, який пильно стежить за будь-якими діями суперника.

Врешті-решт, не будемо забувати про величезність території, що охоплювалася назвою «Південний край Росії». Вона простягалася із заходу на схід від Молдавії до Нижнього Поволжя, і від Катеринослава до Тіфліса — з півночі на південь. Для мешканців цієї гігантської за розмірами області звістки про Бердянськ були певною екзотикою і лише стимулювали до знайомства з цим містом поближче.

Далеко не останню роль відігравав фактор новизни. Людина, дізнавшись про якусь важливу подію, намагається дізнатися про неї якнайбільше. Тим паче, якщо на дворі дев'ятнадцяте сторіччя. Газети іноді доходили і через кілька тижнів, але вже наявність хоч якогось джерела інформації вважалася великим щастям. Тож бердянська кореспонденція через відсутність небердянських читачів не страждала.

Далі варто було б подивитися на наше місто очима його мешканців. Як люди свого часу, вони не могли пройти повз найактуальніших подій зовнішньої політики та не менш важливих моментів політики внутрішньої. Проте більше стурбованості викликало суто міське життя, і це цілком зрозуміло. Саме в цей час починається активна розбудова міста, причому мешканці аж ніяк не гаяли часу і підключилися до полеміки щодо нововведень. Багато користі «Одеський Вісник» мав для нашого купецького стану, який з моменту закладення Бердянської пристані був рушійною силою всіх позитивних змін. Недаремно багато з видних суспільних діячів-бердянців були вихідцями саме з купецьких сімей. Чого варте лише згадування міських голів М. Кобозева та І. Хардало. Тож торгове видання мало в нашому місті та повіті чимало прихильників, у місцевій бібліотеці та серед бердянців велася передплата на «Одеський Вісник».

Загалом же коло інтересів наших кореспондентів було надзвичайно багатовимірним навіть на погляд сучасного читача. Цікавило все: від тарифів на фрахт у різні куточки світу від нашої гавані до проблем пияцтва і безчинства в місті. Окремим пунктом, червоною лінією через усе ХІХ століття проходить проблема ефективності місцевого самоврядування. Дуже бурхливо дебатовалися усі рішення не лише міського голови, але і його підлеглих. Незмінний інтерес викликали справи судові, які описувалися в усіх подробицях. Багатоманітним було культурне життя, а вдала вистава беззаперечно визнавалася подією тижня. Торгові місця, квоти на них та тарифи у сукупності з тендерами

становили нагальну сферу інтересів великої кількості населення Бердянська.

Справи духовні також не оминалися увагою. Чільне місце займали питання побудови храму. Жоден архітектурний аспект у церковному будівництві не залишався без дискусій, відгомін яких можемо знайти на шпальтах «Одеського Вісника». Неодноразово описувались урочисті святкування великих православних свят.

Було б неймовірно дивним, якби приморське місто не займалося виловом риби. Цій темі присвячений не один десяток рядків у бердянській кореспонденції «Одеського Вісника». Проте на той момент «рибне питання» було далеко не ключовим і не відігравало провідну роль у бердянській економіці.

При цьому основні зусилля тогочасного бердянця були зосереджені на зерні. Експорт, договори по фрахту, будь-які коливання цін, урожайність року, проблеми підвозу хліба в наш порт — ось найголовніші теми більшості публікацій. Порт і зерно дали життя місту. Без них Бердянськ назавжди залишився б одним з тисяч російських повітових містечок. Що сталося завдяки експорту зерна — можемо бачити сьогодні. Сучасники прекрасно розуміли роль торгівлі у своєму житті. Кореспонденти «Одеського Вісника», як і переважна більшість бердянців, займалися експортом хліба безпосередньо, або ж знаходилися в комерційних колах, безпосередньо наближених до експорту.

Якщо згадати найпершу публікацію в «Одеському Віснику» про Бердянськ від 4 грудня 1827 р., то відразу кидається у вічі беззаперечний факт — жодного слова про місто! Чималенька стаття присвячена лише одному аспекту, а саме: улаштування гавані, гідної для того, щоб слугувати великим проміжним пунктом на шляху південноукраїнського зерна від безпосередніх виробників до портів Західної Європи. Першими державними установами на бердянській землі мали б стати управління порту та митниця, але ніяк не інші.

Другий факт на підкріплення важливості саме хлібного експорту. Майже всі не підписані публікації «Одеського Вісника», що починаються із шаблонного «Нам пишуть з Бердянська», у своїй змістовій частині містять переважно цінові дані на хліб або ж інформацію щодо навігації в акваторії Бердянської затоки і вплив цього чинника на експорт з Бердянська та повіту.

Подією номер один у році вважалося відкриття навігації, коли можна було починати відвантаження хліба. Усе літо проходило в нервовому очікуванні нового врожаю. Коли врожай був надто вдалим, поставала величезна проблема підвозу хліба, адже шляхи і влітку були в жахливому стані, а восени, під час піку перевезень, вони перетворювалися на суцільне багно. А коли зерна було мало, криза в економіці не лише Бердянська, а й усього краю, тривала аж до наступної осені.

Але суха мова статистики скаже більше. Про порт за період 1827 – 1860 рр. згадувалося 550 разів, у той час як про церкву — всього 9. Театр за підзвітний період згадувався 3 рази, хліб — 301, зерно — 44 рази відповідно. Торгівля згадується 76 разів, що може слугувати яскравою ілюстрацією її важливості.

Пам'ятаючи про універсальність статей «Одеського Вісника» як джерела, можна, проте, навести певні цифри:

про порт та хід навігації відомості містяться у 108 статтях;

про торгівлю — у 112 статтях;

про культуру та суспільне життя — у 29 статтях;

про містобудування — у 13 статтях.

Статистика, подана вище, може бути розсортована за газетними статтями лише умовно. Причина тому — надзвичайна інформаційна ємність кореспонденції. Увесь широкий діапазон бердянських подій особа, що писала листа, примудрялася вміщувати в рамки кількох газетних колонок. Кожна звістка з Бердянська була своєрідною хронікою подій з досить великими за обсягом коментарями автора. Універсалізм чи не кожної такої хроніки

пояснювався, з одного боку, особливостями тодішнього епістолярного жанру, з іншого — безумовною необхідністю, адже газета була великою рідкістю. Але компроміс між тогочасними труднощами з періодикою та вимогами вищезазначеного епістолярного жанру вийшов блискучим: бердянець сьогодні може скласти для себе на основі цих публікацій чи не повну картину епохи.

Роль Бердянська, дійсно юного на той час міста, оцінювати важко і легко одночасно. Беззаперечним є його вагомість у торгівлі, менш безсумнівною здається важливість його в інших сферах життя Півдня. Однак, підсумовуючи працю кореспондентів «Одеського Вісника», можна сміливо сказати: бачимо народження того Бердянська, який розвинувся у всій його красі у подальші десятиліття. Більше того, про місто як про торговельний центр уже на той момент стало відомо більш ніж широкому загалу мешканців усієї імперії. Навіть відомості зі старших за віком і більших за населенням портів Таганрога та Ростова іноді поступалися на шпальтах місцем свіжим новинам з Бердянська.

Найпершими, звичайно, оцінили Бердянськ мореплавці й торговці. Згодом, з розвитком міста, про його «пряме призначення» не забули, проте для навколишніх міст та містечок Бердянськ став чимось на зразок культурної та економічної столиці. Переоцінка «провінції» пройшла й у Південній Пальмірі. Віднині бердянська кореспонденція неспинно збільшувала свій обсяг, інформативну ємність та завойовувала прихильність все більшої кількості читачів. Як результат — підвищення комерційного інтересу до міста.

Бердянці не залишалися осторонь подій державного масштабу. Оманливе уявлення про тихе провінційне містечко легко розвіюється, якщо згадати події Кримської війни. Супротивники Росії не даремно високо оцінювали стратегічне розташування Бердянської затоки. Російське командування розглядало нашу гавань як важливий пункт на шляху до Кавказу. Активно дискутувалися питання про

побудову повноцінної військової гавані на місці нашої пристані.

У внутрішніх справах активність бердянців також була значною. Зокрема, питання правосуддя та юриспруденції детально висвітлювалися в бердянській кореспонденції «Одеського Вісника». Нерідко в залі Бердянського повітового суду відбувалися виїзні засідання Таганрозького суду. Усі перипетії судових справ ретельно висвітлювалися на шпальтах преси.

Проблеми юного міста залишалися більш ніж традиційними: нестача коштів у місцевій казні, невирішеність питання якісних шляхів (найперша біда — незаможність принаймні припортової та центральної частини Бердянська — за період 1827 – 1860 років так і не була вирішена), проблема громадського порядку, часті нарікання на неврегульовану торгівлю спиртним у різних закладах та на недостатній штат поліції (а також на цілковиту бездіяльність штату наявного). Як було зазначено вище, лихоманило ціни на зерно, причому дуже часто. Процвітало «кулацництво» — нелегальна закупка зерна у безпосередніх виробників-селян з подальшою реалізацією. Одним з найгостріших було питання побудови та розподілу нових місць для торгівлі між купецтвом, а також врегулювання квот на вже існуючі місця.

Але незважаючи на всі негаразди, Бердянськ залишався привабливим для нових інвестицій. Свідчення цьому — масове відкриття контор відомих негоціантів краю фактично відразу після завершення робіт по будівництву порту. Бурхливо розвивалася інфраструктура Бердянського і сусідніх повітів. Незважаючи на те, що від заснування наш порт мав право приймати тільки судна каботажного плавання, навігаційні переваги були настільки беззаперечними, що тільки-но перші закордонні кораблі почали швартуватися біля бердянського пірсу, фактично миттєво запустився гігантський механізм транспортування зерна через Бердянськ за кордон з території не лише Таврійської та Катеринославської, але і з інших губерній.

Таким поставало перед очами бердянського сучасника юне місто. Одночасно провінційним і тим, що розвивалося чи не найстрімкіше з усіх міст губернії. Унікальність населення, яке на той момент займалося переважно торгівлею, зумовило створення не менш неповторної спільноти працьовитих, розумних, спритних людей, які рішуче змінювали своє життя на краще. Можемо сміливо стверджувати, що не тільки воля М.С. Воронцова, елементарна удача капітана Критського чи прихильність Петербурга сприяли виникненню Бердянська. Насамперед місто таким, яке воно є, створили покоління тутешніх мешканців. І саме їх життя у всій красі і непривабливості, часто без жодної ретуші, ми можемо спостерігати на сторінках «Одеського Вісника».

Андрій Піменов

РАЗМЫШЛЕНИЕ О ТОМ, ПОЧЕМУ, О ЧЕМ И ДЛЯ КОГО НАПИСАНА ЭТА КНИГА

Итак, **почему?** Мир, в котором мы живем, динамичен, противоречив и, как никогда ранее, взаимосвязан и взаимозависим. Это осмысливается в повседневной жизни людей, восходит к вершинам философских обобщений. Пробуждение исторического сознания в человеческом сообществе — одна из тенденций нашего времени.

Вот уже более двух десятилетий занимаюсь я историей становления и развития отечественного образования, в которой отражаются характерные структурно-содержательные параметры образовательной системы России и специфические особенности ее Южно-Российского региона. Юг России отличают следующие характеристики: полинациональный, полиэтнический характер, диалог русской культуры и культур народов, его населяющих, исторические корни материальной и духовной культуры казачьего субэтноса, неповторимая культура провинциальных городов Юга России; синтез с культурой народов-соседей, особенно украинского народа.

Распад бывшего Советского Союза, крушение идеологии повлекли за собой колоссальные трудности процесса рождения нового исторического мышления и побуждение вне идеологических заказов осмыслить истоки, достижения и противоречия нашего времени и судьбы народов, связанных исторической судьбой.

В трудные для нашего Отечества времена передовые умы всегда обращались к опыту предшественников, позволяющему в прошлом найти ответы на актуальные для сегодняшнего дня вопросы, осмыслить современность с позиции истории и прислушаться к ее «поучительному голосу». Но история дает свои уроки тем, кто готов их усвоить. Не в отсутствии ли этой готовности, не в нашем ли историческом беспамятстве обнаруживается низкий уровень исторического миропонимания в самосознании и культуре народов?

Объективное восприятие исторического прошлого, отыскание смыслов общественного бытия без откапывания исключительно «наших» (узко и превратно понятых национальных) корней — путь преодоления исторического бескультурья.

И не случайно сегодня люди разных возрастов, социальных страт, профессий, национальностей и вероисповеданий стремятся осмыслить истоки, судьбы, достижения и противоречия человеческой цивилизации. В историко-культурном наследии, в событиях-символах, местах-символах, личностях-символах мы обнаруживаем духовную связь со своими предшественниками, стремясь к реконструкции исторической правды. В книге, которую держит в своих руках читатель, такая попытка была предпринята и оказалась удачной.

По роду моей профессиональной деятельности для меня важно последствие: что остается от встречи с человеком, от события, от прочитанной книги?

Данная книга побуждает к размышлению о единстве и целостности мира, единстве индивида и народа, индивида и человечества. В связи с этим, мне представляется важным напомнить о разработанной еще в 1980 г. культурологической концепции академика Д.С. Лихачева, в которой культура предстает как историческая память, как творческая подготовка культуры будущего на основе прошлого и настоящего. Память у Лихачева — «одно из важнейших свойств бытия: любого бытия: материального, духовного, просто человеческого».

В эмоциональном, эстетическом, духовном, нравственном восхождении человека велика доля памяти. Более того, для Лихачева человеческая культура и память становятся синонимами, сливаются воедино: «человеческая культура в целом не только обладает памятью, но это деятельная память человечества, активно введенная в современность». Акцент здесь сделан на «деятельную» память, что побуждает не только хранить ценности

культуры, но и приумножать их, творить «доброе и вечное», созидать, ибо культура «развивается накоплениями».

Важным представляется указание Д.С. Лихачева на то, что «память — это не сохранение прошлого, это — забота о вечности... форма воплощения вечности и преодоления времени». По мнению Лихачева, хранить память, беречь память — это наш нравственный долг перед потомками.

Данное предостережение чрезвычайно актуально в контексте наших реалий, когда современные антиисторики во имя своих эгоцентрических устремлений и кому-то угодной очередной установки пытаются вновь перекраивать историю, вред чего мы с болью видим сегодня. Факиры на час, они даже не задумываются о том, что историческими ценностями должны распоряжаться не только все граждане, но должны учитываться права наших потомков. «Потомки-наследники, а мы в известном смысле опекуны этого наследства, обязанные его передать в целостности», — справедливо полагает академик Лихачев.

Память — это творческий процесс, с помощью которого «накапливается добрый опыт, образуется традиция, создаются трудовые, бытовые навыки, семейный уклад, общественный институт». Историческая память народа «формирует нравственный климат, в котором живет народ».

Воздействие культурной среды на души людей становится отчетливой силой, особенно могучей в переломные моменты истории, каким является XXI век. В культурно-исторической среде значительное место отводится городу, роль которого заключается в способности пробуждать в душе человека ощущение сопричастности к его прошлому, настоящему, будущему.

В силу этого следует приветствовать факт обращения к истории города Бердянска, историческая судьба которого коренным образом связана с соседним для него Югом России — уникальным геополитическим регионом, с его эколого-географическими, социально-экономическими,

историко-культурными, демографо-этническими особенностями.

Здесь проходит раздел между европейской и азиатской частями Юга России, открываются ворота на Северный Кавказ. Здесь в тесном контакте сошлись мировые религии: православное христианство, буддизм и мусульманство. Здесь проживают народы более 120 национальностей и этносов. Здесь исторически сложились донское, кубанское, ставропольское, терское казачества.

На протяжении многих веков этот регион был ареной войн и межнациональных конфликтов. Однако, несмотря на это, здесь на протяжении веков усилиями многих поколений взаимодействовали в диалоге, обогащая друг друга, культуры многих народов, сохранялись традиции межнационального согласия, веротерпимости, взаимного уважения. И здесь создавалось единое культурно-образовательное пространство.

Очевидным является желание составителей издания преодолеть историческое беспамятство, необъективность, искажение истории, возбудить действенный интерес к истории, ощутить органичную связь с прошлым, созданным усилиями многих поколений, и ответственность за свой дом, свой город, эмоционально восприняв его жизнь и судьбу в прошлом, настоящем, будущем.

О **чем** эта книга? Об истории города Бердянска, несомненно. В каждой строке книги мы обнаруживаем искреннее и заинтересованное побуждение на основе достоверных источников раскрыть становление города, масштабно соединив факты, события, среду города, его краеведческую наглядность, создать неповторимый облик города и представлений его исторической жизни. Чтобы достоверно отразить динамику развития города Бердянска, в качестве источниковедческой базы избраны корреспонденции «Одесского Вестника», воспроизведение которых воссоздает историю его становления и развития.

Но думающий читатель раскроет для себя более глубинные пласты. Книга раскрывает фрагменты жизни народов, проживающих рядом.

Азовское море, Бердянская коса, ногайские и другие земли между Днепром и Азовским морем, «Малороссия» и «Украина» — это совсем рядом от Области Войска Донского, куда в 1888 г. вошли Ростовский уезд и Таганрогское градоначальство. Азовское море не разъединяло, а соединяло народы. В него несет свои воды Дон — символ Донского казачества, на его берегах раскинулся южный портовый город Таганрог. С момента создания пристани и порта, откуда берет свое начало история города Бердянска, начинается водная коммуникация, связавшая Бердянск с городами Юга России.

Несомненная ценность для современников — введение в историческое информационное пространство сведений о том, что в первые годы существования Бердянской пристани к ней допускались «одне только Российския мореходные лодки, не подлежащие карантинному очищению и имеющие свидетельства на свободное плавание от Таганрогского или Керченского карантиннов». Как все портовые города, Бердянск был открыт для экономических и культурных связей, взаимовыгодной торговли и общения.

Пестрая этническая карта моего Южно-Российского региона отражает культуры многих народов, его населяющих: славянских (великороссы, украинцы), тюркско-татарских (татары, ногайцы и др.), монгольских (калмыки), греческих, армянских и др. Здесь на протяжении веков усилиями многих поколений взаимодействовали, обогащая друг друга, культуры многих народов, сохранялись традиции межнационального согласия, веротерпимости, взаимного уважения. Раскрывая историю города, базируясь на историческом опыте, газетные публикации напоминают нам о вековых традициях дружбы народов-соседей, особенно двух славянских народов: русского и украинского.

Читая книгу, я мысленно обращаюсь к истории моего города — Ростова-на-Дону, опосредованно обнаруживая внутреннюю связь, единство российского и украинского городов. Одним из примеров этого единения познаешь через историческую канву жизни и гражданского подвига Димитрия Ростовского, одного из почитаемых на Руси святых, духовного покровителя города Ростова-на-Дону. Личность Димитрия Ростовского многогранна: священнослужитель, философ, историк, литератор, драматург, проявивший в каждой грани своей деятельности православное подвижничество и гражданский подвиг, в котором соединились «любовь к просвещению, глубокое и сердечное благочестие, простота души и жизни, литературное дарование, дар проповедничества и особенная любовь к детям».

Но до того, как Димитрий принял постриг, его имя было Даниил Тупгало, родился он на Украине в семье запорожского казака Саввы Григорьевича Тупгало, ставшего через год-полтора после рождения сына сотником, несшего службу в Киевском полку, входившего в состав сената, казачьей старшинской Рады. Духовной открытости Даниил учился в Киевской духовной школе — Коллегиуме, крупнейшем учебном заведении православного мира. Украина того времени была открыта всем культурам — и греческой ортодоксии, и русскому православию, и польскому католицизму, хотя столицы этих культур не ладили друг с другом.

Продолжив обучение в школе Спасского монастыря в Москве, Даниил еще больше осознал выбор жизненного пути: в 17 лет, закалив душу и тело, он принял монашеский постриг с именем Димитрий, став схимником Кирилловского монастыря.

В последующие годы во всех монастырях, где служил Димитрий, главным в его православном подвижничестве была борьба за чистоту веры. На 33 году Димитрий переехал в Киев и поселился в Киево-Печерской Лавре — особо чтимой общерусской святыни. В сане игумена

Батуринского Преображенского монастыря в Новгород-Северской он продолжает подвиг благочестия.

Святитель учит прихожан христианской, праведной жизни, управляет церковными делами, продолжая работу над составлением своего главного труда — «Жития Святых» православной церкви. Работа над богословскими сочинениями все более захватывает Святителя: он изучает книги, летописи, другие первоисточники, не оставляя своего игуменства. Из монастыря в монастырь, из прихода в приход переезжает Святитель с проповедями, с чтением глав своей книги «Жития Святых». В этих поездках его находит указ Петра I прибыть в Москву. С этого прибытия в Москву в 1700 г. заканчивается Киевский период жизни Святителя. Московский период длился два насыщенных трудами года.

Для великих дел требовались великие люди. В своих реформах Петр I стремился превратить церковь в составную часть правительственно-административной системы, сделать ее опорой государства. Его преобразования требовали теоретического обоснования. Неоценимую услугу в переустройстве церкви и государственном строительстве Петру I оказали выходцы из Киевской духовной академии Феофан Прокопович, Стефан Яворский и Димитрий Туптало, еще не ставший Ростовским

Святитель Димитрий, не принимая многого в деятельности и личности царя, преданно служит Отечеству, своему народу. В этом величие его гражданского подвига, как и подвига других святых, что позднее справедливо отметит историк, мыслитель и публицист Г.П. Федотов в своей книге «Святые Древней Руси»: «... русские святые служили не великодержавию, а тому Христову свету, который светился в царстве, и лишь до тех пор, пока этот свет светился»¹.

Как свидетель и непосредственный участник многих важных событий в жизни церкви и государства, Димитрий

¹ Федотов Г.П. Святые Древней Руси. — М., 1990. — С. 15.

был избран митрополитом Ростовским и Ярославским (январь 1702 г.). Здесь, в Ростове Великом, раскрылась еще одна из граней гражданского подвига Святителя — учительский подвиг. Через год после принятия чина митрополита Димитрий открыл училище (семинарию) при архиерейском доме и на свои собственные средства. Это было первое духовное учебное заведение в великороссийских епархиях после Москвы. Эта школа была излюбленным детищем Святителя

Архипастырская деятельность многогранна. Подвиг публициста и агиографа — в его труде, которому он отдал 20 лет своей жизни. Его «Жития Святых» («Четьи-Минеи») — настоящая энциклопедия духовной и светской жизни, дающая ответы на многие вопросы мирян. До конца XVIII века они переиздавались 10 раз, став учебником жизни, настольной книгой для многих россиян. Благодаря его «Четьи-Миней», истории церкви христиане России получили возможность внимать Слову Божию на доступном и родном им языке.

Его завещание — это тоже яркое свидетельство праведной жизни Димитрия. По смерти своей он просил никого не трудиться разыскивать его золото и серебро, или другие какие-либо богатства, потому что он не заботился о себе и не имел ничего, кроме книг, а что имел, употреблял на монастырские нужды, на обучение детей и подаяния бедным.

За это в народе Димитрия Ростовского почитали великим светильником православной веры. К лику святых Ростовский митрополит был причислен в 1757 г., а в 1761 г. императрица Елизавета Петровна передала под его защиту и покровительство новоучрежденную крепость на Дону, в устье Темерника. Так наш город получил небесного покровителя. И ныне своим жизненным подвигом, деяниями своими, многочисленными творениями излучает Святитель Димитрий свет истины.

Уникальность города Ростова-на-Дону в том, что он носит имя святителя Димитрия Ростовского, который является его заступником и духовным покровителем.

Имя святителя возвратили из забвения Первые Димитриевские образовательные чтения, состоявшиеся в Ростове-на-Дону в 1996 г., в год 300-летия издания первых томов составленных Димитрием «Четьи-Миней». Ежегодное проведение Димитриевских чтений стало традицией в культурной жизни нашего города, способствуя преодолению забвения и восстановлению доброй памяти о святителе.

В 1999 г. в канун 2000-летия Рождества Христова, 250-летия Ростова-на-Дону и 170-летия Ростовской епархии в нашем городе был воздвигнут памятник святителю Димитрию Ростовскому, к которому приходят ростовчане и гости города. И не только праздный интерес приводит их к городской достопримечательности, несомненно, украсившей наш город, а внутреннее стремление почтить память духовного покровителя города.

В центре города на Соборной площади воздвигнут памятник святителю. Сын украинского народа, почитаемый на Руси митрополит Димитрий Ростовский несет нам свое слово — заветы его потомкам:

«Будь, человек, усерден, всегда гори духом, избегай уныния и холодности».

«Не расходуй попусту времени жизни твоей, данного тебе на исправление души, на приобретение вечных благ».

«Не растрчивай попусту дней своих, но совершенствуйся с течением времени. Не даром дана тебе настоящая жизнь, но затем, чтобы ты каждый день употреблял с пользой, совершал подвиг добродетелей и никогда не был праздным».

«Возжигай же всегда свой светильник, смотри, чтобы он не погас в тебе и не оставил тебя во тьме нечувствия и лени».

«Ярости, гнева и злословия всячески опасайся, чтобы не помрачилось твое сердечное око».

У бессмертных по своему смыслу идей есть свойство быть идеями «работающими». В должной мере это относится к идеям выдающихся педагогов современности: Антону Семеновичу Макаренко и Василию Александровичу Сухомлинскому, профессиональное становление которых связано с Полтавским педагогическим институтом, а педагогическая деятельность осуществлялась на Украине. Но разве можно делить эти имена на «наших» и «не наших», пренебрегая многообразием духовного опыта народов?

Позволю себе отступление личного характера. В моей профессиональной жизни мне посчастливилось быть в Полтавском педагогическом институте, знакомиться с опытом коллег-преподавателей кафедры педагогического мастерства, посещать Кременчуг и Павлыш — места, которые стали настоящей педагогической Меккой. Здесь, в местах-символах, многократно убеждаешься в том, что гении, принадлежа своему народу, принадлежат всему человечеству.

История убеждает в том, что успеха добиваются те народы, нации, страны, культуры, которые соединяют опыт общечеловеческой мудрости с духовными традициями своего народа, традиции и инновации, критическое отношение к прошлому с современностью.

Вспоминается еще один из многочисленных фактов нашего единения: не имея своего университета, Область Войска Донского относилась к Харьковскому учебному округу во главе с Харьковским университетом.

И, наконец, **кому** адресована эта книга? Без сомнения, новым поколениям, растущему человеку.

Актуальной задачей семьи, школы, общества в контексте современных реалий является нравственное воспитание молодежи «в моральном климате памяти»: памяти семейной, памяти народной, памяти культурной. Жизнь для ребенка начинается с ближайшего окружения социального и природного: дом — семья — город — село — малая родина — регион — Отечество — наш общий дом (Земля, «планета людей») — Вселенная. Так постепенно

расширяется горизонт растущего человека : «от ближнего истока в прекрасное далеко». Растущий человек восходит по ступенькам социализации от собственного «Я» к Человечеству. Это путь от частного к общему, т. е. индуктивный путь — путь постепенного расширения среды жизнедеятельности ребенка.

Именно история позволяет осознавать себя наследниками своей семьи, своей школы, своего города, своей Родины. Живет ли в нас история нашего города, наше достояние и достоинство? Ведь без живой памяти, совести угасает национальное самосознание, чувство гражданственности и патриотизма.

Человечество не придумало лучшей духовной опоры человеку, чем живая память и любовь. Времена не выбирают, но каждый волен выбирать, кого ему любить, за кого нести ответ и о ком помнить. Мир может быть чужим и своим. Можно быть чужеземцем в своем Отечестве. Или достойным сыном его. Тогда каждый из нас в ответе за него. Выбирать волен каждый, для чего Я?

Возможно, читатель увидит субъективное в моих суждениях по поводу прочтения данной книги. Возможно, что читатель придет к другим мыслям, выводам, чем те, что сделаны мною. Но если после чтения данной книги возрастет интерес к истории своего города, своей «малой родины», то составители книги могут быть вполне удовлетворенными.

Самое же главное в уроках истории, по моему глубокому убеждению, состоит в утверждении «истинности Добра и Красоты, доброты Истины и Красоты и красоты Истины и Добра».

Р.М. Ситько

— Nos lecteurs connaissent déjà les ordres donnés par l'autorité supérieure pour l'établissement d'un port sur la lagune de terre de Berdian. Nous venons de recevoir la nouvelle officielle de l'ouverture de ce port, le premier de ce mois, et nous nous hâtons de la porter à la connaissance du commerce. La situation comode de cette lagune de terre assurera par la suite de grands avantages au commerce, et justifiera pleinement l'attente du gouvernement.

L'E. IM. II. et S. A. R. Mgr. le prince Charles de Prusse sont arrivés en parfaite santé à Pétershoff le 24, à 5 heures du soir.

PARIS, 28 Juin.

De Stascoli, *op. cit.*

L'ennemi a attaqué ce matin nos positions. Il a été vigoureusement repoussé et mis dans une déroute complète. Son camp est tombé en notre pouvoir, ainsi que huit pièces d'artillerie, 400 tentes dressées, beaucoup de chameaux, des troupes de montons et des approvisionnements de toute espèce.

- L'armée française prend position au camp de Stancella.
- Ce nouveau succès a électrisé nos troupes.

« L'affaire de Stancak a été plus sérieuse qu'on n'eût
pensé d'abord. L'armée du dix, qui a attaqué nos trou-
pes, était, dit-on, de 80.000 hommes; elle a été battue
vivement, mais elle a dû céder à la bravoure d'une
armée de Français. Un second affaire a eu lieu; elle a
été aussi brillante que la première. Toute l'arrière-
garde ennemie est tombée en notre pouvoir. »

« Il paraît que dans l'affaire du 19, à l'attaque de nos positions, l'ennemi était au nombre de 80.000 hommes, dont 20.000 Tares et 60.000 Bedouins. Notre armée ne présentait à l'ennemi que 25.000 combattants, le reste se trouvant employé à couvrir le point de débarquement. En même temps que la rumeur de l'armée allemande se précipitant avec impétuosité sur nos lignes, un autre corps laissa, dit-on, des effets réduits pour s'écabler entre les 25.000 Français... »

— Из 59 Н. Одесского Высшего военного училища уже известны все участвующие в деле при Берлинской конференции: ни капитаны также и солдаты, ни козлы. Насильство представляло открытую ссуду времени. Покупать время означало несправедливое, что Берлинская конференция, 1-го числа сего месяца, открыла уже для казенного судопроизводства, постановить закон, что до создания промышленности. — Выданы митинговцы уведомлений кося несправедливо приносят со временем, большую плату и поглотить отпущенные, и оправдать каждый поспешившего Провидения.

Вчера, 27-го июня, в день, назначенный во Высочайшем повелении для дарения Собору, Сенаторам, Никитам и Депутатам соборных на 10 часов в михайловских зданиях. Присутствие Собора, приняв приглашение Его Величества, назначенных депутатов из двух Сенаторов, которых и отправил к их Наместнику для приглашения их в Сенаторскую. Маршал Собора, председательствовавший в соборных заседаниях, вышед к ним на встречу духи Никиты и духи Депутатов, с чувством их к себе привлек к залу, и представил им и сел в изумлении его Никиты и Сенаторы предоставили Никитам и Депутатам присоединиться к Собору, и в связи с ними Никиты и Депутаты, предоставили своим Маршалам, отправившим в Сенаторскую залу.

Послания Его Величества митя извещают, Министры из Чина Государственного Совета спешат на правую руку, Сина Ею Величества издают, а Присудные Чина выдают. Присудные Сина, а из имен Маршалы Сина, митяны соизволяют. Его Величества, прочитавший митяны о митяны Сина, а митяны из Чина Государственного Совета, провозглашают о Высочайшем указе, извещают, приносящих, митяны из Чина Государственного Совета, из митяны Ею Величества приносящих, а Французские митяны, митяны из Чина Государственного Совета.

• Председатель Наркома Вспомогательного Размещения записки напечатанного вналоу дасидана, сардана дасидана я поддарины зысь сь скарданаыы сьданаыыы, кь
кьыныы, нсинаыа кьыныа, кьыныныа кьыныа сьдана
сьданаыы, ть дьа дьданаыныыы сьданаыныыы
быдданаыныыы кьыныыы Вьданаыныыы кьыныа Оьны

ВНУТРЕННЯ ІЗВѢСТІЯ.

ODESSA, 21 December.

Il restait le 22 Décembre 20 malades en chaudière. Les 22 et 23, il y en eut 12 nouveaux, 5 ont guéri et 5 sont morts; restait 20. Du 22 au 26, il y eut, tant de la ville que des environs, 6 nouveaux malades, et 5 du nombre de ceux qui étaient en observation, 6 sont morts, 5 sont guéris, reste 17; du 26 au 29 il y eut 16 nouveaux malades; 6 ont guéri; 10 sont morts; reste 17, dont 5 en convalescence.

— Le choléra morbus s'étant manifesté le 14 Décembre dans le 1er quartier de la ville de Roff, les contraires qui ont lieu tous les ans au mois de Janvier, sont remis, jusqu'à ce que la mortalité ait entièrement cessé. L'époque de leur ouverture aura toujours officiellement.

HERDMANSEK, 1st Decembris.

Du 23 novembre, il est entré dans notre port 15 bâtimens de cabotage, appartenant à des marchands de Taganrog et de Rostoff; 5 de ces bâtimens sont chargés de sel, 1 de poisson, 1 de vin de Caïenne, et les autres sur bois. Ils se rendent de Novorossisk à Thénosse et à Taganrog; mais ayant remorqué les glaces dans la mer d'Azoff, ils ne peuvent continuer leur route pour Taganrog ni même pour Marinopol; c'est pourquoi ils se dirigent vers Berdiansk, où, ayant trouvé un ancrage sûr et commodé, ils se sont disposés à y passer l'hiver.

Cette circonstance seule suffit pour montrer la reconnaissance que l'on doit au gouvernement pour avoir élargi pendant le cours de cette année, un port à Berliandj pour les bâtimens de cabotage. La mer d'Azoff, très restreinte près de Marioupol et de Taganrog, ouverte de bas-fonds et remplie par les raux duines du Don, s'élève près de ces villes beaucoup plutôt qu'ici. Près de Berliandj, la mer d'Azoff a sa plus grande largeur, dans la direction du détroit de Kerch, et les vaisseaux peuvent traverser dans la rade de Berliandj un air d'eau contre le choc des glaces, tant en automne qu'en printemps.

BOUKHAREST, 19 Décembre.

La fête de S. M. l'EMPEREUR s'est célébrée ici de la manière très solennelle. Après le service divin à six heures, il y eut un dîner. Son Exc. le président du parlement des députés de la Valais et de G. Haldimann ont dîné de 60 convives, auquel furent invités les généraux, les principaux bourgeois, ainsi que les officiers civils et militaires. Le soir, la ville fut éclairée par la plus brillante illumination. La médiate Valaisienne donna un bal magnifique; en outre, il y eut encore plusieurs bals publics gratuits et avec souper et rafraichissement, ainsi qu'une représentation au théâtre, également gratuite.

Enfin les dispositions du S. Ex. le président plénipotentiaire, en distribuant aux troupes des salons de triage et d'asile-de-vie, et aux troupes russes qui se trouvaient à la formation de la garde territoriale (pour les troupes) en un mois de guerre; aux troupes de la garde territoriale des deux principautés, l'histoire par exemple, les décrets qui n'étaient aucunement d'assaut, en d'autre crime capital, ont été graciés et remis en liberté, les instruments et autres employés en une seule aux lo-

ОДЕССА, 24-го декабря.

Во Озере из 22-ой Амбуры оставались болельщики категории 30 человек; 23-ю и 24-ю часть прибыли 12, а 25-ю часть 3, утратив 20 человек. Со 22-ой на 24-ю часть происходили из периода и переставшей 6 человек, и из числа оставшихся на обсервации 3; утратив 6, а 24-ю часть 8, оставшихся 17 чел.; со 23-ю на 24-ю прибыли 16 чел., а 24-ю часть 6, утратив 10; на 24-ю оставшихся 17, из них 4 из 24-ю часть.

[illegible]

— По случаю сессии в У-то-рен, 1-го декабря в 1-й части города Каса выдана повеленная, предостерегающая в Генерала отсюда 1851 года Каса выдана повеленная отсюда отсюда до прекращения полномочий боярыни. О времени и др. тогда выдана повеленная отсюда отсюда, будучи повеленная до прекращения.

— Херсонскій Губернаторъ, Дѣйстви-
тельный Членъ Государственнаго Совѣта,
принимая съ собою супругу, взаимно
обязаны были собою, съ новѣйшимъ
примѣдомъ его въ Герондотъ, вѣрѣ до издѣлованія.

БЕРДЯНСКЪ, Лев Александрович.

[illegible]

Сю облюбовались и вынужденные стали бродячими — в поисках распределения Приказовского, по плану из вынужденного года изгнания Периодика бросились для казенного плаванья. Азбучное море, стуживое

THESE
are Copies of Collected
as they

TOYOTA: 11434;
in class 5 p.26b;
it represents 28 p.26b;
in Kazanetschik
2. House, 11434.

ОДЕССКИЙ ВѢСТНИКЪ.

1856

HOF, A. S. I. C. H. A.

111. *Виноград* *Виноград*
 112. *Виноград* *Виноград*
 113. *Виноград* *Виноград*
 114. *Виноград* *Виноград*
 115. *Виноград* *Виноград*
 116. *Виноград* *Виноград*
 117. *Виноград* *Виноград*
 118. *Виноград* *Виноград*
 119. *Виноград* *Виноград*
 120. *Виноград* *Виноград*

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

О.Д.ЕССА, Зам. Мэра

ВНДЫ ОДЕССКОЙ ГОРЬЮЖИ
в 1822-м г.[illegible]

Ukrainian youth unemployment is increasing, as is

Всего в наличии на конец года	9 079 000,74	242 4	7140226
в том числе:	1,000 руб. и выше		
Накисленные суммы, подлежащие списанию			953,520
Итого			8 125 486,24
2. Прочие:			
Прочий персонал	984 000,00	0	1153875
Прочие материальные ценности			378,949
Итого			601 984
Итого			25 382 000

Характеристики	Единица измерения	Значение
Средняя температура воздуха	°C	15,0
Средняя температура воды	°C	18,0
Средняя температура почвы	°C	12,0
Средняя температура воздуха в помещении	°C	20,0
Средняя температура воды в помещении	°C	22,0
Средняя температура почвы в помещении	°C	15,0
Средняя температура воздуха на улице	°C	10,0
Средняя температура воды на улице	°C	12,0
Средняя температура почвы на улице	°C	8,0
Средняя температура воздуха в помещении в зимний период	°C	18,0
Средняя температура воды в помещении в зимний период	°C	20,0
Средняя температура почвы в помещении в зимний период	°C	12,0
Средняя температура воздуха на улице в зимний период	°C	5,0
Средняя температура воды на улице в зимний период	°C	7,0
Средняя температура почвы на улице в зимний период	°C	3,0

12570
 12571
 12572
 12573
 12574
 12575
 12576
 12577
 12578
 12579
 12580
 12581
 12582
 12583
 12584
 12585
 12586
 12587
 12588
 12589
 12590
 12591
 12592
 12593
 12594
 12595
 12596
 12597
 12598
 12599
 12600
 12601
 12602
 12603
 12604
 12605
 12606
 12607
 12608
 12609
 12610
 12611
 12612
 12613
 12614
 12615
 12616
 12617
 12618
 12619
 12620
 12621
 12622
 12623
 12624
 12625
 12626
 12627
 12628
 12629
 12630
 12631
 12632
 12633
 12634
 12635
 12636
 12637
 12638
 12639
 12640
 12641
 12642
 12643
 12644
 12645
 12646
 12647
 12648
 12649
 12650
 12651
 12652
 12653
 12654
 12655
 12656
 12657
 12658
 12659
 12660
 12661
 12662
 12663
 12664
 12665
 12666
 12667
 12668
 12669
 12670
 12671
 12672
 12673
 12674
 12675
 12676
 12677
 12678
 12679
 12680
 12681
 12682
 12683
 12684
 12685
 12686
 12687
 12688
 12689
 12690
 12691
 12692
 12693
 12694
 12695
 12696
 12697
 12698
 12699
 12700
 12701
 12702
 12703
 12704
 12705
 12706
 12707
 12708
 12709
 12710
 12711
 12712
 12713
 12714
 12715
 12716
 12717
 12718
 12719
 12720
 12721
 12722
 12723
 12724
 12725
 12726
 12727
 12728
 12729
 12730
 12731
 12732
 12733
 12734
 12735
 12736
 12737
 12738
 12739
 12740
 12741
 12742
 12743
 12744
 12745
 12746
 12747
 12748
 12749
 12750
 12751
 12752
 12753
 12754
 12755
 12756
 12757
 12758
 12759
 12760
 12761
 12762
 12763
 12764
 12765
 12766
 12767
 12768
 12769
 12770
 12771
 12772
 12773
 12774
 12775
 12776
 12777
 12778
 12779
 12780
 12781
 12782
 12783
 12784
 12785
 12786
 12787
 12788
 12789
 12790
 12791
 12792
 12793
 12794
 12795
 12796
 12797
 12798
 12799
 12800
 12801
 12802
 12803
 12804
 12805
 12806
 12807
 12808
 12809
 12810
 12811
 12812
 12813
 12814
 12815
 12816
 12817
 12818
 12819
 12820
 12821
 12822
 12823
 12824
 12825
 12826
 12827
 12828
 12829
 12830
 12831
 12832
 12833
 12834
 12835
 12836
 12837
 12838
 12839
 12840
 12841
 12842
 12843
 12844
 12845
 12846
 12847
 12848
 12849
 12850
 12851
 12852
 12853
 12854
 12855
 12856
 12857
 12858
 12859
 12860
 12861
 12862
 12863
 12864
 12865
 12866
 12867
 12868
 12869
 12870
 12871
 12872
 12873
 12874
 12875
 12876
 12877
 12878
 12879
 12880
 12881
 12882
 12883
 12884
 12885
 12886
 12887
 12888
 12889
 12890
 12891
 12892
 12893
 12894
 12895
 12896
 12897
 12898
 12899
 12900
 12901
 12902
 12903
 12904
 12905
 12906
 12907
 12908
 12909
 12910
 12911
 12912
 12913
 12914
 12915
 12916
 12917
 12918
 12919
 12920
 12921
 12922
 12923
 12924
 12925
 12926
 12927
 12928
 12929
 12930
 12931
 12932
 12933
 12934
 12935
 12936
 12937
 12938
 12939
 12940
 12941
 12942
 12943
 12944
 12945
 12946
 12947
 12948
 12949
 12950
 12951
 12952
 12953
 12954
 12955
 12956
 12957
 12958
 12959
 12960
 12961
 12962
 12963
 12964
 12965
 12966
 12967
 12968
 12969
 12970
 12971
 12972
 12973
 12974
 12975
 12976
 12977
 12978
 1

© ПРИКОП,

Source: *Journal of the American Statistical Association*, 1997, 92, 1037-1046.

[illegible]

Николай Николаевич Мещеряков, заместитель
руководителя, в своем письме писал, что необходимо воз-
вратить в Гостиницу имени Горького, принадлежащую Гост-
инице, как государственной, но в своем распоряжении

...и в настоящее время не имеет возможности вернуться к нормальной жизни. Он нуждается в помощи и поддержке со стороны государства и общества.

составляет 100% от площади под опрыскиванием; в среднем от опрыскивания 23 чел.; на предприятии отсутствуют, для оценки эффективности работ (данных нет), для оценки эффективности работ.

chines, etape a doua — Dezarmarea completă a For-

ВХОДЯЩЕ
ВЪВЕДЕНИЕ
ВЪВЕДЕНИЕ

ОБЩАЯ ЦЕНА:
 более 25 рублей,
 менее 25 рублей;
 наименование
 товара, количество.

ОДЕССКІЙ ВѢСТНИКЪ.

1859.

ВЪТРЕШНА ВЪЗРАСТА.

ОАЕССА, 18-20 Август 14.

[illegible]

Іни отхода пароходовъ Черноморскій и
одъ поженіи, изъ Одесса въ Констан-
и обшество, пассажирскіе суда 1878 г. и

была сюда из Советского в минувшую субботу, 15-го я, вечером.

Из Бердского письма от 3-го апреля: «Сегодня, на 10 часов утра, отправился из нашего порта на греческое побережье, на минимизированный год, Сардинские судно, „Гелион“, под управлением капитана Адольфа Кристиана, привезшее большой груз минимизированных Бердского 2-й гильдии купца Антона Якова и Гому. Судно это, по подделкам зарплатного термина из Керчи, прибыло к нашему порту 3-го числа текущего месяца; на другой день оно прибыло на указанное место выгрузки своего груза, в 1-го числа, на 2 часа по полудню, начало принимать свой груз».

С. ПЕТЕРБУРГЪ, 7-го Августа.

В этот день, по особому приглашению, были 1-й и 2-й классы и их на-

Гала, 23-го Марта (Март), на пути из Берсера сдала Паскальдине Цесаревичу, на горном обзоре, приличных похвал, на честь дрянного Е. И. Императорского В. на шесть часов, на похвалу, славя, Берсера, а в ала Цесаревича, сложил, похвал, Берсера, Императорского Великого Герцога, славя, семейством Е. И. К. в театр, и потому в уждя, дрянного, на шесть

ОДЕССКІЙ ВѢСТНИКЪ,

НА 1844-й годъ.

N 62



ОДЕССА.





СТАТТІ «ОДЕСЬКОГО ВІСНИКА»

1

[...] В 40 верстах от Нагайска, по берегу Азовскаго моря и так называемой Бердянской косы, на земле, Нагайцам же принадлежащей, устроивается, с Высочайшаго соизволения, пристань. Самой город Нагайск туда же переносится, и уже выстроено несколько домов, в том числе один для помещения Таможни и чиновников. Теперь здания простираются на низменном, довольно просторном месте, вблизи моря. По мере умножения жителей город будет распространяться дальше по горе, и тогда вид онаго будет прекрасный. По устроении пристани порт немедленно откроется. Достаточная глубина моря, спокойное и безопасное якорное место для судов и, наконец, удобство к выгрузке и нагрузке судов, сделают, со временем, порт сей одним из удобнейших на Азовском море. Нет сомнения, что с открытием сего порта торговля здешняго края примет совсем другой, гораздо счастливейший оборот. Нагайския и все обширныя земли, лежащия между Днепром и Азовским морем, изобилуют хлебом, шерстью, салом, кожами и тому подобными произведениями в большом количестве. Жителям близко и удобно можно привозить таковыя произведения и сбывать оныя с выгодною. Даже отдаленнейшия места Новороссійскаго края, Малороссіи и Украйны будут иметь в порте сем одно из ближайших и удобнейших мест для сбыга хлеба и т. д. Привольныя пастбища и достаточное количество воды по всем дорогам, ведущим к сему месту, и без всяких притом переправ через большія реки, представляют все возможныя удобства к незатруднительной доставке произведений. Всякой с большою охотою повезет сюда свой товар, зная, что, сбыв оный без затруднения, он купит здесь за умеренную цену соль и, возвратившись назад, продаст оную выгодным образом. Все сие обещает неимоверныя выгоды как для казны, так и для частной промышленности, в особенности

же для Новороссийского края. Я оставил это место в полной уверенности, что чрез несколько лет город сей будет одним из деятельнейших портовых городов Южной России.

Одесский Вестник. — № 97. — 14.XII.1827. — С. 393.

2

На западном берегу Азовского моря, в Мелитопольском уезде, живут Ногайцы, составлявшие кочевой народ не далее, как в начале сего столетия; но, благодаря распоряжениям Правительства и неусыпным трудам бывшего начальника их Графа Демезона, они, в течение 5 или 6 лет, обращены в трудолюбивых хлебопашцев. Успехи, ими оказанные в земледелии, были столь быстры, что еще с 1812 года начали чувствовать необходимость иметь в своих землях порт для сбыта пшеницы, собираемой ими ежегодно в большом количестве. Незабвенный основатель благосостояния Одессы Дюк де Ришелье тогда же обратил на сей предмет внимание свое и начал ходатайствовать пред высшим Правительством об открытии в землях Ногайских города и пристани. По отвращении многих препятствий, 3-го Октября 1817 года, мнением Государственного Совета, Высочайше утвержденным, положено открыть пристань на Обычной косе, почитавшейся тогда, по представлениям местного Начальства, удобнейшим местом для приема судов, кои должны приходить к Ногайцам за хлебом. В последствии времени оказалось, что коса сия окружена мелями, и что к оной не только большим судам, но и мореходным лодкам нельзя приближаться. Неудобство одного пункта для пристани не лишало Начальство надежды отыскать другой; а потому в 1825 году поручено флота Капитану 2-го ранга Г. Критцкому отыскать новое удобное место для предположенного заведения. Г. Критцкий нашел, что при другой косе, Ногайцам же принадлежащей, и называемой Бердянскою, может быть устроена весьма выгодная пристань. Место сие было потом осмотрено лично Е. С. Г.

Генерал-Губернатором Графом Воронцовым и решительно избрано для новаго заведения. Оно донныне оставалось необзаведенным по разным обстоятельствам, особенно же по неимению сумм для построения прочной жете; но поелику глубина моря при Бердянской косе довольно значительна и суда могут там грузиться посредством подвозных барказов и временных малых пристаней на козлах, то Начальство разрешило ныне открыть Бердянскую пристань 1-го Июля сего года на следующих основаниях, изложенных в вышеупомянутом положении Государственного Совета:

1. К пристани сей будут допускаемы одне только Российския мореходныя лодки, не подлежащая Карантинному очищению и имеющие свидетельства на свободное плавание от Таганрогскаго или Керченскаго карантиннов.

2. Привоз к сей пристани на означенных лодках товаров позволяется только из Российских портов; равным образом и отвоз из оной товаров на тех же лодках дозволяется только в Российские порты.

3. Наблюдение за исполнением сих правил поручается таможенному надзирателю, который, при отпуске товаров, должен брать с отправителей обязательства с поруками, по силе § 59 Морскаго пошлиннаго регламента, и требовать в полугодовой срок оборонных свидетельств из тех мест, куда товары будут отправлены.

Открытие сей пристани обещает со временем великия выгоды не только ближайшим местам Екатеринославской и Таврической губерний, но, по уверению людей, знающих местныя обстоятельства, послужит к благосостоянию многих мест Слободско-Украинской и Малороссийских губерний, от коих путь к Бердянской косе весьма удобен, по изобилию пажитей и по неимению переправ чрез большия реки. Другая выгода Бердянской пристани заключается в том, что при оной со временем учредится значительный торг Крымскою солью, за которою воловыя подводы ходят

ныне внутрь Крыма, и следовательно делают около 300 верст лишняго пути, тогда как перевоз соли из Керчи к Бердянской косе может быть производим каботажными судами несравненно выгоднее. Чумак, выигравший таким образом время и деньги, вместо двух путешествий в Крым сделает в течение лета 3 путешествия к Бердянской пристани.

Все известия сии сообщены нам официально с тем, чтобы довести оныя до сведения промышленников, кои с 1-го Июля могут приставать к Бердянской пристани на мореходных лодках, с вышеописанными условиями.

Одесский Вестник. — № 39. — 14.V.1830. — С. 153 – 154.

3

Из 39 № «Одесскаго Вестника» читатели наши уже знают об учреждении пристани при Бердянской косе; им известны также и основания, на коих Начальство предположило открыть сию пристань. Получив ныне официальное известие, что Бердянская пристань 1-го числа сего месяца открыта уже для каботажнаго судоходства, спешаем довести сие до сведения промышленников. Выгодное местоположение упомянутой косы, несомненно, принесет со временем большую пользу в торговом отношении и оправдает надежды попечительнаго Правительства.

Одесский Вестник. — № 56. — 12.VII.1830. — С. 222.

4

Бердянская пристань, 2-го Июля.

1-го Июля, в Высочайший день рождения Ея Императорскаго Величества, Бердянская пристань, как мы извещали уже читателей наших, была открыта. Сообщаем теперь любопытныя подробности сего события. По утру Керчь-Еникальскій Градоначальник, Статскій Советник И.А.Стемпковский и Начальник Ногайцев

Г. Барактарев прибыли на назначенное место, и после благодарственного молебствия и возглашения многолетия Государю Императору, Государыне Императрице и всему Августейшему Императорскому Дому, начаты первые работы там, где предполагается устроить моллу. Трудно представить себе радость жителей возникающего города и окрестностей его по случаю сего произшествия: в празднике участвовало более двух тысяч человек, которые все, по совершении Богослужения, завтракали за столами, поставленными по берегу моря. Зрелище было истинно прекрасное.

Место, где начинает процветать мало помалу сия новая колония, представляла в 1826 году одну открытую, безлюдную степь. Теперь более двух сот красивых и опрятных домов выстроено по правильному плану; народонаселение простирается слишком до 1500 душ обоего пола и большею частию состоит из переселенцев Курской губернии. Оно со дня на день увеличивается новыми пришельцами. 14 человек из здешних жителей записались уже в 3-ю гвардию. Положение города выбрано очень счастливо. Вода хороша, в изобилии, и находится близко от поверхности земли. Берег, укрывающий город от северных ветров, весьма удобен для разсадки винограда; местами уже выются лозы. Воздух здоров, и ни один из переселенцев, вновь сюда прибывших, не был болен; напротив того, все жители имеют вид свежий и довольный. Город, увеличиваясь, может дойти до возвышения, откуда будет открываться во всей красоте своей. Бухта хорошо защищена и довольно глубока для каботажных судов, близко от берега. Далее глубина простирается на 20 футов и может стать более.

Одесский Вестник. — № 59. — 23.VII.1830. — С. 234.

5

1-го Декабря. С 25-го Ноября по 1-е Декабря прибыло
к здешней пристани 15 каботажных лодок,

принадлежавших жителям Ростовским и Таганрогским. Лодки сии, из числа коих 5 нагружены солью, одна рыбою и одна крымским вином, прочия же без груза, следовали от Керченскаго и Феодосийскаго портов в Таганрог; но, встретив на пути в Азовском море лед, не могли попасть ни в Таганрог, ни даже в Мариуполь, почему и обратились к Бердянской пристани, где, сыскав в бухте удобное и безопасное убежище, остановились на зимовку.

Сие обстоятельство показывает, сколь благотельно и полезно распоряжение Правительства, по коему с нынешняго года открыта Бердянская пристань для каботажнаго плавания. Азовское море, суженное берегами и отмелями близъ Таганрога и Мариуполя, наполняемое пресною водою реки Дона, всегда замерзает там ранее нежели здесь, где оно открыто на самое большое пространство по пути к Керченскому Проливу и где суда могут находить в бухте защиту от напора льдов как поздно осенью, так и рано весною.

Одесский Вестник. — № 104. — 31.XII.1830. —
С. 441 – 442.

6

1-го Ноября. Нынешняя осень особенно замечательна здесь не обыкновенно обильным ловом рыбы тарани. Лов производится почти ежедневно, и когда ветер не препятствует оному, то каждый невод захватывает от 200 до 300 тысяч штук; сегодня ночью одним неводом поймано даже до 500.000 штук, а тремя другими — до 700.000. Весу в тысяче штуках сей рыбы бывает от 15 до 17 пудов. Цены в Сентябре были на месте, в Бердянске, от 5 до 7 руб. за тысячу, в первой половине Октября — от 3-х до 4-х рублей, а во второй половине — от 80 коп. до 1 р. 50 коп.; теперь большая часть продается по 80 коп. Почти каждый день приходит сюда до 500 воловьих фур, на которых чумаки из

трех Новороссийских губерний забирают рыбу для отвоза во внутренния губернии.

Разведение новаго ботаническаго сада идет успешно; в прошлую осень посажено более 8.000 дерев; постройка новой пристани равным образом почти окончена.

Одесский Вестник. — № 104. — 29.XII.1834. — С. 413 – 414.

7

Нам сообщено на этих днях полученное здесь из Бердянска, от 13-го июня, письмо одного из торгующих в этом городе керченских купцов о замечательных выгодах, представляемых Бердянскою пристанью для нагрузки и выгрузки товаров. Значительное количество пшеницы погружено было в течение трех часов на корабль Кораджиозо двенадцатью рабочими за самую умеренную цену — по 10 коп. от четверти. Нагружаемый корабль может подходить к пристани на четверть версты, а лодки, посредством которых производится погрузка, могут брать полный груз, до 500 четв., у самого моста, где во всякое время стоит более сажени воды. Едва ли какой либо порт Азовскаго моря может представить подобныя выгоды, и Бердянская пристань во всех отношениях оказывается удобною, преимущественно для торговли хлебом. Не вредя другим Азовским портам, Бердянск может служить хорошим местом сбыта для произведений не только соседних Молочанских колоний, но и вообще окрестных мест Екатеринославской губернии. Погрузка корабля Кораджиозо как перваго иностраннаго корабля, отправляющагося из Бердянска за границу, происходила с молебствием и при пушечных выстрелах.

Одесский Вестник. — № 53. — 3.VII.1835. — С. 209.

8

31-го Января. В следствие ходатайства Г. Новороссийскаго и Бессарабскаго Генерал-Губернатора,

последовало Высочайшее повеление об открытии в г. Бердянске Таможенной Заставы и о дозволении грузиться в сем месте иностранным кораблям.

30-го числа открыта здесь Таможенная Застава прибывшим в наш город по воле Начальства Надзирателем Мариупольской Таможенной Заставы Г. Крыжановским, в присутствии множества почетных граждан и чиновников Бердянска и Мариуполя.

В 10-ть часов утра совершена была соборне Божественная литургия Настоятелем Мариупольского Собора Протоиереем Михаилом Демяновским. По окончании Литургии двинулся крестный ход к самой пристани и остановился у новой заставы. Прекрасная, теплая погода благоприятствовала этому торжеству. Здесь чиновник Крыжановский прочел возложенное на него поручение об открытии Заставы, а Протоиерей Демяновский произнес приличную сему случаю речь.

Вслед за тем совершено было благодарственное Господу Богу молебствие и освящение пристани и дома Заставы, после чего провозглашено многолетие Государю Императору и всей Августейшей Фамилии.

Желая ознаменовать каким-либо благотворительным делом этот памятный для г. Бердянска день, граждане города, по предложению Г. Крыжановскаго, единодушно согласились учредить Богоугодное заведение и тут же сделали общественный приговор на устройство дома призрения бедных, определив, на первый случай, достаточные способы для содержания онаго. Этим приговором положено: ходатайствовать у главного Начальства о дозволении учредить в Бердянске дом призрения бедных; на устройство и содержание дома купцы 2-ой гильдии жертвуют ежегодно по 50-ти рублей, купцы 3-ий гильдии — по 5-ти р., а мещане — по одному рублю медью с каждого двора; как с установлением здесь торговли можно ожидать достаточных способов для заработок на бирже, то те из жителей Бердянска, которые будут заниматься возкою пшеницы и других продуктов,

обязываются вносить ежегодно каждый по одной копейке с четверти от вырученной за извоз суммы; кроме того, с этою же целию сделали пожертвования следующие лица: Керченский 1-й гильдии купец Николай Поппович ежегодно 200 р.; Бердянский 2-й гильдии куп. Николай Кобызев единовременно 100 р. и ежегодно 50 р.; Бердянский 2-й гильдии купец Митрович 50 р. ежегодно; Мариупольского Собора Настоятель Протоиерей М. Демяновский единовременно 25 р. и ежегодно 20; Надзиратель Мариупольской Таможенной заставы В. Крыжановский ежегодно 20 р.; Артиллерии Подполковник С. Купенков 10 р.; города Бердянска Священник Иоанн Волощенко ежегодно 10 р.; Частный Пристав Антипов ежегодно 2 р. серебр.; Тит. Советн. И. Соляников единовременно 10 р.; Управляющий питейными сборами г. Мариуполя единовременно 8 р. Для сбора денег к 30-му числу каждого года избираются церковный и городской старосты, которые должны отдавать отчет Гг. Попечителям. Ходатаем у главного Начальства по сему делу и Попечителем учреждаемого Богоугодного заведения избран теперь же Протоиерей Демяновский; сверх того, избраны в звание Попечителей: Священник Волощенко, Керченский 1-й гильдии купец Н. Поппович, Бердянские 2-й гильдии купцы Кобызев и Митрович и Надзиратель Мариупольской Таможенной заставы В. Крыжановский.

В заключение сего торжества даны были два обеда, один — на площади для бедных жителей, а другой — в доме гостеприимного гражданина Н.С. Кобызева, куда были приглашены духовенство, чиновники и купцы. По окончании обеда провозглашены были тосты за здоровье Государя Императора и всей Августейшей фамилии, а вслед за тем в честь благодетельного Начальника, Графа М.С. Воронцова, и, наконец, Таврического Гражданского Губернатора и Градоначальников Керчь-Еникальскаго и Таганрогскаго.

Одесский Вестник. — № 19. — 4.III.1836. — Кол. 220 – 221.

9

По известиям из Бердянска, Его Императорское Высочество Государь Наследник благополучно прибыл в этот город 16-го Октября, в субботу, и изволил ночевать в доме тамошняго купца Кобозева. На другой день, по выслушании Божественной литургии, Его Высочество отправился далее по дороге в Мариуполь и Таганрог.

Одесский Вестник. — № 88. — 3.XI.1837. — Кол. 1076.

10

О торговле Бердянского порта в 1837-м году.

Торговля Бердянского порта, недавно основанного на северном берегу Азовскаго моря, на месте бывшей там незначительной пристани, ознаменовалась в минувшем году значительным отпуском сырых произведений окрестнаго края за границу. По новости этого порта, привоза товаров из-за границы еще там не было; но потребность в том не замедлит появиться с развитием как самага города Бердянска, так и сообщений его с близлежащими местами.

В 1837-м году прибыло в Бердянск из-за границы 19 судов; все они были без груза, но на них доставлено монеты на 162.965 р. По сведениям, полученным в Бердянске, там ожидали прибытия еще до 20 судов, которыя по раннему только прекращению в прошедшем году судоходства принуждены были обратиться в Черноморские порты.

Отошло из Бердянска за границу 19 судов, на которых отпущено : пшеницы 28.868 четв. на 488.722 р.; льнянаго семени 15 ч. на 240 р.; свирепы 180 ч. на 2.520 р. и масла коровьяго 111 пуд на 1554 р.; всего показанных товаров на 493.036 рубл. В числе 19-и прибывших и отпльвших судов было: 6 Российских, 7 Греческих, 4 Английских, 1 Сардинское и 1 Ионическое.

Каботажных судов из Азовских и частию из Черноморских портов прибыло 41, в том числе 19 с товарами на 40.464 р.; а отошло 33, в том числе 18 с товарами на 40.390 р. Главное каботажное сообщение Бердянска производится с Керчью; оттуда прибыло 19, а отошло туда 15 судов.

Пошлин и других таможенных сборов поступило на 8.168 р. 81 к.

Из этого краткого сведения видно, что общая сумма торговых оборотов Бердянска превышала в прошедшем году 700.000 р.: результат, который подает хорошие надежды на дальнейшее развитие этого нового порта. Надежды эти оправдываются известиями, полученными уже оттуда по открытии судоходства: тамошние купцы надеются отправить за границу в настоящем году до 200.000 четв. хлеба.

Одесский Вестник. — № 42. — 25.V.1838. — Кол.
511 – 512.

11

6-го Июля. Вчера прибыл сюда из Керчи на пароходе «Петр Великий» г. Новороссийский и Бессарабский генерал-губернатор граф М.С. Воронцов, и встречен был на пристани с хлебом и солью купечеством и гражданами Бердянска. Его сиятельство с удовольствием заметил необыкновенное увеличение этого города в последнее время и осматривал ряды строящихся каменных домов и магазинов там, где за два года пред тем не было ничего, кроме песчаного, пустынного берега. В тот же день г. генерал-губернатор посетил основанный им общественный сад, кирпичные и черепичные заводы и рыбные ловли, принадлежащая здешнему купцу Кобозеву. Сегодня его сиятельство осматривал в подробности, вместе с купечеством, Бердянскую пристань, которая оказывается уже недостаточною для действия здешней торговли, и занимался рассмотрением предложения об увеличении этой

пристані. В 10-ть ч. утра его сиятельство отправился в селение Новоспасское, станицу Азовскаго казачьяго войска.

Чтобы дать нашим читателям понятие о постепенном развитии торговли Бердянска, представляем краткую ведомость о движении здешняго порта за три последние года:

Годы		1836	1837	1838 (по 1 Июля)
Прибыло	из-за границы	1	19	51
судов				
Отошло за границу	судов	1	19	35
Отпущено товаров на		147.277 р.	393.036 р.	1.451.801 р.
<i>Одесский Вестник. — № 57. — 16.VII.1838. — Кол. 703.</i>				

12

12-го Сентября. Английский корабль «Круйзер», шкипер Клерк, шедший из Ярмута в Таганрог без груза, по выдержании в Керчи карантина, 29-го Августа во время сильного шторма, ночью, стал на мель близ Бердянской косы. Шкипер и экипаж, состоявший из шести матросов, спасены на берег и оказано им надлежащее содействие к спасению корабля и такелажа. Корабль выбросило на берег волнами, а такелаж спасен.

Одесский Вестник. — № 85. — 22.X.1838. — Кол. 1048.

13

Из Бердянска пишут от 9-го Апреля: «Сегодня, в 10 часов утра, отправилось из нашего порта за границу первое, в навигацию нынешняго года, Сардинское судно, «Л'Еземпио», под управлением шкипера Джиузеппе Кравиотто, принявшее полный груз пшеницы от Бердянскаго 2-й гильдии купца Антона Зиновья в Генуу. Судно сие, по выдержании карантиннаго термина в Керчи,

прибыло к здешнему порту 5-го числа текущего месяца; на другой день оно произвело на указанное место выгрузку своего баласта, а 7-го числа, в 2 часа по полудни, начало принимать свой груз».

Одесский Вестник. — № 31. — 19.IV.1839. — Кол. 368.

14

Из Бердянска пишут нам, от 28-го Марта: «С наступлением теплых дней рейд наш освободился от людов; поселяне всю неделю занимаются уже посевами, и свежая зелень полей возвещает конец зимних холодов. Если бы у нас были теперь суда, то мы без малейшего затруднения и не опасаясь ничего могли бы их нагрузить. В настоящее время года Бердянск есть единственный порт Азовского моря, где суда могут приставать и получать свой груз. Раннее открытие нашего порта и навигация более продолжительная, нежели в других пристанях Азовского моря, обеспечивают Бердянску постепенное развитие торгового благоденствия, к которому он предназначен своим выгодным местоположением».

Одесский Вестник. — № 28. — 6.IV.1840. — Кол. 109.

15

В «Коммерческой газете» напечатаны следующие сведения о Бердянске. Бердянск, в 35 верстах от Нагайска, город и пристань на берегу Азовского моря. До сих пор он считается пригородом Нагайска, имеет с ним общую городскую землю и жители его должны приписываться в Нагайске. Впрочем, он не имеет ничего общего с Нагайском, как по составу своего общества, так по своему положению и по роду промышленности, которая заметно принимает направление коммерческое. В 1823 году, когда последовало открытие города Нагайска, здесь было только

несколько рыбацких хижин; теперь на пристани считается 322 дома с складочными магазинами и 1.268 жителей.

Как ни ново постановление, позволяющее иностранным судам, идущим в Азовское море, выдерживать карантинный срок в Керчи, но уже делаются опыты доставки туда пшеницы чрез Бердянск на каботажных лодках. Вот тому пример: помещик Бахмутского уезда Екатеринославской губернии Г. П. отправил свои запасы пшеницы в Бердянск, а оттуда морем в Керчь; пшеница благополучно доставлена и продана по 26 руб. четверть. Другой помещик, его сосед, не решился послать свой обоз в Бердянск, а отправил, по обыкновению, в Таганрог и продал там пшеницу по 14 руб. Нагрузка стоила в Таганроге 2 руб., а в Бердянске разгрузка вместе с перевозом в Керчь на лодках обошлась в 1 руб. 10 коп. (80 коп. от четверти за перевоз и 30 коп. за нагрузку в пристани). Для перевозки в Керчь или для продажи на месте открывается в Бердянске новый, выгодный путь сбыта пшеницы. Не только пшеница, но также лен, льняное семя, шерсть и другие произведения скоро пройдут здесь в ход. До сих пор Евпаторийские Караимы закупали произведения даже в Полтавской губернии, для вывоза чрез Евпаторию исключительно в Турецкия владения. Теперь они встречают соперничество в Бердянских закупщиках, которым нужны произведения для доставки в другие Европейские порты. Выгоды от такого соперничества, естественно, обратятся в пользу производителей. По своему положению Бердянск может сделаться местом сбыта произведений для уездов Новомосковского, Бахмутского, Павлоградского и Александровского Екатеринославской, а также для большей части уездов Полтавской и Харьковской губерний; многое, что оставалось в этих губерниях без требований, может найти со временем закупщиков, иное оживится, другое вновь заведется. Вообще, эти части разных губерний, чрез прибавление к ним пункта внешнего сбыта произведений, получают новую, более промышленную жизнь.

К такому заключению ведут теперь следы, пролагаемые опытами самых производителей и закупщиков; но прежде это можно было только угадывать. Идеею учреждения в Бердянске порта край обязан главному местному начальнику графу М.С. Воронцову. Выбор места сделан по предварительному осмотру берегов и примеру глубины залива. Бухта, защищаемая от северных и северо-восточных ветров, содержит глубины 15 футов. Пристанный мост построен на сваях и имеет 48 сажень длины; в конце его глубина моря 3 сажени.

Учреждение в Бердянске таможенной заставы с правом нагрузки произведений для отпуска за границу последовало в 1836 году. В следующие три года из Бердянска отправлено в иностранные порты:

	1837	1838	1839
Пшеницы	28.868 ч.	168.468 ч.	187.761 четв.
Льняного семени	15	6.165	6.330
Сурепного	180	3.555	14.200

Одесский Вестник. — № 39. — 15.V.1840. — Кол. 158.

16

О торговле портов Азовского моря за 1838-й и 1839-й годы.

4. Бердянский порт:

К Бердянскому порту, недавно возникшему и быстро развивающемуся, привоза товаров из-за границы еще не было. Монеты привезено в 1838-м году на 768.722 р., а в 1839-м — на 825.113 рубл. Отпуск же товаров ежегодно увеличивается.

Отпущено товаров за границу из Бердянского порта:

	В 1838-м году		В 1839-м году	
Хлеба	168.468 ч.	2.677.263 р.	187.761 ч.	3.751.208 р.
пшеницы	на		на	
Ржи	6.568	52.544	1.640	12.400
Ячменя	1.950	11.050	4.300	43.000
Семени	6.165	141.250	6.330	133.130

льняного				
Сурепного	3.555	35.150	14.200	140.200
Шкурок	120 п.	4.800	—	—
заячьих				
Масла	433 $\frac{3}{4}$	5.109	—	—
коровьяго				
Сала	200	2.000	—	—
Шерсти	2.700	40.500	1.560 п.	26.140
Разных	—	1.760	—	1.560
товаров на				
Всего на	—	2.971.426	—	4.107.638 р.

Движение заграничного судоходства было в следующем виде:

Судов под флагами:	Прибыло из-за границы с баластом		Отошло за границу с товаром	
	В 1838	В 1839	В 1838	В 1839
Российским	13	17	16	20
Австрийским	20	21	20	20
Английским	8	12	8	13
Греческим	19	16	22	17
Сардинским	8	22	8	23
Французским	—	1	—	1
Турецким	—	7	2	11
Неаполитанским	2	10	3	10
Датским	—	1	—	1
Ионическим	—	2	—	3
Тосканским	1	—	1	—
Итого	71	109	80	119

Судов заграничных в приходе с товарами и в отходе с баластом не было.

Каботажных судов прибыло:

	С тов.	С бал.	Всего	С тов.	С бал.	Всего
Из Азовских портов	14	25	39	16	8	24

Літопис історії Бердянська очима кореспондентів 57
«Одеського Вісника» (1827 – 1860 рр.)

Черноморск. портов	15	134	149	38	118	156
Итого	29	159	188	54	126	180
Отошло:						
В Азовские порты	1	23	24	2	22	24
Черноморские порты	138	2	140	107	—	107
Итого:	139	25	164	109	22	131

На них привезено товаров в 1838-м году на 63.908 р., а в 1839-м — на 45.894 р.; отпущено в 1838-м — на 128.005 р., а в 1839-м — на 60.608 р.

Таможенных пошлин получено в Бердянской Таможне в 1838-м году 55.838 р. 99 к., а в 1839-м — 76.200 р. 30 к. асс.

Сравнительный вид торговли и судоходства по всем портам Азовского моря за 1838-й – 1839-й годы.

1. По международной торговле.

Ценность товаров	Привоз		Отпуск	
	1838 Рубл.	1839 Рубл.	1838 Рубл.	1839 Рубл.
Таганрог	5.887.901	5.334.369	7.066.943	13.813.323
Мариуполь	300	987	4.152.710	6.808.526
Ростов	—	—	3.205.406	6.078.037
Бердянск	—	—	2.971.426	4.107.638
Всего:	5.888.201	5.335.356	17.396.485	30.807.524

Монеты привезено к трем портам: Таганрогскому, Мариупольскому и Бердянскому в 1838-м на 2.823.978 р., а в 1839-м на 5.225.917 руб. асс.

Судоходство	Приход судов.					
	1838	1839		1838	1839	
	С тов.	С бал.	Всего	С тов.	С бал.	Всего
Таганрог	91	104	195	86	245	331
Мариуполь	—	88	88	—	148	148
Ростов	—	—	—	—	—	—
Бердянск	—	71	71	—	109	109

Всего:	91	263	354	86	502	588
Отход судов.						
Таганрог	207	1	208	372	5	377
Мариуполь	114	—	114	163	—	163
Ростов	—	—	—	1	—	1
Бердянск	80	—	80	119	—	119
Всего:	401	1	402	655	5	660
2. По каботажной торговле.						
Ценность	Привоз		Отпуск			
товаров	1838	1839	1838	1839		
Таганрог	1.902.654 р.	2.032.298 р.	2.269.157 р.	4.350.748 р.		
Мариуполь	818.665	700.826	120.706	153.254		
Ростов	871.340	645.696	1.854.856	2.347.653		
Бердянск	63.908	45.894	128.005	60.608		
Всего:	3.656.567	3.424.714	4.372.724	6.912.263		
Приход судов.						
1838						
Судоходство	С	С	Всего	С	С	Всего
	тов.	бал.		тов.	бал.	
Таганрог	639	234	973	1.097	293	1.390
Мариуполь	160	210	370	148	152	300
Ростов	211	659	870	166	1.010	1.176
Бердянск	29	159	188	54	126	180
Всего:	1.039	1.362	2.401	1.965	1.581	3.046
Отход судов.						
Таганрог	366	606	972	449	919	1.368
Мариуполь	213	133	346	168	99	267
Ростов	757	133	890	1.200	144	1.344
Бердянск	139	25	164	109	22	131
Всего:	1.475	897	2.372	1.926	1.184	3.110

Одесский Вестник. — № 88. — 2. XI. 1840. — Кол.
390 — 391.

17

15-го Ноября.*) Вот уже половина Ноября, а мы еще не думаем о закрытии навигации. Неутомимое наше

купечество, подобно трудолюбивым пчелам, не перестает производить погрузку кораблей, которые каждый день отходят от нас, полные хлеба и других продуктов, как чаши из дому гостеприимного хозяина. Дед нашего Бердянска, Таганрог, и сын Таганрога, Мариуполь, с изумлением следят за успехами внука своего, украшающего в половине Ноября рейд свой и своими, и чужими или, лучше сказать, бывшими их приятелями, будто разлюбившими старых друзей своих за неудобство осенней погрузки: суда, адресованные было в Таганрог и Мариуполь, зашли в Бердянск и получили здесь для себя грузы. Здесь кипит еще торговля, а Таганрог и Мариуполь с 1-го Ноября простились уже с навигациею; каботажные суда их одни стали на зимовлю, другие поспешили к нам и перезимовать, и заработать. Взглянувши на этих гостей, иной подумает, что соседи наши сговорились оставить нас без хлеба, но Бог им в помощь, а мы сделали расчет, что если погрузим и все корабли, которые теперь на рейде, то в амбарах наших останется еще довольно и на весеннюю погрузку; не помешай нам ненастная погода, запасы наши были бы вдвое больше. Во весь Октябрь месяц ненастье не дало нам возможности подвезти из соседних деревень хлеб и семя льняное и сурепное, закупленные у Ногайцев, Менонитов и других колонистов, особенно у первых, которые с каждым годом делают возрастающие успехи в земледелии. Благоденствуй же, Бердянск! Дели счастье свое с окрестными земледельцами, славь Бога и молись ему за благоденствие правительства, так счастливо обратившаго тебя из бедной рыбацкой слободы в город, украшенный уже самыми щегольскими постройками.

Вот несколько сведений о настоящем торговом положении нашего города. Здесь существует теперь 14 иностранных контор (Тальяфери, Поповичей, Джурасовича, Мелиновича, Иванчича, Местровича, Кобызева, Розоали, Зино, Графани, Парембли, Вукасовича, Юрди и Канделара). В последнее время выстроено в Бердянске одними иностранными конторами до 50-и плановых каменных

домов, которые, по самой умеренной оценке, стоят до 1.200.000 рублей ассигнациями, не считая домов и амбаров, принадлежащих помещикам, дворянам и мещанам. В течение навигации нынешнего года погружено при Бердянском порте, на 111-и судах для отправки за границу: пшеницы 164.580 четв., семени льняного 15.833 ч. и сурепного 20.791 ч., кожи 2.540 пуд, заячьих шкур 91 пуд. и шерсти овечьей 960 пуд.; всего суммою на 1.222.381 р. серебр.; в прошлом году весь отпуск наш простирался на 4.107.638 р. асс. или до 1.173.040 р. серебр.

Бердянск, открытый с 1836-го года, существует только 5 лет. Из Мариуполя ж, считающего уже 60 лет существования, отпущено в навигацию нынешнего года на 86-и судах: пшеницы 166.372 четв., семени льняного 4.126 ч. и сурепного 15.539 ч. Как не позавидовать после того Бердянску, как не сказать, что выгодное его местоположение и будущность счастливо разгаданы были высоким исполнителем всеоживляющей в богатом краю нашем Царской воли?

От 20-го Ноября. Сегодня пришла сюда еще каботажная лодка с рыбою из Очужевской косы.

*) Сообщение от известного нам, заслуживающего полную доверенность корреспондента. Ред.

*Одесский Вестник. — № 97. — 4.XII.1840. — Кол.
428 – 430.*

18

7-го Апреля. Рейд наш освободился от льда 27-го минувшего Марта, т. е. за два дня до светлого праздника. 5-го числа настоящего месяца отправилась первая лодка из нашего порта в Мариуполь к хозяину своему Ивану Мимбелю. При отходе этой лодки шкипер ея особенно расхвалил Бердянскую бухту, имеющую глубины до 8-и футов, где он с другими 37-ю лодками простоял всю зиму весьма благополучно, без малейшей опасности. Вслед за означенною лодкою явилось на наш рейд еще несколько в

той же бухте. Эта бухта называется каботажною, а корабельная бухта возле маяка еще удобнее и глубже, только немного дальше от города, потому лодки и зимуют поближе. Все шкипера означенных лодок отозвались, что при вскрытии люда они так были спокойны, будто лодки их стояли на суше, при всем том, что лед был до 2-х аршин толщины.

Одесский Вестник. — № 32. — 19.IV.1841. — С. 142.

19

14-го Апреля. Построенный здесь градским главою Кобызовым и принадлежащий ему бриг «Бердянск» поднял паруса и пустился в Константинополь как вестник Бердянского порта; 10 лодок последовали его примеру и с 9-го до 13-го числа сего Апреля нагрузились полными хлебом и отправились в Керчь. Нас многие пугают, что еще не успел весь лед пройти чрез Еникольский пролив из Азовского моря; но мы полагаем надежду на Бога: Он до сих пор счастливил нас, и, наверно, простит нашей излишней отважности, тем более, что это сделано с нашей стороны не из корысти, а из желания быть полезными тем судам, которыя с нетерпением ждут весточки из Керчи о том, можно ли им без опасности пуститься к нам в гости. Следственно, можно ли хозяину, если он ожидает с радушием гостей, не выйти к ним на встречу; а еще более уверен, что он ручается за безопасность в своем доме. Погрузка лодок производится у нас каждый день, чему благоприятствует хорошая погода, две недели уже продолжающаяся. Кроме того, воды у нас очень довольно, так что лодка купца г. Графани взяла 600 четв. пшеницы, т. е. полный груз на самой пристани, не отходя нисколько от нея. Фрахт до 17-и коп. сер. за четверть до Керчи.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 33. — 23.IV.1841. — С. 147.

20

17-го Апреля. Сегодня пришел к нам первый корабль. Шкипер Анаргиро обрадовал нас вестью, что Азовское море очистилось от льда, который, впрочем, изредка встречался, но не мог повредить судну, потому что был уже без силы. Тот же шкипер объявил, что видел несколько лодок, пришедших от нас в Керчь благополучно. Погода у нас самая благоприятная для погрузки хлеба, а также и для посева его. Дождя, однако ж, еще не видели, и желательно, чтобы он повременил, пока поля наши засеются, а сады и огороды нашего города обработаются. Кстати здесь сказать, что новый город наш обладает самым лучшим местоположением для садов и огородов. Негоцианты наши усердно занимаются разведением садов в самом городе, и уже более 12-и садов украшают его. Колонисты тоже деятельно обрабатывают отведенные им места для садов и огородов, и приятно видеть, сколько готовится новых удовольствий от этого трудолюбивого класса людей. Каждому отводится около десятины земли возле городского сада под огород и постройку дома. Земля, как уголь, черная, рассыпистая и весьма тучная ; этого мало: вода на четверть аршина, не глубже, а кто не скажет, что это первое счастье для земледельца. Цены на хлеб у нас очень хорошие, особливо для помещиков, имеющих лишние запасы хлеба. Цена на четверть арнаутки хорошей доходит до 19 руб. Желательно, чтобы г-да помещики, обсеявшись, прислали к нам свой хлеб. Теперь много кораблей стоит в Керчи таких, которые дорожат временем, а потому им выгоднее заплатить лишнее на четверти хлеба, лишь бы только не идти за ним судну, а получить посредством лодки; следственно, не лишнее было бы воспользоваться этим случаем расчетливому хозяину. До сих пор у нас отправлено на лодках хлеба в Керчь на корабли, с 1-го Апреля, 5.000 четвертей.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 34. — 26.IV.1841. — С. 153 – 154.

21

28-го Мая. Погода у нас самая благоприятная. Дожди перепадают частенько, и на урожай хлеба есть надежды, привоз хлеба из окружных деревень начинает усиливаться, да и цены на пшеницу уже не так высоки, т. е. арнаутка от 15 до 16 р., а красная от 13 до 14 р. За границу отпуск хлеба, семени льняного и сурепы продолжается каждый день. С начала навигации по 21-е Мая отправлено пшеницы 26.000 четв., льняного семени — 2.610 четв. и сурепы — 5.985 четв.; кроме того, кож и других товаров, всего суммою на 196.276 рублей. Можем похвалиться, что больше прошлогоднего, потому что в 1840 году по 1-е Июня отправлено товаров только на 70.162 р., в том числе пшеницы 13.600 четв., а кож, льну и сурепы в отправке по 1-е Июня тогда не было. Из этого видно, что торговля нашего порта, по выгодному местоположению, каждый год идет вперед.

Одесский Вестник. — № 48. — 14.VI.1841. — С. 227.

22

Нам пишут из Бердянска: Минувший Май месяц ознаменовался здесь несколькими обстоятельствами, доказывающими быстрое развитие и постепенное преуспевание нашего города. 7-го Мая открыта здесь Городовая Ратуша. В самом доме Ратуши отслужено молебствие с возгласением многолетия Августейшему Царскому Дому, а потом весь дом окрошен Святою водою, и члены этого нового, первого еще в нашем городе, судебного места вступили в исполнение своих должностей. Потом все общество, т. е. духовенство, чиновники, негоцианты и другие присутствовавшие граждане приглашены были градскими главою и бургомистром на обед, данный от имени всего купечества. Во время обеда провозглашены были тосты за здравие Государя

Императора и всей Августейшей Фамилии, а потом выпито было за здоровье основателя нашего города графа М.С. Воронцова и местного здешнего начальника князя З.С. Херхеулидзева. После обеда сделано было на площади роскошное угощение для народа, собравшагося в числе более 2.000 человек: Русским вином, хлебом, жареным, апельсинами и лимонами угощены были веселые толпы Русских мужичков в красных сорочках и женщин в кокошниках и повойниках; непритворная веселость и народные песни оживляли до поздней ночи гуляющий народ, счастливый довольством, которое встречает он в юном Бердянске. Подобное угощение для бедных сделано было, по распоряжению градского главы, и 19-го Мая в день храмового праздника Бердянской церкви. Наконец, 23-е Мая было новым праздником для Бердянска, по случаю закладки и зажития первой сваи вновь строящейся второй Бердянской пристани. Можно надеяться, что неутомимый и опытный подрядчик быстро подвинет эту работу, для которой заготовлено им предварительно множество материалов. Глубина на конце этой пристани будет до 8-ми футов, следовательно, с окончанием ее постройки здесь прямо с пристани можно будет грузить лодки, поднимающие до 800 четвертей. Это будет истинным благодеянием для развивающейся по всем отраслям торговли Бердянска.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 54. — 5.VII.1841. — С. 256.

23

4-го Сентября. С 15-го Августа начали подвозить к нам значительное количество разнаго зерноваго хлеба. Привоз постоянно умножается; теперь каждый день бывает на нашем рынке от двух до трех тысяч четвертей, и к вечеру, а иногда к полудню, все это количество переходит в амбары Бердянских купцов. Цены на лучший сорт пшеницы доходили до 22 руб. ассигн.; на днях оне понизились до 17

р. 50 к. асс. Не смотря на такой невыгодный оборот, привоз ни сколько не уменьшается. Это дает нам право сказать, что Бердянск сделался теперь настоящим торговым городом, т. е., что его торговая деятельность совершается в нем самом, на собственном его рынке, между тем как прежде Бердянские купцы закупали хлеб в селениях, иногда самых отдаленных; их прикащики доходили даже до Кременчуга. Закупленный хлеб не всегда доставлялся вовремя, в цене и в сорте хлеба происходили разныя недоразумения, от чего покупщики и продавцы много теряли. Негоциант не мог наверное рассчитать, что тогда-то он нагрузит и отправит за границу такое-то количество пшеницы или льна. Когда судно его стояло у пристани, груз спокойно лежал в деревнях или медленно и из далеких мест тянулся к порту. Понятно, что все это происходило от того, что Бердянск как новый торговый город еще не приобрел известности. Земледельцы только теперь начинают верить в его финансовыя силы. Многие вовсе не знают, что на юго-запад от Петровска — памятника политики бессмертного преобразователя России — есть две косы: Берда и Обиточная, которыя, далеко вдаваясь в море, образуют берега залива, долго никем неугаданного; не знают, что залив этот, защищенный от ветров восточного, северного и западного, по глубине и спокойному состоянию своих вод есть первый порт в Азовском море. На берегу залива стоит теперь город, которому вы, с первого взгляда, насчитаете с полвека, а он очень и очень недавно явился на свет. Бердянск быстро идет по пути развития. Один иностранец, производящий в Бердянском порте заграничную торговлю, отправился нынешнею весною на свою родину, где пробыл до конца Августа; возвратившись сюда, он не узнал Бердянска: на тех местах, которые он оставил пустыми, возвышаются теперь прекрасные дома или огромные магазины.

А. Комарницкий
Одесский Вестник. — № 73. — 10.IX.1841. — С. 341 – 342.

24

5-го Октября. Наш город, преуспевая в торговле хлебом, в то же время делается важным рынком для сбыта и других внутренних произведений земледельческой и мануфактурной промышленности. Доказательством тому служит настоящая Покровская ярмарка. С дозволения правительства, в Бердянске бывает несколько годовых ярмарок; лучшею из них считается Покровская. Ея превосходству, без сомнения, всего более содействует самая осень — то время, когда хлебопашец, овцевод и каждый сельский промышленник, пожиная плоды своих трудов, приобретает средства к удовлетворению главнейших своих потребностей.

В наш уголок, доселе почти неизвестный, съехались купцы из губерний: Орловской, Черниговской, Полтавской, Харьковской, Екатеринославской и Таврической. Одних красных и железных товаров, фарфоровой и глиняной посуды привезено на триста тысяч рублей ассигнациями. Сумма эта, сама по себе незначительная, много, однако ж, говорит в пользу коммерческой деятельности Бердянска. Вспомним, что место, где теперь стоит город, лет сорок назад было привольем для диких лошадей, зверей и змей; а в 1826 году лучшим жилым строением в Городке (так называли прежде Бердянск) считалась землянка частного пристава Комогорова.

Лавок на ярмарке было 7¹: с красным товаром 27, суконных 2, железных 5, с фарфоровою посудю 1, с глиняною посудю 3, полотняных 3, москотильных 2, мелочных 23, башмачных 3, с крестьянскою одеждою и обувью 24 и с деревянною посудю 5.

Из этого перечня видно, что наша ярмарка была снабжена предметами первой необходимости, которые каждый получал за сходную цену. Рогатого скота, лошадей

¹ Так у тексті.

и овец тоже было довольно. Торговля вообще производилась хорошо. В продолжение всей ярмарки погода стояла хорошая. Рогатый скот преимущественно покупали Ногайцы. Замечательно, что это племя, так недавно оставившее кочевую жизнь, уже довольно полюбило земледелие. Если спрашиваете Ногайца: «На что ты покупаешь волы?», он скороговоркою и с самодовольным видом отвечает: «Нада пшеничку работай».

А. Комарницкий

Одесский Вестник. — № 83. — 15.X.1841. — С. 388.

25

24-го Октября. Вчера ночью прибыл к нам из Керчи на пароходе «Петр Великий» Новороссийский и Бессарабский генерал-губернатор граф М.С. Воронцов. По выходе на берег, его сиятельство с удовольствием видел оконченную в течение нескольких месяцев деревянную пристань, сделанную в добавление к старой, с которой в течение нынешней навигации часто грузят в одно время до 12-ти судов. Увеличивающаяся ежегодно торговая деятельность Бердянска сделала ощутительным в самое короткое время недостатков существовавшей пристани, построенной назад тому четыре года. После того генерал-губернатор с равным удовольствием и, можно сказать, удивлением видел ряды новых каменных домов, лавок и магазинов, построенных в один год. Среди площади уже заложена соборная церковь, по Высочайше утвержденному плану, в древнем византийском вкусе, и будущую весною начнется ее постройка. Городской сад, место для которого разбито шесть лет тому назад самим графом Михаилом Семеновичем, представляет теперь тенистый алеи разных деревьев; его сиятельство назначил место для бульвара, который обогнет город с трех сторон. Вообще, нельзя не удивляться быстрому развитию этого нового порта во всех частях торговли, промышленности и благоустройства. Окрестные жители находят в Бердянске верный и выгодный сбыт для своих произведений. Менонисты начинают строить

дома на особо отведенном им квартале, который называется «Немецкая колония», и заводят огороды. Ногайцы, толпами собравшиеся с окрестных деревень, не переставали благодарить генерал-губернатора за открытие портового города Бердянска, с учреждением которого они получили новую жизнь и приметным образом улучшили свой домашний быт. Будущее в руках Божиих, но смело можно сказать, что, при отеческом внимании, обращаемом на наш город главным начальником здешняго края, при деятельности и попечительности новаго начальника города и при дружном действии здешних негоциантов, будущность Бердянска подает самыя приятныя надежды. Завтра его сиятельство отправляется в Петровский посад, новое местопребывание наказнаго атамана Азовскаго казачьяго войска. Там он также с удовольствием увидит, что оставленная и пустая крепость на берегу Азовскаго моря в полтора года заселена, выстроено около 50-и домов и в том числе почти около половины каменных, строится каменная церковь и проч.

Одесский Вестник. — № 89. — 5.XI.1841. — С. 413 — 414.

26

О торговле Азовских портов за 1840-й год. [...]

4. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привоза из-за границы товаров не было; монеты привезено на 100. 821 рубль серебром. Отпущено за границу: товаров на 11. 223. 506 рубл. серебром, а именно:

Кож невыделанных	2. 540 пуд.	на	14.803	р.сер.
Семени льнянаго	15. 958 четв.	»	110. 237	« »
сурепнаго	20. 469 »	»	79. 712	« »
Хлеба разнаго в зерне	173.796 »	»	1. 016.054	« »
Шерсти овечьей сырца	960 пуд.	»	2. 240	« »
Разных тов. по	— —	»	460	« »

мелочно

Таможенных пошлин и прочих сборов поступило 21. 676 р. 35 к. серебр.

Заграничных судов прибыло с баластом 85, а отошло с грузом 111; в приходе с товарами и отходе с баластом судов не было. Пришедшие и отшедшие суда были под флагами:

	В приходе с баластом	В отходе с товарами
Российским	3	11
Австрийским	21	25
Английским	7	7
Греческим	20	33
Сардинским	23	24
Неаполитанским	8	9
Ионическим	1	—
Римским	2	2
Итого:	85	111

Каботажных судов было:

		С тов.	С бал.	Всего
В приходе:	из Азовских портов	17	33	50
	» Черноморских портов	24	77	101
Итого:		41	110	151
В отходе:	в Азовские порты	28	38	66
	» Черноморские порты	82	1	83
Итого:		110	39	149

Из них привезено в Бердянск из Российских портов разных товаров на 28. 783 р. 20 к., а отпущено из Бердянска в Российские порты на 46. 146 р. 28 ½ к. серебром.

Сравнительный вид торговли и судоходства по всем портам Азовского моря за 1839-й и 1840-й годы, с переложением ценности привоза и отпуска 1839-го года на серебро, по установленному курсу в 3 р. 50 к. асс.

1. По заграничной торговле

Ценность	Привоз	Отпуск
----------	--------	--------

товаров

	1839	1840	1839	1840
	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.
Таганрог	1.524.105	1.620.985	3.946.664	2.815.711
Мариуполь	282	107	1.945.293	1.154.930
Ростов	—	—	1.736.582	1.372.060
Бердянск	—	—	1.173.611	1.223.506
Всег	1.524.387	1.621.092	8.802.150	6.566.207

о

Монеты привезено к трем портам: Таганрогскому, Мариупольскому и Бердянскому в 1839-м году на 1.493.119 р., а в 1840-м на 978.703 рубля серебром.

Судоходств

Приход судов

о

	1839			1840		
	С	С	Всего	С	С	Всего
	тов.	бал.		тов.	бал.	
Таганрог	86	245	331	110	140	250
Мариуполь	—	148	148	—	75	75
Ростов	—	—	—	—	—	—
Бердянск	—	109	109	—	85	85
Всего	86	502	588	110	300	410

	Отход судов					
Таганрог	372	5	377	292	1	293
Мариуполь	163	—	163	84	2	86
Ростов	1	—	1	1	—	1
Бердянск	119	—	119	111	—	111
Всего	655	5	660	488	3	491

2. По каботажной торговле

Ценность

Привоз

Отпуск

товаров

	1839	1840	1839	1840
	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.
Таганрог	580.657	698.059	1.234.071	714.279
Мариуполь	200.326	409.991	43.787	33.442

Ростов	184.485	86.455	670.758	731.756
Бердянск	13.113	28.783	17.317	46.146
Всего	978.491	1.223.228	1.974.933	1.526.323

Судоходство	Приход судов					
	1839			1840		
	С	С	Всего	С	С	Всего
	бал.	тов.		бал.	тов.	
Таганрог	1.097	293	1.390	1.042	321	1.363
Мариуполь	148	152	300	243	107	350
Ростов	166	1.010	1.176	99	1.092	1.191
Бердянск	54	126	180	41	110	151
Всего	1.965	1.581	3.046	1.425	1.630	3.055

Отход судов						
Таганрог	449	919	1.368	446	877	1.323
Мариуполь	168	99	267	131	238	369
Ростов	1.200	144	1.344	967	168	1.135
Бердянск	109	22	131	110	39	149
Всего	1.926	1.184	3.110	1.654	1.322	2.976

Одесский Вестник. — № 90. — 8.XI.1841. — С. 419.

27

Н.Х. Попович.

Некрология

Бердянск, 28-го Декабря 1841.

Просвещенные жители Новороссийских губерний, принимавшие живейшее участие в быстром процветании Бердянска, радовавшиеся вместе с гражданами его успехам этого порта и отдавшие должную справедливость ревностным содействителям благотельных намерений высшаго начальства, конечно, с душевным прискорбием узнают о кончине Керченскаго 1-й гильдии купца Николая Христофоровича Поповича, этого родоначальника Бердянских иностранных контор, о котором «Одесский

Вестник», в своих статьях о Бердянске, всегда отзывался в самых лесных выражениях.

Покойный Попович был первый из негоциантов, поселившихся в здешнем порте, и первый отправил отсюда, с дозволения начальства, груз за границу, в виде опыта, в 1835-м году. Настоящее существование Бердянска показало, каким счастливым успехом увенчался сей опыт и в какой мере оправдал он справедливые ожидания просвещенного начальства. Г. Попович получил свое образование при герцоге де-Ришелье, в бывшем Одесском Институте, ныне Ришельевском Лицее, и по выпуске оттуда посвятил себя, согласно желанию своего родителя, коммерции. Он ознакомился с главнейшими портами Средиземного моря и, обогатившись там коммерческими познаниями, возвратился в свое отечество как добрый и благонамеренный патриот, с пламенным желанием содействовать благим видам попечительного правительства Новороссийского Края. Несколько лет конторы его находились в Одессе и Мариуполе; в Бердянск переселился он в 1836-м году, при самом открытии порта. Истинная привязанность его этому месту, неутомимая и безкорыстная заботливость об упрочении и улучшении быта Бердянска — этого нового, чрезвычайно удобного порта, обещавшего столько выгод по соседству своему с значительными ногайскими поселениями и менонитскими колониями, — доставляли Поповичу сладостнейшие минуты в последние годы деятельной его жизни и не могли не обратить на него внимания высшего начальства; доверие и изъявление истинной благодарности начальства облегчали страдания Поповича и служили отрадою во время его болезни. Потеря этого достойного человека превратила прошедшие праздники в дни скорби для нашего города; известие о внезапной кончине Поповича повергло всех в уныние. С искренним участием теснились сограждане наши около праха его, в доме усопшего, и, по выносе его оттуда, в молитвенном доме, который мог вместить в себе только малую часть сограждан. Каждый из них желал отдать

усопшему последний христианский долг как искреннюю дань благодарных сердец их. Благословение жителей Бердянска сопровождало его к могиле. Бердянское кладбище лежит на скате горы, защищающей город с северо-западной стороны; Попович часто любовался этим прелестным местоположением и, глядя оттуда вместе с основателями Бердянска на город и рейд, восхищался деятельностью и счастливым успехом нововозникшаго порта. Да почиет же там в мире прах его, и да порадуетс я он из глубины безмятежной обители своей будущему процветанию города, благо котораго всегда предпочитал он своему собственному.

Неоднократно знакомили мы читателей «Од. В.» с теми удовольствиями, какия находили мы в этом новом приюте торговли. Скажем же несколько слов и о печальном торжестве погребения Поповича как доказательстве, что Бердянск умеет ценить память достойных своих сограждан. Похороны эти были великолепны. Почетнейшие негоцианты Бердянска, при стечении всех жителей, провожали тело пешком до могилы, следуя за печальной колесницею, по сторонам которой шли в глубоком трауре ближайшие друзья умершаго. Подобные похороны — первые в Бердянске — как бы самую судьбою назначены были первому негоцианту этого юнаго города.

Покойный оставил в Бердянске родного брата, под фирмою котораго продолжается здесь коммерческий дом Поповича; нельзя не пожелать ему от всего сердца успеха в торговле и продолжения любви здешних граждан. Как велика была привязанность и благодарность умершаго к новому своему отечеству, доказывается тем, что он уже на смертном одре просил своего брата, в последний знак его любви, идти по следам его и быть преемником всех его дел. От души желаем и надеемся, что он уважит искреннюю просьбу покойнаго брата своего, которая вместе есть и общее наше желание.

К.
Одесский Вестник. — № 5. — 17.I.1842. — С. 22.

28

Бердянский порт.

I. О выгодах, удобствах и преимуществах его пред прочими портами Азовского моря.

Бердянск, 1-го Января 1842.

«Одесский Вестник» ознакомил нас несколько с быстрооперяющимся на берегах Азовского моря птенцом — Бердянском. Пожелаем этому городу и в наступившем году преуспевания и благословения свыше! С 1836-го года открыт в Бердянске порт, а в минувшем 1841-м открыты город и ратуша, и вот новый приют сей становится уже самостоятельным городом обширного Русского царства и вступает в состязание с ветеранами Азовского моря.

Теперь познакоим читателей наших с фактами, вполне оправдывающими счастливый выбор просвещенного начальства, обратившего внимание на сей единственный, по своему положению, порт Азовского моря. Кому не доводилось странствовать по Азовскому морю и убедиться на опыте в местных выгодах Бердянска, того приглашаем развернуть атлас или, еще лучше, гидрографическую карту, и следовать за нами. Мы уверены, что беспристрастный суд каждого отдаст полную справедливость нашему показанию. Но полюбуемся еще раз очаровательным и вместе скромным местоположением нового города, и не умолчим о радушии Бердянцев, с каким они принимают всякого залетного гостя, нередко приносящего им весточку из страны родной.

Со дня на день увеличивается здесь число подобных гостей, желающих поселиться в Бердянске, так что местное начальство уже и теперь не редко затрудняется на счет раздачи мест в главных частях города. Приятно видеть деятельность новых поселенцев, которые, становясь постоянными мирными гражданами в этом уголке обширной нашей империи, благословляют из глубины души попечительное о благе их высшее начальство, под сению

котораго одни желают обогатиться плодами коммерции, другие — окончить в сем приюте последние дни своей прежней, бурной жизни. Говоря о жителях Бердянска, нельзя не заметить, что часть почетнейших негоциантов разных наций состоит из судовладельцев, производящих отправление на собственный счет; многие из них сами были шкиперами на этих же судах и, ознакомившись с портами всех морей, имеют точные познания в мореплавании и торговле. Сколько здесь, при искренней привязанности к этому новому городу, открывается и новых приятных надежд для будущего быта Бердянска. Надобно было видеть общую радость здешних торгующих лиц, когда по Всемилоостивейше дарованной сему городу льготе открылась им надежда именоваться впредь Бердянскими купцами. Они гордятся и дорожат этим названием, и смело можно надеяться, что всегда почтут за счастье оправдать своей честною деятельностью излишнюю на них милость. Побеседовав на днях с здешними негоциантами-моряками о выгодах, удобствах и преимуществах Бердянского порта пред другими Азовскими портами, мы не могли не заметить значительной разницы в издержках при самой отправке груза до Керчи, в сравнении с таковыми в других портах Азовского моря. Представляем здесь собранные нами по сему предмету сведения, излагая дело, как оно есть, в самом безпристрастном виде, и в совершенной уверенности, что нас не обвинят в преувеличении или уменьшении какой-либо издержки по сим статьям. Издержки по нагрузке, конечно, могут изменяться и зависят, как и все в коммерции, от большего или меньшего требования продуктов, и сверх того в Азовских портах от количества каботажных судов в том или другом месте, необходимых для перевозки товаров. Впрочем, возвышение платы каботажным судам в одном из портов делается, по близкому разстоянию их между собою, тотчас-же ощутительным и во всех прочих портах Азовского моря, почему и можно утвердительно положить, что показанная нами разность останется также в пользу Бердянска. Из

прилагаемой сравнительной таблицы можно усмотреть, что отправка из Бердянска до Керчи четверти каких-либо продуктов, в сравнении с отправкой из Мариуполя, обходится около 15 коп. сер. дешевле, а в сравнении с таковою же из Таганрога — 28-ью к. сер. дешевле. Разница эта в пользу Бердянска, по коммерческим расчетам, независимо от чрезвычайного выигрыша време в нагрузке и отправке сама по себе уже довольно значительная, делается в сравнении с Таганрогом еще ощутительнее, если возьмем во внимание, что большие суда, по безопасности Бердянского порта, пристают к нему всегда охотнее, чем к какому-либо другому в Азовском море, и берут фрахт от Бердянска за границу со всякого сакко (*sacco*) тремя су (*soldo*) меньше, чем от Таганрога. Приведа меру и деньги с Ливорнского на наш счет, увидим, что 2 $\frac{3}{4}$ сакко составят одну русскую казенную четверть, а один су — одну копейку серебром, почему разность фрахта выйдет 7-ью коп. серебром меньше в пользу Бердянска; таким образом, между фрахтом Бердянским и Таганрогским будет постоянно разности 35 копеек серебром.

К. К.

Одесский Вестник. — № 17. — 28.II.1842. — С. 77 — 78.

29

Бердянский порт.

II. Движение торговли Бердянского порта за первое шестилетие.

Бердянск, в Январе 1842 г.

Сообщая отчет о движении торговли Бердянского порта, с открытием его по 1-е Января 1842 года, мы сочли нужным дополнить оный некоторыми сведениям о ходе торговли вообще, о новых ея отраслях и будущем направлении. Если 1841-й год и ослабел против двух предыдущих, то нет сомнения, что торговля и обороты Бердянского порта, при новых благоприятных для

коммерции обстоятельствах, не только увеличатся, но и постоянно будут весьма значительны как по чрезвычайному удобству этого порта, так и по благонадежности поселившегося здесь торгующаго сословия, имеющего уже ныне в Бердянске около 20 коммерческих контор, которые дорожат новым своим отечеством, обещающим торговле их столько выгод.

а) Общий вид торговли Бердянского порта, с открытия его по 1-е Января 1842 года.

Годы	Вывоз за границу
В 1836 году	32.015 р. 56 к.
В 1837 году	140.867 р. 43 к.
В 1838 году	848.978 р. 85 к.
В 1839 году	1.173.610 р. 86 к.
В 1840 году	1.223.506 р.
В 1841 году	886.062 р.
Всего серебром	4.305.040 р. 70 к.

Вывоз 1841 года значительно уменьшился в сравнении с вывозом двух предыдущих лет, но следует заметить, что в минувшем году было вообще в Керчи меньше судов в приходе, адресованных в порты Азовскаго моря, и что не только Азовские порты, но и все вообще Черноморские подвергались в этом году подобному ущербу, не взирая на давно уже упроченную их торговлю. Один счастливый урожай и развитие хлебопашества, особливо у Ногайцев, оживит заграничную торговлю и вполне оправдает попечительность начальства о Бердянске.

Преимущественными предметами отпуска из Бердянского порта были: пшеница, сурепка и семя льняное. Пшеницы с открытия порта вывезено за границу всего 674.412 четв., сурепы — 55.048 четв. и семени льняного — 40.725 четв., ржи и ячменя — 14.458 четвертей.

В 1837 году была сделана первая отправка льняного семени, количеством всего только 15 четв.; в минувшем же 1841 году количество отпуска его из Бердянска, как слышно, далеко превзошло отпуска того же продукта из Мариупольскаго порта.

В навигацию минувшаго года отправлена отсюда в первый раз купленная в окружностях Бердянска и мытая здесь, на реке Берде, Испанская шерсть, количеством 3.337 пуд.; нельзя не пожелать дальнейшего успеха прочному устройству на сей реке мойки.*)

К большому удовольствию нашему, встречаем и некоторые другие новые предметы торговли, явившиеся на Бердянском привозе и отправленные за границу в течение последних лет, как то: семя онисовое, горох, масло, заячьи шкуры, кожи воловьи и телячьи, рога воловьи и проч. Для навигации настоящего года изготавливаются даже грузы костей, в коих не последнее место займут и кости верблюжия, тлевшия поныне, в числе других, без всякой пользы, на обширных Ногайских степях; собиранием их ныне с особенным удовольствием занимаются Ногайцы.

Из вышесказанного можно достаточно удостовериться, что всякие продукты и домашния хозяйственные произведения найдут год от года больший сбыт в Бердянске. Удачный сбыт рыбы с лодок, шедших прошлю осенью по старой привычке из Черномории в Мариуполь и занесенных противною погодою в Бердянскую бухту, дает надежду, что эта новая по привозу отрасль, при всем том, что в Бердянске имеются собственные значительные рыбные заводы, принесет немалую пользу здешним промышленникам. На это можно надеяться тем более, что с настоящего года не будет недостатка в подводах для перевозки рыбы во внутрь России, потому что с открытием весны начнется, по распоряжению правительства, весьма значительная поставка каменного угля из Александровки (Бахмутскаго уезда) в Бердянск. Фурщики, по сдачи угля, весьма охотно станут под извоз рыбы и соли, если не найдут выгоднее покупать их в Бердянске на собственный счет; подобное удобство сбыта или извоза, без сомнения, оживит промышленность Черноморских рыбных торговцев.

Что касается до привозной торговли, то нельзя не пожелать, чтобы судохозяева, вместо привозимаго ими

поныне баласта, которым более или менее, при всем присмотре, засарывают Азовское море и на выгрузку которого теряется время, воспользовались нынешним правом, предоставленным Бердянской таможенной заставе, очищать пошлиною свежие и сухие фрукты, сбыт которых обещает для них большую пользу по той причине, что Бердянск окружен, кроме безчисленных поселений разных наций, поклонниками Магомета, любителями плодов нежного Юга.

В последствие, быть может, значительная часть привоза из-за границы в Азовское море обратится, по самому географическому положению Бердянска, на этот осчастливленный природою порт, откуда привозные товары по прямому и ближайшему направлению могут безпрепятственно следовать во внутренние губернии нашего отечества. Нужны, конечно, на то годы и дальнейшее покровительство этому юному порту, дабы он мог вполне оправдать прекрасная надежды столь попечительного об нем правительства.

б) Количество таможенного сбора, поступившего в Бердянском порте с открытия его по 1-е Января 1842 года.

Годы	Поступило сбора
В 1836 году	610 р. 57 к.
В 1837 году	2.156 р. 56 к.
В 1838 году	15.593 р. 85 к.
В 1839 году	19.318 р. 54 к.
В 1840 году	19.492 р.
В 1841 году	12.923 р. 71 к.
Всего серебром	70.095 р. 23 к.

В числе сей суммы заключаются 3.356 р. 55 к. серебром, поступившие в пользу города.

Доход в пользу города был бы гораздо значительнее, если бы, по примеру прочих Азовских портов, с судов, адресованных в Бердянск и выдерживающих в Керчи карантин, взыскивались в Бердянке якорные деньги.

в) Приход и отход заграничных кораблей по Бердянскому порту с открытия его по 1-е Января 1842 г.

Годы	Прибыло границы	из-за	Отошло за границу
В 1836 году	1		1
В 1837 году	19		19
В 1838 году	71		71
В 1839 году	109		119
В 1840 году	85		111
В 1841 году	44		57
Всего	329		378

С 1839 года является разность между отходом и приходом от того, что некоторые суда на пути из Таганрога и Мариуполя догружались в Бердянске, другие же пришли из Черноморских портов для получения здесь полного груза. Разность эта, с открытия порта по 1-е Января 1842 года, показывает в отходе 49 судов более, нежели в приходе из-за границы.

В числе кораблей, прибывших к Бердянскому порту и отшедших отсюда, более всего, в продолжение шестилетней навигации, было Греческих; второе за ними место по количеству занимали Австрийския, а затем Русския, Сардинския, Английския и Неаполитанския; последнее же — Французския, Тосканския и Датския, коих, по настоящее время, прибыло только по одному кораблю.

г) Приход и отход каботажных судов по Бердянскому порту с открытия его по 1-е Января 1842 г.

Годы	В приходе	В отходе
В 1836 году	Сведений не оказалось	
В 1837 году	27	33
В 1838 году	188	104
В 1839 году	102	131
В 1840 году	151	149
В 1841 году	223	211
Всего	691	628

В 1837 году в отходе показано более чем в приходе, и должно полагать, что 6 каботажных судов зимовало с 1836 года в Бердянской бухте.

Из сей сравнительной таблицы видно значительное усиление каботажного судоходства между Бердянском и Керчью в минувшем году, чем видимо оправдываются попечения правительства и в сем деле.

д) Привоз и отпуск на каботажных судах по Бердянскому порту с открытия его по 1-е Января 1842 года.

Годы	Привезено из Российских портов	Отпущено в Российские порты
В 1836 году	Сведений не оказалось	
В 1837 году	11.561 р. 14 2/7 к.	11.694 р. 28 4/7 к.
В 1838 году	18.259 р. 14 2/7 к.	36.572 р. 85 5/7 к.
В 1839 году	13.112 р. 57 1/7 к.	17.316 р. 57 1/7 к.
В 1840 году	28.783 р.	46.146 р.
В 1841 году	32.372 р.	46.083 р.
Всего	104.087 р. 85 5/7 к.	157.812 р. 71 3/7 к. сереб.

По привозу на каботажных судах главнейшими предметами были: строевой лес, известь, Керченский камень, железо не в деле, уголь и Крымское вино.

По вывозу: пшеница для передачи в Керчи на корабли, разный хлеб и мука.

В начале сего отчета говорено было об удобствах Бердянского порта. По справедливости нельзя не назвать подобныя условия чрезвычайными; приведем в доказательство следующие факты. В самую бурную погоду, как объявляют отличнейшие моряки, суда на здешнем рейде не нуждаются бросать больше одного якоря, если только канат благонадежен, не взирая на то, что таковыя суда с полным грузом стоят часто не далее полверсты от берега.

Бердянский рейд может похвалиться двумя совершенно безопасными и известными бухтами, из коих

первая, имея глубины до 10 футов, свободно поместить может до 200 лодок, вторая же глубиною до 12 футов помещает около 100 лодок. Сверх сих выгод, к большим удобствам здешней торговли принадлежит и то, что многие из гг. негоциантов не только сами судохозяева, но имеют здесь по сие время уже до 30 собственных лодок, поднимающих груза не менее 20.000 четвертей зернового хлеба; они же выстроили, кроме того, в самом городе каменные большие магазины, в коих легко поместиться могут до 200.000 четвертей зерна.

Сим заключаем занимательную картину коммерческих оборотов шестилетней жизни Бердянского порта, отправившаго в 6 лет одного хлебного и другого зерна более 784.000 четвертей, а всех отпускных статей вообще слишком на 4.305.000 р. серебром.

Всякому Русскому приятно будет узнать, что сумма эта, поступившая в наш порт за благословенный хлеб России, разлилась в степях наших чистою монетою к усилению благосостояния всех окрестных жителей.

К. К.

*) По составлении сего отчета сообщено нам известие, что шерсть сия получила полное одобрение во Франции и требуется в значительном количестве на навигацию текущего 1842 года.

Одесский Вестник. — № 21. — 14.III.1842. — С. 99 — 101.

30

Письмо из Бердянска.

Весна у нас открылась как нельзя лучше желать. С 10-го почти Марта погода так благоприятствует, что с того времени начали сеять хлеб, а по 26-е Марта большая часть хлебопашцев, нас окружающих, кончили посевы. Этим временем при самой Майской погоде перепадали хорошие дожди, весьма пособившие раннему всходу посеянных семян. Начало очень утешительное.

По собранным нами сведениям оказывается, что продолжительная осень прошлого 1841 года, стоявшая до 1-го Декабря, позволила в окружающих нас селениях вспахать земли вдвое более чем прежние годы. Земля эта вся засеяна и, не говоря о прочих, скажем только, что одни Бердянские поселяне высеяли не менее двух тысяч четвертей пшеницы на участках, ими содержимых.

В самом городе нашем тоже не упускают счастливых дней весны. Куда ни заглянешь во двор, найдешь уже хозяина в саду: там он разбирает сам алеи, присматривается к работе окружающих его десятка мужиков, женщин и детей, всех занятых делом, по мере сил и способностей каждого, садящих фруктовые деревья, акации, шелковицу, виноградные лозы, красивую стройную тополь и разные овощи.

Замечательная страсть у добрых наших граждан к садоводству. Многие уже не довольствуются теми красивыми и, можно сказать, щегольскими садами, которые у каждого из них почти в самом дворе, у окошка коммерческой его конторы: им душно уже в них; и вы видите их с нынешней весны трудящихся уже во вновь отведенных участках для садов, на самой тучной земле, изобильной на каждом шагу водою. Там полюбуйтесь изумительными успехами садов и Немецких колоний. 1-го Марта была еще там голая степь, а теперь сады и самые красивые огороды. Расти, Бердянск, и восхищайся успехами своими любящих тебя.

В. Крыжановский

28-го Марта.

Одесский Вестник. — № 28. — 8.IV.1842. — С. 130.

31

О торговле Азовских портов за 1841 год.
IV. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привоза из-за границы товаров не было; монеты привезено на 113.246 рубл. сер. Отпущено за границу товаров на 876.471 рубл. сер., а именно:

Пшеницы	117.953 четв. на	682.887 р. сер.
Шерсти	3.337 пуд.	19.225
Семени льняного	12.382 четв.	103.680
Сурепного	15.291	64.474
Кож невыделанных	983 пуд.	4.915
Масла коровьяго	150	600
Разных других товаров помелочн.		690

Таможенных пошлин получено 13.719 р. 12 к. серебром.

Заграничных судов при Бердянском порте было:

	В приходе. С бал.	В отходе. С тов.
Российских	4	15
Австрийских	10	10
Английских	2	2
Греческих	19	20
Сардинских	8	9
Ионических	1	1
Итого:	44	57

Каботажных судов было:

	С тов.	С бал.	Всего
В приходе: Из Азовских портов	23	44	67
Черноморск.	65	92	157
Итого:	88	136	224

	С тов.	С бал.	Всего
В отходе: В Азовские порты	2	34	36
Черноморск. порты	166	9	175
Итого:	168	43	211

На них привезено из Российских портов в Бердянск разных товаров на 32.374 р.; а отпущено из Бердянска в Российские порты на 46.084 рубл. серебром.

Одесский Вестник. — № 83. — 17. X. 1842. — С. 391 – 392.

32

О торговле Азовский портов за 1841-й год.
Сравнительный вид торговли и судоходства по всем портам
Азовского моря за 1840-й и 1841-й годы:

I. По заграничной торговле:

Ценность товаров	Привоз		Отпуск	
	1840	1841	1840	1841
	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.
Таганрог	1.620.985	1.301.918	2.815.711	2.482.229
Мариуполь	107	—	1.154.930	994.599
Ростов	—	—	1.372.060	1.168.789
Бердянск	—	—	1.223.506	876.471
Всего:	1.621.092	1.301.918	6.566.207	5.522.088

Примечание. Монеты привезено к трем портам —
Таганрогскому, Мариупольскому и Бердянскому — в 1840-
м году на 978.703 р., а в 1841-м — на 1.021.532 рубля
серебром.

Судоходство	Приход судов					
	1840			1841		
	С тов.	С бал.	Всего	С тов.	С бал.	Всего
Таганрог	110	140	250	87	92	179
Мариуполь	—	75	75	—	54	54
Ростов	—	—	—	—	—	—
Бердянск	—	85	85	—	44	44
Всего:	110	300	410	87	190	277

Отход судов	
1840	1841

С тов.	С бал.	Всего	С тов.	С бал.	Всего
292	1	293	213	1	214
84	2	86	65	—	65
1	—	1	1	—	1
111	—	111	57	—	57
488	3	491	336	1	337

II. По каботажной торговле.

Ценность товаров	Привоз		Отпуск	
	1840	1841	1840	1841
	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.
Таганрог	698.059	460.064	714.279	1.018.042
Мариуполь	409.991	298.022	33.442	35.619
Ростов	86.445	117.285	731.756	781.761
Бердянск	28.783	32.374	46.146	46.084
Всего:	1.223.288	907.745	1.526.323	1.881.506

Судоходство

Приход судов.

Судоходство	1840			1841		
	С	С	Всего	С	С	Всего
	тов.	бал.		тов.	бал.	
Таганрог	1.042	321	1.363	848	331	1.179
Мариуполь	243	107	350	260	119	379
Ростов	99	1.092	1.191	122	875	997
Бердянск	40	110	151	88	136	224
Всего:	1.425	1.630	3.055	1.318	1.461	2.779

Отход судов.

	1840			1841		
	С тов.	С	Всего	С тов.	С бал.	Всего
		бал.				
Таганрог	446	877	1.323	381	751	1.132
Мариуполь	131	238	369	160	201	361

Ростов	967	168	1.135	833	219	1.052
Бердянск	110	39	149	168	43	211
Всего:	1.654	1.322	2.976	1.542	1.214	2.756

Одесский Вестник. — № 84. — 21.X.1842. — С. 397.

33

Список купцам, производящим торговлю в Бердянске. В дополнение к подробным сведениям, ежегодно сообщаемым в «Од. В.» о ходе торговли при Бердянском порте, которого обороты по заграничному отпуску с открытия порта в 1836-м году по 1-е Января 1842-го года дошли до суммы 4.071.580 рублей серебром, представляем здесь полный список лиц, принимавших участие в этой торговле с самага открытия Бердянского порта. Привозной заграничной торговли при Бердянском порте еще не производилось; но нет сомнения, что там скоро появится и эта отрасль заграничных торговых оборотов и что предприимчивые и деятельные купцы юнаго, но уже богатого Бердянска, доставляя сбыт внутренним продуктам окрестных мест этого города за границу, не замедлят войти в состязание с другими Азовскими портами и по снабжению ближайших внутренних губерний заграничными произведениями теплых климатов, необходимыми как для народного потребления, так и для фабричной производительности.

В отпускнуой торговле Бердянска участвовали с 1836-го по 1842-й год:	На сумму: Рубл. сер.
Керченский 1-й гильдии купец Николай Поппович, с 1836 года	141.534
Керченский 1-й гильдии иностранный гость Николай Джуржович, с 1837 года	1.079.321
Бердянский 2-й гильдии купец Антон Зино, с 1837 года	272.059
Бердянский 2-й гильдии купец Егор Митрович, с 1837 года	22.457
Керченский 1-й гильдии иностранный гость	611.409

Джакомо Тальяфери, с 1838 года	
Бердянский 1-й гильдии купец Либорио	492.020
Графани, с 1838 года	
Керченский 1-й гильдии иностранный гость	66.865
Флори Доманчич, с 1838 года	
Керченский 1-й гильдии иностранный гость	374.285
Деодато Мелинович, с 1839 года	
Керченский 1-й гильдии иностранный гость	194.341
Иван Иванчич, с 1839 года	
Керченский 1-й гильдии иностранный гость	153.615
Фидорика Резоали, с 1839 года	
Керченский 1-й гильдии иностранный гость	97.445
Дмитрий Куппа, с 1839 года	
Керченский 1-й гильдии иностранный гость	85.084
Иван Драшкович, с 1839 года	
Керченский 1-й гильдии иностранный гость	37.714
Григорий Петров, с 1839 года	
Одесский 1-й гильдии купец Карло Деазарта, с 1840 года	106.960
Керченский 1-й гильдии иностранный гость	134.488
Матео Парембли, с 1840 года	
Таганрогский 1-й гильдии купец Дионисий Рази, с 1840 года	18.400
Таганрогский 1-й гильдии купец Левтери Юрди, с 1840 года	23.600
Шкипер Маноли Авгерини, с 1840 года	12.600
Шкипер Иоани Бидзили, с 1840 года	10.800
Шкипер Горсеро, с 1840 года	9.000
Шкипер Гаджино, с 1840 года	6.000
Шкипер Дельджудиче, с 1840 года	5.700
Шкипер Андрей Джордано, с 1840 года	7.000
Шкипер Антон Звороно, с 1840 года	7.000
Шкипер Франческо Префумо, с 1840 года	8.500
Шкипер Руджиеро, с 1840 года	3.400
Шкипер Франческо Мартино, с 1840 года	9.600
Таганрогский 1-й гильдии купец Козьма Варвацци, с 1840 года	18.228

Феодосийский 2-й гильдии купец Леонардо Дуранте, с 1841 года	19.525
Керченский 1-й гильдии иностранный гость Иван Юрда, с 1841 года	16.200
Таганрогский 1-й гильдии купец Николай Кундури, с 1841 года	6.600
Керченский 1-й гильдии иностранный гость Стелиано Пулло, с 1841 года	6.330
Шкипер Матео Перлаинович, с 1841 года	13.500
Итого серебром на	4.071.580
<i>Одесский Вестник. — № 88. — 4.XI.1842. — С. 413.</i>	

34

20-го Ноября. Рейд наш все еще не разстается с навигациею. На сих днях и даже сегодня прибыло к нам несколько каботажных судов с Черноморскою рыбою. Черноморские рыбные хозяева, торговавшие доселе исключительно в Мариуполе, начинают сблизаться с нашим портом, который также гостеприимен и, кроме того, доступен до конца Ноября. Товар этот очень выгодно продан. Первая продажа началась с 180 руб. за 1000 штук сулы, потом тысяча сулы продавалась по 135 и 145 руб. ассигн. Погода у нас очень теплая. Надеемся, что извозчики наши, так шибкие на все, не дадут залежаться товару: «В Россию не питать дороги», — говорят, они — «Русскому дорого начать, а конец — его венец».

В. Кр.
Одесский Вестник. — № 94. — 25.XI.1842. — С. 439.

35

3-го Мая. 21-го минувшаго Апреля город наш был посещен г-м Новороссийским и Бессарабским генерал-губернатором, графом М.С. Воронцовым. Е. с. прибыл сюда из Керчи весьма рано, с восходом солнца, на пароходе «Петр Великий», и при сходе на берег встречен

многочисленною толпою жителей, которых он, по Русскому обычаю, приветствовал словами: «Христос воскрес». Отправившись прежде всего в церковь, где е. с. присутствовал при Богослужении, г. генерал-губернатор осмотрел работы новостроющейся церкви, посетил училище, в котором он остался доволен успехами малюток, и прошел по городскому саду, им насажденному и оправдавшему в 6 лет своею могучею растительностью его труды и заботливость. Потом е. с. принимал чиновников и граждан и совещался с ними о застроении Гостинного двора и Английского квартала, красиво расположенных, первого близъ Вознесенской, а втораго близъ Таможенной площади; по желанию граждан утвердил названия улиц и обещал ходатайствовать об устроении канала между двумя пристанями для легчайшей нагрузки лодок. На другой день е. с. выехал в Петровский Посад, а пароход «Петр Великий» в полночь 22-го Апреля отплыл обратно в Керчь.

Во Светлую неделю стояла здесь чрезвычайно бурная и неприятная погода, заставлявшая нас опасаться сухой весны; но с 21-го Апреля стихло и потеплело, а с 23-го было несколько благотворных дождей; поля покрылись травой, как бархатом; городские сады отцвелись как нельзя лучше, приходящие к нам извозчики не нахвалятся также красотою окрестных полей. В надежде на будущую счастливую коммерцию наши граждане опять принялись дружно за новыя постройки, с тою только разницею, что прежде строились иностранные негоцианты, а теперь те отдыхают до времени, а вместо их начали наши Русские купцы и другие граждане, долго не верившие, что Бердянск их будет тем, каким его теперь видят. Каждый день — что ни улица, закладывается несколько новых построек: Гостиный двор кипит постройкой; в Английском квартале уже возят материалы на двух-этажные дома, и не проходит дня, чтобы не было отведено несколько мест для новых построек. В прошлом году роздано под постройки более 250-и мест, из числа коих многия уже украшены домами. Теперь только не достает нам открытiя уездных присутственных мест, а с

ними еще усилятся надобность в постройках и оживится торговля, потому что помещики соседних уездов ближе познакомятся с негоциантами и, зная лично один другого, более будут иметь доверия и дел между собою: теперь наши негоцианты редко встречаются с помещиками, и от сего, большею частию, кончают дела с помещиками и, по деревням, с поселянами чрез своих поверенных, и тем часто ошибаются в обоюдных выгодах.

В. Крыжановский
Одесский Вестник. — № 41. — 22.V.1843. — С. 199.

36

30-го Июня. Весь Июнь месяц погода была здесь как нельзя лучше; дожди часто перепадали в городе и сильно увлажнили наши степи. Все приезжающие из окрестных мест предсказывают богатую жатву: рожь и ячмень начали уже убирать; арнаутка и красная пшеница дозревают; просо и огороды также в прекрасном виде. Оборот здешней торговли за первую половину настоящего года дошел до 247.088 рубл. серебр. Бердянск далеко еще не дожил до первого своего десятилетия, и между тем, со времени открытия здесь порта, т. е. с 1836-го, по 1843-й год порт наш посещен был 453-мя судами, и вся сумма отпуска за границу возросла до 5 ½ миллионов рублей серебром, в том числе хлеба в зерне отпущено 932.000 четвертей. 27-го Июня город наш был посещен г-м главным командиром Черноморскаго флота и портов вице-адмиралом Лазаревым, заходившим сюда из Таганрога на пароходе «Северная Звезда» и с особенным удовольствием удостоверившимся лично в неимоверно быстром развитии Бердянска.

Одесский Вестник. — № 55. — 10.VII.1843. — С. 267 – 268.

37

О торговле Азовских портов за 1842-й год.

4. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привезено из-за границы товаров на 774 рубл. и монеты на 82.687 рубл., всего на 83.461 руб. сер.; отпущено оттуда за границу товаров на 978.359 рубл. сер., а именно:

Пшеницы	119.764 четв. на	709.204 р. сер.
Семени льняного	8.855	73.696
Сурепного	10.229	41.819
Шерсти	14.882 пуд.	123.475
Кож невыделанных	2.611	13.382
Масла коровьяго	842	3.630
Железа полосного	3.900	9.700
Разных других товаров помелочно		3.553

Заграничных судов при Бердянском порте было:

	В приходе. С балласт.	В отходе. С товар.
Русских	7	9
Английских	6	6
Австрийских	12	13
Греческих	18	21
Сардинских	8	11
Ионических	3	4
Неаполитанских	1	1
Самосских	1	1
Итого:	56	66

Каботажных судов было:

	С тов.	С бал.	Всего
В приходе: из Азовских портов	41	65	106
Черноморск. порт.	38	96	134
Итого:	79	161	240

	С тов.	С бал.	Всего
В отходе: в Азовские порты	8	49	57
Черноморские порты	139	16	155
Итого:	147	65	212

На них привезено в Бердянск из Русских портов разных товаров на 140.514 р., а вывезено из Бердянска в Русские же порты на 48.765 рубл. серебр.

Сравнительный вид торговли Азовских портов за 1841-й и 1842-й годы.

Общий итог и сравнительное состояние торговли и судоходства по всем портам за 1841-й и 1842-й годы представляются в следующей таблице, из которой видно, что торговля и судоходство по сим портам были замечательно деятельнее в 1842-м году, нежели в предшествовавшем.

I. По заграничной торговле.

Ценность товаров	Привоз		Отпуск	
	1841 Рубл. сер.	1842 Рубл. сер.	1841 Рубл. сер.	1842 Рубл. сер.
Таганрог	1.301.918	1.683.060	2.482.229	3.018.858
Мариуполь	—	325	994.599	903.488
Ростов	—	—	1.168.789	1.358.082
Бердянск	—	774	876.471	978.359
Всего:	1.301.918	1.684.159	5.522.088	6.258.787

Примечание: Монеты привезено к трем портам — Таганрогскому, Мариупольскому и Бердянскому — в 1841-м году на 1.021.532 рубл., а в 1842-м году — на 1.092.418 рубл. серебр.

Судоходство	Приход судов		Отход судов	
	1841	1842	1841	1842
Таганрог	179	254	214	276
Мариуполь	54	67	65	67
Ростов	—	—	1	2
Бердянск	44	56	57	66
Всего:	277	377	337	411

II. По каботажной торговле.

Ценность товаров	Привоз		Отпуск	
	1841 Руб. сер.	1842 Руб. сер.	1841 Руб. сер.	1842 Руб. сер.

Таганрог	460.064	490.884	1.018.042	1.536.148
Мариуполь	298.022	294.508	35.619	35.612
Ростов	117.285	114.963	781.761	928.658
Бердянск	32.374	140.514	46.084	48.765
Всего:	907.745	1.040.869	1.881.506	2.549.183

Судоходство	Приход судов		Отход судов	
	1841	1842	1841	1842
Таганрог	1.179	1.179	1.132	1.151
Мариуполь	379	304	361	310
Ростов	997	1.060	1.052	1.051
Бердянск	224	240	211	212
Всего:	2.779	2.783	2.756	2.724

Одесский Вестник. — № 91. — 13.XI.1843. — С. 441.

38

2-го Марта. 27-го минувшаго Февраля открылась у нас навигация прибытием из Керчи каботажнаго судна. С приходом его поспешили в наш порт из бухты зимовавший там суда. Примечательно, что с тех пор как существует наш порт, только прошлый и нынешний год открылась навигация так рано, т. е. в Феврале месяце. С 1836-го по 1843-й год навигация при Бердянском порте открывалась и закрывалась в следующие дни:

Год	Открылась	Закрылась
В 1836-м году	Апреля 6-го	Декабря 9-го
В 1837-м году	Марта 19-го	Ноября 25-го
В 1838-м году	Марта 28-го	Ноября 24-го
В 1839-м году	Апреля 3-го	Декабря 2-го
В 1840-м году	Апреля 5-го	Ноября 24-го
В 1841-м году	Апреля 5-го	Декабря 11-го
В 1842-м году	Марта 26-го	Декабря 14-го
В 1843-м году	Февраля 27-го	Ноября 28-го

Весна рано открылась у нас. Многие трудолюбивые хозяева с 16-го Февраля начали сеять арнаутку как зерно, любящее сколько можно ранний посев. Истина этого замечания оправдалась опытом прошлого 1843-го года, потому что те только арнаутки были хороши, которых семена вылежали под снегом и морозом: дождливые месяцы Июль и Август не столько были опасны для них, как для поздних посевов.

Поля наши, особенно изготовленные с осени, напитались влагою как нельзя лучше, по отзывам здешних земледельцев; дожди, теперь перепадающие, еще более утучняют их, и все обещает благословенный урожай. Надеемся, что этот год посевы в наших окрестностях еще более увеличатся; желательно только, чтобы наши хлебопашцы сеяли сколько можно больше так называемой красной пшеницы, коею весьма интересуются за границею, и на которую всегда хорошия цены. Наш порт всегда отправит ее за границу, сколько бы ни было ее привезено. В прошлом году отправлено отсюда красной пшеницы до сорока тысяч четвертей, кроме арнаутки, коей тоже отправлено более 60 тысяч четвертей. Дай Бог земледельцам нашим успешно трудиться над всеми произведениями благодатных наших полей, а здешние негоцианты не будут скучать за теми восьмьюстами тысячами рублей серебром, которыми наградили земледелие в навигацию 1843-го года. Как не сказать при этом случае, что не будь здесь порта, куда бы деваться с таким богатым урожаем? Как не вспомнить с признательностию о виновнике основания Бердянска?

Продажа соли из Бердянских соляных запасов в Феврале месяце была вдвое более чем в Январе. Дело это идет с каждым днем лучше; с улучшением дорог, надеемся, что и чумаки нагрянут к нам, и в лето легко сбыть до ста тысяч пудов, особенно если выгон наш освободиться от хлебопашества, для доставления удобных пастбищ чумацким волам.

В. Кр.

39

13-го Марта. Нельзя не порадоваться счастливому исходу дела о продаже соли из Бердянских казенных соляных магазинов. Всего прошло только два месяца и 13 дней нынешнего года, а продано уже соли столько, как за весь 1841-й год. На сих днях отошло уже от порта нашего 12 лодок в Керчь с грузами для передачи на корабли; а из Керчи пришло только одно судно «Андрей Филадельфио», шкипер Франческо Маркизани; его грузит здешний купец Зинов, уже несколько лет сряду отправляющий отсюда первые весенние грузы. 9-го Марта погода у нас была самая непостоянная: в этот день посетила нас буря, снег и дождь; ветер еще держится, впрочем, погрузка идет у нас каждый день.

Одесский Вестник. — № 24. — 22.III.1844. — С. 115.

40

О торговле Азовских портов за 1843-й год.

(Окончание)

4. Бердянский порт

Привоза товаров из-за границы к Бердянскому порту не было; монеты привезено на 54.368 рубл. сер.; отпущено за границу товаров на 779.808 рубл. сер., а именно:

Пшеницы	100.693 четв. на	568.819 р. сер.
Семени льняного	6.989	52.821 р. сер.
Семени сурепного	511	1.837
Шерсти овечьей	13.982 пуд.	72.332
Шкур заячьих	116	2.700
Сала	6.782	23.737
Икры красной судачей	300	720
Костей	3.000	1.200
Кож разных невыделан.	9.787	5.413

Мяса соленого	440	440
Масла коров'яго	267	891
Разн. товарів помелочно	—	48.898

Заграничних судів при Бердянском порте было:

	В приходе С баласт.	В отходе С товаром.
Русских	8	11
Английских	5	6
Австрийских	4	5
Греческих	9	6
Ионических	4	4
Сардинских	11	13
Итого	41	45

Каботажных судов было

	С тов.	С бал.	Всего
В приходе: из Азовских портов	27	25	52
из Черноморских портов	33	145	178
Итого	60	170	230
В отходе: в Азовские порты	1	42	43
в Черноморские порты	174	17	191
Итого	175	59	234

На них привезено в Бердянск из Русских портов разных товаров на 45.684 руб., а вывезено из Бердянска в Русские же порты на 36.306 рубл. сер.

Одесский Вестник. — № 29. — 8.IV.1844. — С. 155.

41

5-го Мая. Весна у нас самая удовлетворительная. Дожди часто орошают наши поля, засеянные вдвое более чем прошлый год. Выходы хлебов прекрасны. Приходящие к нам фуры с продуктами не только соседних губерний, но даже из Польши, не нахвалятся благословенною весною. С половины Апреля месяца они, как пчелиной рой, налетели в наш город с избытками своих трудов. Купцы

наши обменялись с ними своими сокровищами, с выгодами для обеих сторон. Было время, что бедный фурщик, при всем желании вывезти от нас гостинец, как выражаются они, не мог найти его, и деньги невольно должен был заключать в свой кошелек до приезда в Перекоп или другой город. Теперь совсем другое дело: чумак, так называемый извощик, нашел уже у нас и соль, и рыбу. Теперь он идет к нам как в родной свой город.

Продажа казенной соли идет как нельзя удачнее. Вся биржа делается непроходимой от фур, принимающих соль. Даже многие соседние помещики забирают ее в большом количестве. С 1-го Января сего года продано в полтора раза более, чем во все три минувшие годы.

Привоз с Дону рыбы начинает приметно водворяться у нас. Цены держатся хорошие, и фурщики, получая соль, берут и рыбу как товар под рукой, что освобождает их от поездки в Мариуполь. Сула продается до 180-ти рубл. ассигн. за тысячу, тарань — от 15-и до 20-и рубл. за тысячу. Желательно, чтобы предприимчивые торговцы воспользовались первыми делами и развили бы еще более это дело. До сих пор в нынешнем году привезено к нам до 500.000 шт. — и вся уже разобрана; многие поехали опять на Дон и в Черноморию, чтобы подвезти к нам этого товару. Жаль только, что выгон наш, имеющий 5.461 десятину удобной земли, почти весь засеян хлебом, а где выгон стеснен, туда чумак идет неохотно.

По заграничной нашей торговле, по 1-е Мая пшеницы отправлено 34.957 четв., льняного семени — 4.645 четв., суммою всего на 241.336 руб. сер.; в числе пшеницы отправлено одной красной 12.000 четвертей.

Постройки этот год у нас идут, но не так как прошлый год. До сих пор начали строить только два двух-этажных и 4 в один этаж. Работа церкви до сего времени еще не начата.

Желательно, чтобы Министерство Внутренних Дел выслало в здешнюю городскую комиссию экземпляры Высочайше утвержденных планов; многим жителям это

принесло бы большую пользу, а город украсился бы изящными постройками.

Пароход «Наследник» прибыл сюда в первый раз 5-го числа сего Мая, в 10-ть часов по утру, с пассажирами и сего же дня в 1 час п. п. отошел в Таганрог.

В. Кр.
Одесский Вестник. — № 41. — 20.V.1844. — С.
201 – 202.

42

5-го Июня. Май месяц был для нас благословением Божиим. Поля наши и соседних селений упоены проливными дождями; рост трав и хлебов превосходный: подводы с пшеницею и семенем, льняным и сурепным, каждый день подходят к нам: жаль только, что дожди делают большую остановку в пути. Цены на хлеб держатся хорошие. Многие сметливые хозяева, особливо соседние наши помещики, уже познакомились с нашими купцами и начали отправлять к нам для продажи свои продукты; а другие до того полюбили выгодное положение нашего порта, что уже начинают просить мест для постройки амбаров, на складку своих продуктов, удостоверясь опытом, что готовый хлеб весною продается гораздо выгоднее из амбара, как товар на лицо. Желательно, чтобы этому выгодному примеру последователей было поболее, а места для амбаров у нас остались теперь весьма выгодны: у самого берега моря, вся набережная; там прекрасное место и для жилья: рейд весь в виду. Торговля Испанскою шерстью каждый год идет в нашем порте вперед, и ее охотно начали уже везти к нам. Нельзя не пожелать, чтобы правительство, для поощрения Ногайцев, уже довольно разведших у себя Испанских овец, назначило у нас ярмарку для шерсти. Тогда бы дело это пошло в нашем порте еще лучше; для поселянина, богатого степью, это было бы новое благодеяние, а для граждан, имеющих складку, — делом нового оборота и развития торговли в городе. Здешние

купцы не меньше были бы довольны этим, потому что, получив комиссии, в несколько дней могли бы исполнять их, находя готовый товар в амбарах городских, тогда как теперь они много должны хлопотать, чтобы собрать шерсть по деревням. На днях разныя здешнія конторы получили приказание из-за границы купить большое количество шерсти. Казенной соли продано уже здесь сто тысяч пудов; надеемся, что до окончания навигации сойдут с рук еще другія сто тысяч. Фурщики, приходящие с углем и хлебом, много берут соли и весьма довольны, что избавляются поездки в Перекоп, вдвое далее от них, чем теперешній новый знакомец их Бердянск. Постройки с половины Мая вновь начались у нас с успехом; места в гостинном дворе почти все уже разобраны.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 48. — 14.VI.1844. — С. 239.

43

13-го Июля. Надежды наши на урожай с каждым днем становятся радостнее: по крайней мере, до сих пор пшеницу уже начали жать, а рожь и ячмень почти убрали. Все отзываются, что пшеница арнаутка светла как янтарь, а колосом и зерном как нельзя желать лучше. Семя льняное еще созревает, но рост его и цвет удивляют всякаго и дают богатые надежды. Словом сказать, нынешний год травы и хлеба веселят сердце земледельца. Надобно, конечно, дожидаться еще конца уборки хлеба, но о травах можно уже сказать, что их столько обратили в сено, что тот только, кто не хотел, не сделал запаса их на три года. Русские мужики, хлебопашцы нашего города, надеются с одного городского выгона получить до двадцати тысяч четвертей хлеба: так обильно уродило нынешний год; а земли употреблено было только около пяти тысяч десятин; у соседей же наших засеяны необозримыя поля. Граждане наши неумоимо начали с весны постройку новых амбаров, и вот к новому хлебу родятся и новые амбары, и уже двух-этажные. Кроме

амбаров, постройка домов в Июне месяце продолжалась быстро; дома растут у нас как грибы, и у нас слышится уже веселая поговорка: Бердянск городок — Москвы уголок. И не удивительно: десятилетняя льгота, житье у моря и среди богатых степей, торговля столь деятельная, что с 11-го Марта по это время отправлено из нашего порта товару на 490.897 руб. серебром: все это привлекает к нам иностранцев; как не пожалеть, что Русские капиталисты до сего времени не решились почти заглянуть к нам? Авось либо придет и для них время.

В. Кр.
Одесский Вестник. — № 60. — 26.VII.1844. — С. 300.

44

1-го Августа. В минувшем июне месяце дождей здесь не было, а ветры были самые благоприятные, и это дало возможность поставить счастливо в скирды богатый урожай сена и хлеба. Если такая же погода продержится еще дней двадцать, то овцеводство наше будет обеспечено не менее как двухлетним запасом сена, житницы наполнятся благословенным урожаем, и Бердянский порт закипит деятельностью как один из ближайших и выгоднейших в Азовском море для осенней погрузки судов. Полевые работы у соседей наших, русских и колонистов, идут весьма живо; одни Ногайцы все еще ленятся: степи их сколько богаты пространством, столько и пусты; кое-где увидишь у них посев пшеницы арнаутки, и то засеяно худым зерном и на весенней запашке, тогда как, имея так близко выгодный сбыт арнаутки, они могли бы, при их большом количестве земли, обогатиться от одного этого продукта. Два только Ногайския селения подле Бердянска приметно богатеют, а дальния мало подвигаются. Постройки соборной церкви и частных домов продолжаются с успехом. Соседние помещики начали уже посещать с семействами своими наш город и находят подкрепление своему здоровью от здешних морских ванн. Сады наши, особливо те, которые в самом

городе, т. е. на дворе у каждого хозяина, на Воронцовской улице, доставляют большое удовольствие. Фруктов этот год было весьма много, особливо абрикосов; яблок и груш достаточно. Замечательно, что это все плоды той земли, на которой тому четыре года, а много пять, не было ничего, кроме сорной травы. Соли из казенных запасов продано по 1-е Августа 152 тысячи пудов.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 63. — 12.VIII.1844. — С. 324.

45

4-го Сентября. С искреннею признательностью к попечительному правительству узнали мы, что еще не успел кончиться прежний казенный запас соли в Бердянске, как уже вновь, по распоряжению начальства, назначено к отпуску к нам в нынешнем году двести тысяч пудов соли чрез Евпаторийский порт. Вчера прибыла сюда и первая лодка с грузом новой соли. Шкипер ея объявил, что вслед за ним идут уже и другие грузы с солью. Находящиеся здесь чумаки из внутренних губерний с радостью обступили приехавшаго шкипера: для них очень дорога эта милость начальства, особливо в осеннее время. Купцы наши тоже порадовались этому новому поощрению нашего порта, видевши на опыте, сколько первая складка соли облегчала доставку сюда продуктов из Харьковской и других отдаленных губерний. До сих пор уже продано соли 182 тысячи пудов, и весь прежний запас соли надеются сбыть на сих днях. Новая соль подспела во время. Новый хлеб начали уже подводить на базар. Пшеница красная и арнаутка зерном, весом и цветом удовлетворительны, есть даже, как говорится, отличное, янтарное зерно арнаутки. Цены, судя по урожаю, для обеих сторон выгодны. К чести Русских мужичков, наших соседей, нельзя не сказать, что красная пшеница их вдвое крупнее Немецкой и цветом краснее, за то она и дороже продается. На сих днях совершилось первое служение во вновь устроенной в

Бердянске Еврейской Синагоге, которая, по добровольному приношению Евреев, в два месяца украсила пустое до того времени место; теперь довольно приметно, сколько наш юный город имеет этих промышленных сынов Израиля.

В. Кр.
Одесский Вестник. — № 75. — 9.IX.1844. — С. 364.

46

18-го Сентября. Бердянск нынешний год дает самыя приятныя надежды. Хлеба и других зерен отправлено уже отсюда до 120-и тысяч четвертей; но не смотря на то, амбары наши наполнены прекрасными сортами хлеба, так что многие корабли, адресованные было в Таганрог и Мариуполь, заходили сюда из Керчи, чтобы взять здесь часть своего груза. Цены на хлеб находят у нас выгоднее и погрузка здесь гораздо удобнее. До сих пор уже отошло от нас несколько кораблей с отличным зерном нового урожая арнаутки и красной пшеницы, принявших самые большие грузы не более в 5-ть дней, а некоторые и в два дня. Обширный базар наш каждый день становится непроходимым, а биржа наполнена чумаками, покупающими соль. Первый запас ея 200.000 пуд. уже продан; новая соль весьма понравилась чумакам добротой своей, и ее уже вывезено до 8.000 пудов в три дня. Вчерашний день посетил город наш инспектор сельскаго хозяйства южной России ст. сов. Стевен; ему особенно приятно было видеть, что высланные им его корреспонденту 6 тысяч шелковичных деревьев оказали завидную растительность и что грунт земли в Бердянске дает богатыя надежды на развитие шелковичных деревьев.

В. Кр.
Одесский Вестник. — № 79. — 30.IX.1844. — С. 397.

47

Первая разсадка табаку в Бердянске.

Семена американского табаку, выписанные графом М.С. Воронцовым для раздачи желающим заняться в Новороссийском крае этою отраслью промышленности, были высланы частию в прошедшем году и в Бердянск. В январе настоящего года семена эти были посеяны там в небольшом деревянном ящике, наполненном хорошою землею, и, по причине холодного времени, поставлены в теплой комнате, на полдень к солнцу, и поливались ежедневно водою. Но за всем тем, произрастание последовало только по прошествии шести недель, из чего можно было предположить, что семена весьма сухи. Поэтому с половины марта месяца семена американского табаку были смачиваемы летнею водою по два раза в день, содержались в полотняных мешочках, и после того пускали ростки уже через пять недель. Так как в это время (около 20-го апреля) было еще холодно, и разсада эта не могла еще расти на воздухе, то сделана была под стеклом гряда, обложенная кирпичем, на которой и посеяли означенные пробившиеся ростки. По причине холодной весны растения эти находились в рассаднике и в продолжение мая месяца, и только 25-го мая могли быть годны к пересадке на приготовленное место, вспаханное плугом в прошедшую осень, а весною забороненное. Площадь этого места заключала в себе 168 квадратных сажений; половина его была удобрена перетлевающим навозом, а друга — без онаго. По пересадке табаку, расстоянием одного куста от другого на один аршин, растения в продолжение семи дней были поливаемы ежедневно, иногда и по два раза в день, когда же корни укрепились, растения перестали поливать, и табак начал произрастать с удивительною скоростью, покрывая стебли роскошными листьями. На земле, удобренной навозом, кусты были лучше, и некоторые из них доходили ростом до трех аршин, а листья в длину до полуаршина и в ширину более пяти вершков. Снято всего табаку с упомянутого пространства до 8-ми пудов — было бы гораздо более, если бы сильная буря не изломала многих кустов.

Посаженный табак в продолжение своего произрастания был очищаем от сорных трав четыре раза сапою.

Место, на котором произрастал табак, не во весь день обогревалось солнцем, потому что с одной стороны оно закрыто большими деревьям.

Неудобство строения, в котором развешивался для просушки табак, и другия неблагоприятныя обстоятельства, встреченныя при этой пробе, много убивали достоинства табаку. За всем тем знатоки и крымские хозяева, занимающиеся разведением этого прибыльнаго растения, удивляются доброте табаку, в первый раз взрощеннаго в Бердянске.

Одесский Вестник. — № 82. — 11.X.1844. — С. 411 – 412.

48

6-го января, в день священнаго торжества, которым знаменуется праздник Крещения Господня, мы вполне могли полюбоваться народонаселением юнаго нашего Бердянска. Давно ли в этом бывшем рыбацьем притоне, на этом самом берегу, при содействии тех же самых церковнослужителей славили этот священный день много сотни людей; а теперь и две обширныя пристани, и часть моря, охватываемая ими и покрытая льдом, и вся набережная, — все это было недостаточно для вмещения тысяч народа, собравшагося у Иордана. Если бы я был живописец, я бы передал эту картину полотну на память того, каков был Бердянск на 9-м году своего существования. Без преувеличения можно сказать, что наш отрок-город далеко уже обогнал многих из своих братьев, считающих бытие свое десятками лет. Дай Бог, чтобы с каждым годом этот торжественный праздник свидетельствовал о большем и большем преуспевании молодого Бердянска!

Скажу теперь несколько слов о наружности города.

Если взглянуть на Бердянск с горы, по которой идет дорога в наш город, то глазам зрителя представится весьма обширная площадь, в самом центре которой возвышается новая соборная церковь. Со всех четырех сторон площадь эту обрамливают красивые дома; тут же сейчас целый квартал гостинного двора, многие номера которого наполнены красными товарами. От этой площади направо и налево бегут три ровные, чистенькие улицы, каждая более полуверсты длиною, украшенные отличными постройками. За гостинным двором — Воскресенский квартал, поднявшийся будто из моря в одно лето, с своими двухэтажными домами, между которыми находятся: дом коммерческого собрания, дом начальника города, гостинница «Бердянск», конторы биржевого маклера и городского архитектора и другие дома. По левую сторону этого квартала идут еще четыре улицы, такие же длинные, чистые и так же обстроенные, как и первые; а по правую — биржа, в летнее время окруженная судами и толпами народа, грузящего хлеб на корабли или соль на подводы. *) Но не одними постройками может похвалиться Бердянск. В летнее время и весеннее время сады, раскинутые по всем частям города, придают ему весьма приятный вид. У каждого почти хозяина на дворе есть сад, особливо же в Воронцовской улице, — там вся гора покрыта зеленью. Тучная почва весьма способствует растительности; стоит вырыть пол-аршина земли, и вы на верно найдете воду.

А чего стоит еще житье у моря, десятилетняя льгота и дешевизна содержания для каждого! Кто поверит, что наш скороспелка-Бердянск имеет теперь сотни торгующих лиц? Многие утверждают, что здешнее купечество могло бы быть еще вдвое многочисленнее, и что если оно не достигло такого числа, то это потому, что многие русские купцы не знали до сего времени, что всякому семейству, приобретшему здесь оседлость, десять лет льготы дается со дня приписки...

*) В 1844-м году отправлено зернового хлеба за границу 185.000 четв., а соли распродано более 350.000 пуд.

Ежегодная заграничная торговля Бердянска простирается на 5.000.000 рублей.

Бердянск, 8-го января 1845.

В. Крыжановский

Одесский Вестник. — № 8. — 27.I.1845. — С. 53 – 54.

49

Об утверждении гербов для уездов Таврической губернии. Согласно определению Правительствующаго Сената, г. исправляющий должность товарища министра юстиции вносил в Комитет гг. министров проэты девяти гербов, составленные для уездов Таврической губернии: Симферопольскаго, Перекопскаго, Ялтинскаго, Эвпаторийскаго, Бердянскаго, Мелитопольскаго, Днепровскаго, Феодосийскаго и для города Керчи. Комитет полагал означенные проэты гербов поднести на Высочайшее Его Императорскаго Величества утверждение. На проэтах гербов написано в Гатчине 17-го Ноября 1844 года собственною Его Императорскаго Величества рукою: «Утверждаю». Таковые Высочайше утвержденные гербы, г. исправляющий должность товарища министра юстиции предложил Правительствующему Сенату. Описание означенных гербов есть следующее: [...] 5) Бердянскаго уезда: в верхней полосе в зеленом поле серебряная Ногайская кибитка и черный плуг, означающие полукочевой быт поселенных в сем уезде Ногайцев и занятие хлебопашеством других местных обывателей, а в нижней части в голубом поле черный якорь, выражающий сопредельность того уезда с морем. [...]

Одесский Вестник. — № 22. — 17.III.1845. — С. 99.

50

Из Бердянска пишут, что 11-го ч. тамошний порт очистился от люда.

Одесский Вестник. — № 24. — 24.III.1845. — С. 109.

51

26-го Апреля. С открытия навигации прошло только двадцать дней, а здесь погружено уже на корабли для отправки за границу 50.000 чет. пшеницы, в числе которой так называемой красной 32.000 четвертей. Грузы эти пошли уже от нас на 27-и кораблях. Шкипера их в восторге от поспешной и удобной погрузки, а еще более от того, что везут хозяевам своим отличнейшего сорта красную пшеницу, еще никогда не доходившую до такого высокого качества. Нам приятно было слышать, что в Триесте приняли ее прошлую осень как редкий и примечательный продукт. Цены на хлеб держатся для обеих сторон довольно выгодны, а подвозы с каждым днем более чем ожидали наполняют наши амбары. Перепадающие изредка дожди веселят всходы, и земледельцы охотнее расстаются с зимним запасом. Желательно, чтобы гг. соседние помещики поскорее решились делать в наших амбарах складку своей пшеницы: тогда еще более привязали бы мы к себе хлебную торговлю; ибо многие судовладельцы, приезжая сами на кораблях и найдя в амбарах наших уже проданный товар, по неволе едут в Азовские соседние наши порты для покупки там себе груза. Нынешний год был самый благоприятный для большого сбыта из нашего порта хлеба, — если бы помещики имели его в амбарах наших. Зима долго держала Азовское море в своих оковах; Бердянск, как ближайший порт к Керчи, скорее других сбросил с себя ледяную кору, и с первым попутным теплым ветром рейд Бердянский посетили не только наши, но и в другие порты адресованные суда, искавшие хорошаго сорта хлеба еще не проданного.

Весна у нас слишком холодна; впрочем, дожди перепадают, посевы украшают поля и дают надежды на благословенный урожай. Поселяне наши успели управиться на бирже с 50-ью тысячами четвертей зерна, погруженного ими на корабли, и засеяли, сверх того, более четырех тысяч

десятин земли на городском выгоне, и таким образом украсили окрестность нашу. Колонисты нашего города с каждым днем более и более украшают милыми садами загородныя места. Тузовыя деревья с неимоверною быстротою растут в Бердянске; прошлогодний удачный опыт дал охоту посадить еще нынешний год в первых числах Апреля 13.000 деревьев двухлеток; таким образом, у нас уже посаженных деревьев по это время не менее 20.000 штук.

В. Кр.
Одесский Вестник. — № 36. — 5.V.1845. — С. 165 – 166.

52

5-го Июля. 23-го и 24-го минувшаго Июня город наш имел удовольствие видеть в первый раз в степях своих г-на исправляющаго должность Новороссійскаго и Бессарабскаго генерал-губернатора П.Ив. Федорова. Его превосходительство, обозревши город, изумился быстроте, с которою он развился и выстроился, и не раз повторял, что он нашел его богаче и лучше, нежели того ожидал по словам благодетельнаго основателя Бердянска графа М.С. Воронцова. И в нынешнем году постройки, расширение и украшение Бердянска идут своим чередом. Между прочим, постройки гостиннаго двора весьма подвинулись вперед и только десятая часть его осталась незастроенною; но нумера большею частию уже разобраны. Нынешний год в гостинном дворе строятся исключительно иногородние купцы, из коих уже некоторые записались в наше купечество с правом льготы. Предприятие это оказывается очень выгодным: три номера лавок обходятся со всею обделкою не дороже девяти тысяч руб. ассигн.; при том все нумера заняты. Сады распространяются; Немецкая колония, что возле казеннаго сада, строится хорошими фасадными постройками. Помещики также уже начали

покупать у нас дома. Наконец, у нас появился и театр с очень порядочною Русскою труппою.

Торговля равным образом идет успешно. Навигация нынешняго года одна из счастливых: с открытия ея по 1-е Июля вывезено отсюда за границу разных товаров на 725.000 р. сер., в том числе 118.000 четв. разнаго зерноваго хлеба, и преимущественно Бердянскою красною пшеницы, которая составляет самую замечательную статью нашего отпуска и высоко ценимую за границею по отличному ея качеству, зависящему от производящей ее почвы в окрестностях Бердянска. С некотораго времени помещики стали доставлять сюда для продажи уголь. Доставка соли из Геническа нынѣшнею весну началась исключительно на каботаже Бердянском — и дело идет как нельзя лучше. Путь этот, казавшийся прежде так недоступным, сделался теперь любимым делом наших шкиперов, которые в один рейс употребляют не более семи дней при хорошей погоде. В этом отношении нельзя забыть услугу, которую нам оказал Драго Попович, нарочно посылавший в Геническ открыть все удобства тамошней погрузки. С 20-го Мая по 1-е Июля доставлено к нам казенной соли до 60.000 пуд., а назначено ея доставить нынѣшнею навигациею 200.000 пуд. Надеемся, что и остальное будет сюда доставлено до наступления осени.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 58. — 21.VII.1845. — С. 284.

53

Из Бердянска пишут: «18-го Августа в 11-м часу вечера город наш осчастливлен был прибытием Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича. Его Высочество изволил остановиться в доме здешняго градскаго главы, г-на Кобызева, том самом, где в 1837-м году имел ночлег Государь Цесаревич Наследник. На другой день, 19-го ч. в воскресенье, Великий Князь, по отслушании молебствия в здешнем молитвенном доме, так

как строящийся собор еще не окончен, изволил отправиться в сопровождении Своей свиты и г-на Таврического гражданского губернатора на биржу, где Его Высочество осматривал складочные бугры соли и пристань и удостоил принять поднесенный губернатором вид торговли Бердянского порта с открытия его, т. е. с 1836 года по 19-е Августа 1845. Изъявив удовольствие Свое при виде счастливого и быстрого развития города Бердянска и его порта, Августейший Путешественник изволил отбыть в дальнейший путь. В день прибытия Его Высочества город был иллюминирован, и вензель Имени Великого Князя ярко рисовался огненными чертами при тихой и темной ночи. Жители Бердянска всех возрастов и сословий с восторгом приветствовали и проводили Царственного гостя, удостоившаго посещением Своим юный их город».

Одесский Вестник. — № 69. — 29.VIII.1845. — С. 343.

54

Высочайшим указом, данным Капитулу Российских Императорских и Царских орденов, [...] Уездные стряпчие: Эвпаторийский — коллежский ассессор Гензель, Мелитопольский — коллежский ассессор Андреевский и Бердянский — титулярный советник Пузыревский — Всемилоостивейше награждены за отлично-усердную их службу единовременною выдачею из Государственного Казначейства по 100 р. сер. каждому.

Одесский Вестник. — № 69. — 29.VIII.1845. — С. 343.

55

20-го Августа. Погода держится здесь сухая. Арнаутка новой уборки оказывается отличного янтарного цвета: подвоз ее еще мал; цены возвысились на днях до 20-и р. асс. за четверть. Соли доставлено уже сюда до ста тысяч

пудов, и в скором времени ожидают еще такого же количества, не далее Сентября, что и необходимо для удовлетворения потребностей чумаков, ожидаемых сюда с хлебом.

Одесский Вестник. — № 69. — 29.VIII.1845. — С. 343.

56

О торговле Азовских портов за 1844 год.

4. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привезено из-за границы монеты на 98.200 руб. сер.; товаров в привоз не было. Отпущено оттуда за границу товаров на 1.109.198 р. сер., а именно:

Хлеба: пшеницы	126.527	четв.	749.836 руб. сер.
	на		
ржи	8.267		24.801
ячменя	2.100		5.860
Семени льняного	28.464		209.864
сурепного	20.172		62.426
Шерсти овечьей	5.609 пуд.		52.265
сырца			
Сала	260		879
Масла коровьяго	601		1.803
Кож невыделанных	304		1.216
Прочих товаров			248

Заграничных судов при Бердянском порте было:

	В приходе	В отходе
	С баласт.	С товар.
Русских	10	10
Сардинских	10	10
Греческих	10	10
Английских	3	3
Голландских	2	2
Бельгийских	1	1
Ганноверских	1	1

Мекленбургских	1	1
Ионических	5	5
Австрийских	14	14
Прусских	3	3
Датских	1	1
Турецких	3	3
Всего	64	65 ¹

Каботажных судов было:

	С тов.	С бал.	Всего
В приходе: из Азовских портов	32	11	43
из Черноморск. порт.	63	183	246
Итого	95	194	289
В отходе: в Азовские порты	4	58	62
в Черноморск. порты	218	7	225
Итого	222	65	287

На них привезено в Бердянск из Русских портов разных товаров на 72.026 р., а вывезено оттуда в Русские же порты на 34.858 руб. сер.

Одесский Вестник. — № 81. — 10.X.1845. — С. 408.

57

26-го Ноября. Не смотря на позднее время года, навигация наша еще продолжается: вчера еще отправлен отсюда в Керчь один груз, и в тот же день утром на разсвете явился на рейде нашем пароход «Боец», вышедший из Керчи 24-го числа вечером, и которого мы никак не ожидали в такое время года. Такой благоприятной осени на море и на суше давно мы не видали: каждый день погода стоит прекрасная, а между тем Декабрь на дворе. Это состояние погоды обещает благословенный урожай. Соседи

¹ Так у тексті.

наши нынешний год приготовили земли под посев столько, что еще никогда не было таких огромных запасек; приходящие к нам за солью чумаки благословляют нынешнюю осень, отзываясь, что везде отличные всходы озимых хлебов и подножный корм весьма изобилен; в особенности благодарны они благодетельному начальству, находя на городском выгоне нашем свободный подножный корм; особливо при теперешней дороговизне сена находка эта для них неоцененна. Желательно, чтобы этих гостей побольше к нам пришло весною. Соли у нас теперь на весну стоит большой запас при всем том, что нынешний год продано более двухсот тысяч пуд; ее было бы продано вдвое более, но как не было запаса от прошлого года, то многие чумаки раннею весною возвращались без соли. Теперь, по принятым начальством мерам, можно надеяться, что недостатка соли не будет. Благодаря этой новой ветви промышленности, т. е. соляной операции, город много выиграет: фуры с доставкой хлеба охотно и дешево нанимаются, тогда когда прежде надо было платить 50 процентов дороже. Одним словом, легкая доставка хлеба из самых отдаленных мест дала нам теперь возможность, при скудном урожае сего года, отправить в нынешнюю навигацию по настоящее время товаров на четыре миллиона восемь сот тысяч рублей ассигнациями, в том числе хлеба в зерне, семени льняного и сурепного двести десять тысяч четвертей.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 97. — 5.XII.1845. — С. 485.

58

Из Бердянска получено известие, что навигация при тамошнем порте закрыта 29-го Ноября.

Одесский Вестник. — № 101. — 19.XII.1845. — С. 503.

59

19-го Марта. Заграничныя суда явились на здешний рейд 10-го Марта, не встретив ни малейшей опасности на пути из Керчи. По принятии здесь груза, получили паспорта на отход за границу шкипера: Вукасович 15-го, Деймези 17-го и Канари 19-го Марта. Весна стоит у нас очень благоприятная. Осеменение полей уже начато. Земли для посева у помещиков, колонистов, менонитов и казенных крестьян приготовлено втрое более прошлогодняго, благодаря продолжавшейся у нас до Декабря месяца благоприятной для земледельцев погоде. Работы в здешних городских садах тоже начались; Немецкая слободка усердно занимается возделыванием земли, и многие из тамошних хозяев разобрали семена табаку и шелковицы, от посева которых можно ожидать несомненного успеха, потому что воду, которую так любят растения, находят здесь на поларшина от земли. Огородныя овощи у них ежегодно в избытке не только для себя, но и для продажи. Городския постройки еще не начались; постройка гостиннаго двора совершенно окончится в нынешнем году: осталось только достроить четыре лавки. Желательно, чтобы поскорее заняты были все нумера и преимущественно русскими торговцами с красным товаром. Жалеть не будут, потому что обороты нашего новаго, веселаго города простираются до 4-х миллионов асс., возрастая с каждым годом.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 25. — 27.III.1846. — С. 126.

60

4-го Июля. С настоящим годом наступило второе десятилетие Бердянска. С радостию мы встречали каждый день сего года: почты приносили нашим купцам самыя радостныя надежды на хлебную торговлю; поля наши еще

более обещают надежды на благословенный урожай. 1-го Июля на новом Екатерининском бульваре мы весело праздновали со всею Россиею день рождения Августейшей Государыни Императрицы Александры Федоровны. Никто не думал, что несчастье висит над нами. Но во 2-м часу нынешней ночи внезапно объят был пламенем гостинный двор наш, украшение нашего города, так быстро возникший в три года. Мало этого: взрыв в одной из горевших лавок пороку довершил еще испуг граждан, многие попадали даже с кроватей, и соседние здания так потряслись, что во многих разбились все стекла. Разнесшиеся слух, что в лавке взорвал порох, так перепугал жителей, что многие начали наскоро убирать все свое имущество, дабы не дожидаться другого взрыва пороха. Каждый час пламя разливалось от одной лавки к другой, поглощая все принадлежности; оно угрожало даже храму Божию, но, благодарение Всевышнему, дом Господен остался не прикосновен. К счастью, ветер к свету стал утихать; но будь он сильнее, нас ожидало большое несчастье, тем более, что в Бердянске до сих пор нет, к сожалению, никакого устройства против пожара; гостинный двор объят был пламенем с 2-х часов ночи до света, а для приостановления его — ни одной пожарной трубы, ни одной почти бочки с водой, и вся защита, все чем вооружены были усердные люди — эта десятка два ведер, для которых не доставало воды, и где же — в городе, стоящем на воде! На этот раз один Бог нас спас.

Позволяем себе надеяться, что благотельное начальство не оставит оградить и нас от подобных несчастий распоряжением об устройстве и у нас тех мер, коими отличаются все благоустроенные города.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 55. — 10.VII.1846. — С. 276.

61

19-го Августа. Хлебная площадь наша становится каждый день богаче. Прошлую неделю привезено в город

новаго хлеба по мелочи от осьми до десяти тысяч четвертей. Лен и ячмень, который хорошо уродил, тоже доставляют уже; закупают также сурепное семя. Цены арнаутки от 12-и до 15 ¹/₂ руб., а красная от 14-и до 18-и р. ассигн. Цены эти каждый день приметно упадут, и если еще дней 15 продолжится ветер северо-восточный, то еще более упадут, ибо к порту нашему, да и к другим Азовским портам, нет возможности приходить судам. Теперь у нас только 6 судов на рейде, и то два уже получили груз старой пшеницы. Жаль, что при таком обильном урожае так мало судов. Судов за границу отошло отсюда с начала навигации 41, а хлеба и другаго зерна вывезено уже 102.000 четв.

Хорошо бы сделали г-да помещики, если бы в нынешнем году сложили часть своей пшеницы в наши амбары. Март месяц — не Октябрь: тогда они узнают цену складки. А стоит в этом году попробовать. Цены теперь, вероятно, будут низки до Марта, а там всегда решается дело, даже и раньше. Амбаров у нас будет мало, да, кажется, и деньги редко у кого залежатся: все обратятся в пшеницу. Здесь в Сентябре, Октябре и Ноябре ощутителен бывает недостаток больших денежных капиталов. Многие, выбившись из своих, по неволе дожидают, пока подошлют деньги с почтою, а между тем, за неимением денег, упускают покупку хлеба за дешевую цену. С порядочным капиталом в Бердянске в это время года можно приобрести весьма значительныя выгоды.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 68. — 24. VIII. 1846. — С. 341 – 342.

62

2-го Сентября. Город наш весь обратился в торговый рынок: улицы, дворы и амбары загромождены хлебом; но на рейде нашем теперь не более 8-и заграничных судов. Хлебопашцы, радуясь благословенному урожаю, охотно продают свой хлеб почем только можно; а купцы и даже мелкие торговцы, пользуясь умеренными ценами, по

случаю малаго прихода заграничных судов, наполняют свои амбары арнауткою, красной пшеницей и льняным семенем. Теперь уже здесь на складе до 50-и тысяч, а в половине Сентября будет, вероятно, и до 100-а тысяч четвертей хлеба.

Цены на хлеб по нынешний день были арнаутка от 12 р. до $15\frac{1}{2}$ р., красная пшеница от $15\frac{3}{4}$ р. до $16\frac{1}{2}$ р.; льняное семя от $18\frac{1}{4}$ р. до $18\frac{1}{2}$ р.; ячмень от 5 р. до $5\frac{1}{2}$ р.; сурепное семя от 4 р. до 5 р. за четверть. Фрахты лодкам до Керчи по 1 р. ассигн. от четверти. Заграничные суда фрахтованы по 7 франков до Марселя и если бы было их в пять раз более, то имели бы эти фрахты. Каботаж наш нынешний год, вероятно, будет получать по $2\frac{1}{2}$ руб. ассигн. до Керчи от четверти, ибо много будет судов грузиться в Керчи.

Соль из Бердянских соляных запасов нынешний год совсем мало идет в продажу; противу прошлого года и десятой части не продано. Нынешнюю же навигацию доставлено ей для запаса 138.285 пудов.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 73. — 11.IX.1846. — С. 367.

63

19-го Сентября. Улицы наши запружены подвозами хлеба: новаго урожая уже доставлено к нам в последние 25-ть дней более ста пятидесяти тысяч четвертей. Цены держатся выгодныя для обеих сторон, и заграничныя известия весьма ободрительны. Между тем наши амбары все уже полны, и даже во многие нумера гостиннаго двора вместо красных товаров помещают пшеницу. Цены ассигнациями: арнаутки четверть от 13 до 17 р., красной от 16 до 18 р., льну от 16 до 18 р., ячменя по 6 р. 65 к.; сурепное семя очень мало привозится. Фрахты в Марсель по $8\frac{1}{2}$ и даже $8\frac{3}{4}$ франков, вероятно, возвысятся до 9-и франков. Лодки в Керчь берут фрахту по 2 р. с четверти, а

на рейде по 50 к. ассигн.; надеемся видеть фрахт в Керчь по 1 руб. сер. Давно наш каботаж так не работал.

14-го числа город наш осчастливлен был посещением супруги Кавказского наместника и Новороссийского и Бессарабского генерал-губернатора княгини Е.Кс. Воронцовой, на пути с Кавказа в Крым. Е. с. прибыла сюда по утру из Керчи на пароходе «Молодец», после обеда осматривала город и любовалась быстрыми его успехами, а в 9 часов вечера отплыла отсюда на том же пароходе прямо на Южный берег Крыма, обещав навестить нас еще раз в Октябре, на обратном пути на Кавказ.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 77. — 25.IX.1846. — С. 387.

64

Из Бердянска пишут нам от 7-го Октября:

Торговля наша идет очень живо; с пшеницею не знают куда уже деваться; все полно: амбары, гостинный двор и даже ссыпают в дома. Между тем за границу вывезено уже хлеба нового урожая до 70-и тысяч четвертей. Расчитывают, что одни окрестные поселяне получили уже с наших купцов более 1 ½ миллиона руб. ассигн. за новый урожай. Цены на хлеб и фрахты возвышаются. Весьма желательно, чтобы помещики заранее доставили к нам запасы своего хлеба к весне.

Третьяго дня город наш вновь осчастливлен был посещением княгини Е.Кс. Воронцовой, заехавшей сюда на пароходе «Молодец» на обратном пути на Кавказ.

Прекрасная погода благоприятствовала прибытию княгини и осмотру города ее сиятельством: жители Бердянска всех сословий радостно приветствовали и провели супругу главного начальника нашего края, которого счастливой мысли и благодетельному направлению Бердянск обязан и своим существованием и своим процветанием.

Одесский Вестник. — № 83. — 16.X.1846. — С. 419.

65

О торговле Азовских портов за 1845-й год.

4. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привезено из-за границы товаров (кофе, маслин и проч.) на 1.673 руб. и монеты на 94.706 руб., всего на 96.379 руб. сер; отпущено оттуда за границу товаров на 1.360.855 руб. сер., а именно:

Хлеба в зерне: пшеницы	169.063 четв. на	984.107 р. с.
ржи	1.065	4.260
ячменя	1.950	3.900
Семени льняного	26.556	202.611
сурепного	12.277	47.666
Шерсти овечьей сырца	9.180 пуд.	97.253
Кож невыделанных	2.844	16.969
Икры паюсной	259	3.226
Сухарей	161	378
Разных товаров	—	83

Заграничных судов при Бердянском порте было:

	В приходе <i>С баласт.</i>	В отходе <i>С товарами</i>
Русских	12	21
Австрийских	29	31
Греческих	17	18
Сардинских	9	9
Ионических	8	8
Английских	6	6
Норвежских	3	3
Неаполитанских	1	1
Ганноверских	1	1
Турецких	—	3
Итого:	86	101

Каботажных судов было:

	С тов.	С бал.	Всего
В приходе: из Азовских портов	67	10	77
из Черноморск. порт.	44	131	175
Итого	111	141	252
В отходе: в Азовские порты	4	60	64
в Черноморск. порты	152	-	152
Итого	156	60	216

Примечание. Из числа каботажных судов 3 потерпели крушение.

На каботажных судах привезено из Российских портов разных товаров на 55.412 р., а вывезено в Русские же порты на 48.044 руб. серебром.

Сравнительный вид торговли Азовских портов
за 1844-й и 1845-й годы.

Привозная торговля как заграничная, так и каботажная, в общей массе по четырем Азовским портам была в 1845-м году слабее, нежели в 1844-м; по отпускной же торговле, напротив того, в общем итоге 1845-го года оказывается, особенно по каботажу, перевес против предшедшего года: перевес этот происходит от замечательного усиления отпуска за границу из портов Ростовского и Бердянского, между тем как из Таганрога и Мариуполя он уменьшился, и от чрезвычайного увеличения каботажного отпуска из Ростова, более нежели упятерившагося в сравнении с 1844-м годом и доказывающего необыкновенное развитие торговой деятельности в Ростове, благодаря выгодному его положению при устье р. Дона. В судоходстве Азовских портов между обоими годами видно мало разности. Выводы эти подтверждаются следующей сравнительною таблицею:

I. По заграничной торговле

Ценность товаров	Привоз		Отпуск	
	1844	1845	1844	1845
	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.

Таганрог*)	1.405.289	1.266.198	2.854.056	2.271.594
Мариуполь	4.590	2.397	1.122.202	1.041.225
Ростов	-	-	2.568.916	3.288.935
Бердянск	-	1.673	1.109.198	1.360.855
Всего	1.409.879	1.270.268	7.654.372	7.962.609

Примечание. Монеты привезено к трем портам — Таганрогскому, Мариупольскому и Бердянскому — в 1844-м году на 855.152 руб. сер., а в 1845-м — на 561.660 руб. сер. В отпуске монеты не было.

Судоходство	Приход судов		Отход судов	
	1844	1845	1844	1845
Таганрог	318	297	321	340
Мариуполь	59	74	62	84
Ростов	-	-	-	2
Бердянск	64	86	65	101
Всего	441	457	448	627

II. По каботажной торговле

Ценность товаров	Привоз		Отпуск	
	1844	1845	1844	1845
	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.	Руб. сер.
Таганрог	408.937	325.986	927.902	628.690
Мариуполь	163.158	197.414	22.164	37.398
Ростов	174.269	113.698	464.927	2.501.340
Бердянск	72.026	55.412	34.858	48.044
Всего	838.390	692.510	1.449.851	3.215.472

Судоходство	Приход судов		Отход судов	
	1844	1845	1844	1845
Таганрог	1.634	1.604	1.595	1.589
Мариуполь	447	318	475	296
Ростов	1.457	1.559	1.513	1.592
Бердянск	289	252	287	216
Всего	3.827	3.733	3.870	3.673

*) По Таганрогскому порту показана здесь за оба года общая ценность привозных товаров как оплаченных, так и не оплаченных пошлиною в течение года.

Одесский Вестник. — № 95. — 27.XI.1846. — С. 486 – 487.

66

15-го Декабря. У нас стоит настоящая весна, с первых чисел Ноября месяца. Можно сказать, что мы ощутили суровую осень только три дня в Октябре месяце, но эти три дня пролетели, и мы опять возобновили нашу навигацию, которую и продолжаем до сего времени, работая на бирже и на рейде как в самые лучшие весенние дни. Бердянску могут завидовать все Азовские порты, прекратившие свою навигацию с половины Октября; мы не далеко от них, и между тем у них лед оковал многия суда, а у нас ушедшие от них получили счастливо остальной груз; этого мало: сами хозяева грузов приезжали нарочно сюда останавливать здесь свои суда, шедшие из Керчи, и, нагрузив в два, а много в три дня, отправили их, превознося наш порт. Словом сказать, каждый год мы имеем новое доказательство, что порт наш — счастливая мысль благодетельнаго его основателя. Отправка продуктов в нынешнем году превзошла все минувшие годы; даже и самый отход кораблей, заключившийся 7-го Декабря отплытием в Константинополь с грузом брига «Бердянск», далеко обогнал прошедшие годы; а цены на зерно были как нельзя желать лучших, при столь богатом урожае. Всего в нынешнем году вывезено отсюда за границу зерна 280 тысяч четвертей; большая часть его состояла из красной пшеницы, которую приняли за границую как самый лучший товар. Вся же торговля была по отпуску на сумму до двух миллионов ассигнациями. Деньги эти разлились по рукам Русских наших поселян и Ногайцев, коих быт с каждым годом улучшается. Помещики же наши, по случаю огромнаго урожая, не успели рано убрать свои продукты, и потому редко кто из них продал осенью, а все наполнили житницы. Этот новый депозит обезпечивает нас на счастливые обороты и весною. Кроме того, в городских амбарах у нас имеется зерна более 150-и тысяч четвертей; одним словом, если только будет требование из-за границы,

то мы легко отправим весною до двух сот тысяч четвертей: были бы деньги, а мы хлебом и льняным семенем так богаты, что выполним все требования. Никогда еще наши помещики не были в таком избытке.

По случаю хорошей осени хлебопашцы наши до сего времени орют; семенем они теперь богаты, и это дает надежду, что весною многие удвоят свои посевы. Колонисты начали засевать поля красною пшеницею под зиму — это опыты, но уже удавшиеся у некоторых.

Сведения из-за границы получаются выгодныя — и цены держатся хорошо. Как не пожелать, чтобы в это прибыльное время по хлебной торговле Русские капиталисты познакомились с нашими помещиками и с их житницами: иностранцы выстроили город и обогатили его. Теперь уже, кажется, нечего бояться новизны Бердянска, а при отпуске на семь миллионов руб. ассигн. стоит похлопотать, и можно смело надеяться на выигрыш. Купечество здесь ежегодно прибавляется: в нынешнем году объявлено до двухсот капиталов, но у нас еще мало капиталистов.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 2. — 4.I.1847. — С. 5 – 6.

67

17-го Февраля. Хлебная торговля города нашего чрезвычайно оживилась в первых числах этого месяца. Две или три выгодныя почты, полученные из-за границы, так подняли цены на зерновой хлеб, что последняя продажа состоялась по 10-и руб. серебр. за четверть красной пшеницы; арнаутка доходила до 8-и руб. серебр. за четверть, а рожь продана по 4 руб. 85 коп. сер. (17 руб. ассигн.) за четверть. Но это возвышение цен продолжалось не долго; с 15-го Февраля цены понизились несколькими рублями на ассигнации по случаю получения из-за границы сведений о упадке там цен. При всем том, многим удалось продать по 30-и руб. ассигн. четверть той пшеницы, которая

была куплена ими в Октябре по 18-и руб., и таких продаж совершилось у нас не мало. Как бы хорошо было, если бы гг. окрестные помещики поверили моему совету, переданному, от 15-го минувшаго Августа, в «Одесском Вестнике»: я смело уверял, что их ожидают большия выгоды, если пшеница их будет доставлена в город Бердянск на складку в зиму. Не пожалеют ли они теперь, что не удалось им воспользоваться выгодами по Русской пословице: «куй железо, пока горячо»; цены на хлеб определяются в городе, а не в селениях; следственно, кто имеет готовое в городе, тот и заработает.

Теперь каждый день начинают к нам доставлять на базар хлеб в зерне: мы имеем уже в городе более двух сот тысяч четвертей хлеба в зерне и льняного семени и до 6.000 п. сала, приготовленного на заводе, устроенном в Бердянске купцом Гладилиным.

Рейд наш 15-го числа настоящего месяца начал очищаться от льда: от самой пристани оторвалась вся полоса льда, покрывавшаго рейд, и унесла было с собою более 60-и человек, но люди эти спасены. Из числа их, 43-х человек спас чиновник таможенного ведомства тит. сов. Крыжановский с двумя его подчиненными, пускавшийся для этого шесть раз в погонь за уносимыми льдом людьми, доставляли каждый раз на берег по семи человек; а последние спасены на других двух барказах, по распоряжению Бердянского градскаго главы г-на Кобызева.

[В. Кр.]

Одесский Вестник. — № 17. — 26. II. 1847. — С. 85 – 86.

68

Фельетон.

О торговом значении Бердянска.

Быстрые успехи создания Бердянска произвели столь сильное впечатление во всех знающих этот город, что об нем было говорено, писано и печатано более, нежели о всех других городах; и в самом деле поразительно, что в

продолжении десяти лет на пустынном берегу, окруженном скудными селениями полудиких ногайцев, созданся город с 2.000 домов, 10.000 жителями, портом, торговлею, выражаемою десятком миллионов рублей, и со всеми признаками европейской жизни. Но во всех известиях об этом городе говорилось о настоящем и опускалась будущность, которой можно надеяться, рассматривая его местность и географическое положение города. Беремся дополнить этот недостаток сведений и скажем здесь, что знаем и как умеем.

Бердянск обладает пятью важными условиями для пользы торговли и своего благосостояния, условиями, которых, можно сказать положительно, не заключает ни один из Азовских портов и которые составляют:

- I близость к Днепру,
- II близость к Харькову,
- III близость к угольным копям,
- IV близость к геническим соляным озерам и
- V гидрографическое удобство порта.

Бердянск есть самый ближайший из Азовских портов к Днепру: от места, где начинаются на этой реке пороги, до Бердянска 190 верст ровной, гладкой и совершенно удобной к улучшению дороги. Если на этом пространстве устроить искусственную дорогу, шоссе или железную, то все произведения побережья Днепра и его притоков будут отправляться за границу через Бердянск. Направление торговли по этому пути может иметь самая благодетельная последствия для приднепровских провинций, где хлеб и другие произведения земли в совершенном застое, собственно по недостатку путей сообщения. До сих пор удобство водяного сплава по Днепру представлялось только для товаров неценных и неподлежающих повреждению от воды: леса, железа и прочего, потому что риск пропуска через пороги уничтожает всякое намерение получать с верховьев Днепра в Одессу и другие Черноморские порты товары дорого стоящие и способные к повреждению. Говорим это, основываясь на опыте. Торговый дом г-д

Штигица и к. лет десять тому распорядился приобрести покупкою в Минской губернии значительное количество льняного семени, которое, за всеми многосложными расходами, представлялось выгодным для отпуска чрез Одесский порт. Дело шло первый год хорошо, а на другой разбитие барки уничтожило всю выгоду предприятия и остановило на будущее время сбыт товаров этим путем. При устройении же искусственной дороги от Днепра к Бердянску неудобство порогов отстраняется; барки, привезшия груз хлеба и других товаров с верховьев реки, могут идти обратно, приняв груз соли и иностранных товаров, которые будут доставляемы из Бердянска на фурах, привезших туда хлеб. Таким образом десять губерний, соприкасающихся днепровской системе судоходства, найдут в Бердянске место сбыта своих произведений за границу и способ удобного приобретения одной из важных потребностей — соли и вообще произведений юга России и Европы. Крымския и Греческия вина, прованское масло, сухие фрукты и прочия статьи привозной торговли, доставляемыя теперь в Таганрог, а оттуда гужем в Харьков и Москву, и отсюда развозимыя в губернии, орошаемыя Днепром, пойдут чрез Бердянск и потом в верх по Днепру; торговля получит более правильное направление, откроются новыя места для сбыта — и товары сделаются доступнее покупателям. В настоящее время трудно даже представить себе все выгоды от предполагаемаго здесь хода торговли. Например: пароходство по Днепру, не взирая на все поощрения правительства и усилия частных людей, до сих пор не могло получить совершеннаго развития потому именно, что торговля по Днепру омертвляется присутствием порогов, прекращающих всякое сообщение верховьев реки с низовьем ея, в течение одиннадцати месяцев в году. Обращаемся ко второму преимуществу Бердянска.

Если от Керчи до Харькова протянем прямую линию, то она пересечет берег Азовскаго моря в том самом месте, где находится Бердянск. Следовательно, привозная

торговля должна идти чрез этот порт, а не чрез Таганрог, куда она направлена теперь, потому что товары совершают напрасно лишних двести верст водяного пути, сопряженного с большими опасностями для кораблей, которые должны обходить несколько кос и нередко попадать на мель и терпеть крушение. Дорога от Бердянска на Харьков лежит чрез места, в которых находятся копи каменного угля, а потому усовершенствование этого пути может принести тройную пользу: облегчить доставку привозных товаров из Бердянска чрез Харьков внутрь империи, а оттуда отечественных произведений для отпуска за границу и каменного угля к Бердянску.

Отсутствие лесов в Новороссийском крае производит величайший недостаток в горячем материале, потребном для отопления домов, фабричных заведений и пароходов, число которых год от году увеличивается на наших водах. Это возбуждает попечение об облегчении добывания и доставки каменного угля, которым так изобилуют недра земли Екатеринославской губернии. Бердянск является первым местом как ближайшим к угольным копям, в которое должен доставляться сухим путем этот материал для отправления морем во все Черноморские порты: перевозка угля в Бердянск имеет то важное удобство, что фуры, привозящие его, могут из Бердянска иметь кладь соли для отвоза в Бахмутский и Славяносербский уезды и в Харьковскую губернию.

Генические соленые озера отстоят от Бердянска в 150-и верстах, и соль перевозится в этот порт на каботажных лодках по весьма дешевой цене, в несколько раз меньшей нежели обходится доставка ее сухопутно. Такой способ транспортирования представляет выгоду иметь в Бердянке огромный запас соли для продажи с тою целью, чтобы подвод, привозящий товары с тою целью, чтобы подвод, привозящий товары для отпускной торговли, могли возвращаться с кладью. Опыт основать депозит соли в Бердянке увенчался совершенным успехом: несколько сот тысяч пудов соли продано в

непродолжительное время и отвезено внутрь империи на подводах, доставивших пшеницу.

К этому счастливому географическому положению Бердянска присоединяется гидрографическое удобство порта. Город построен на берегу моря у начала косы, образовавшейся от наносов речки Берды, сообщившей имя косе и городу. Коса эта вытягивается в море, по направлению к югу, узкою полосой, шириною от 100 до 200 сажень и длиною на 17 верст, и оканчивается закруглением в виде серпа, где образуется бухта, могущая поместить до 100 купеческих кораблей, сохраняющая их от всех ветров; суда в ней могут грузиться у самого берега, имея осадки от 10 до 11-и футов. Словом, Бердянская коса есть природно построенный мол и составляет великую драгоценность Бердянска, могущую сделать его единственным портом на Азовском море, потому что во всех других портах мелководие заставляя корабли останавливаться за несколько верст от берега; но драгоценностью этою Бердянск не успел еще воспользоваться. В настоящее время находится в порте пристань, на берегу моря, против города, с которой производится погрузка пшеницы на каботажные лодки, а на них перевозятся к кораблям, стоящим в версте и более от пристани. Существующий способ погрузки имеет неудобства: во-первых, что морское волнение безпрестанно отсыпает берег и производит обмеление пристани, почему ее нужно чрез каждые четыре года увеличивать по длине в море; во-вторых, при сильных южных и западных ветрах происходит сильный прибой волн к пристани, почему лодки не могут держаться и погрузка останавливается иногда на несколько дней; и, в-третьих, что корабли, стоящие на рейде во время погрузки, остаются без защиты от южного и западного ветров. Производить же погрузку кораблей в вышесказанной бухте еще нельзя потому, что поверхность косы несколько бугровата, дорога довольно затруднительна, и перевозка товаров обошлась бы довольно дорого: но при улучшении дороги, даже немногостоящем, бухта принесет

Бердянску неисчислимыя выгоды и сделает его, повторяем, первым портом; но, к сожалению, город не богат еще средствами на устройство дороги по косе; однакоже, будет время, когда он воспользуется этим преимуществом, дарованным ему природою.

Представив вкратце выгоды, которыми обладает Бердянск на приобретение торгового значения, не можем не высказать желания, чтобы капиталисты обратили внимание на те пути торговли, о которых здесь сказано, и особенно на доставку товаров по Днепру. Дорога от этой реки до города хороша летом даже в настоящем положении, и потому можно приступить к торговле по этому пути и без улучшения дороги. В заключение скажем, что когда Бердянск воспользуется выгодами своего положения, тогда явится все величие мысли создания этого города, ибо все условия преимуществ местности входили в соображение его основателя.

М. Бухтеев

19 апреля 1847 г.

Одесский Вестник. — № 38. — 10.V.1847. — С.199 – 200.

69

9-го Июня. Торговля Бердянска в нынешнем году идет весьма живо: по настоящее время отправлено уже до 240-а тысяч четвертей пшеницы. О видах урожая на пути от Алешек до Бердянска можем сообщить следующие сведения. От Алешек до станции Ангальт-Кетенской хлеба превосходны, озимые изрядны, подножного корма довольно, но сенокос необильный; от Ангальт-Кетена до г. Мелитополя на полях нет ни хлеба, ни травы, и степь представляется в самом печальном виде; от Мелитополя к Бердянску и Александровску яровые хлеба хороши, озимые худы, подножного корма довольно, и сенокос хорош.

Одесский Вестник. — № 48. — 15.VI.1847. — С. 258.

70

Фельетон.

Поездка по северо-восточному берегу Азовского моря.

(Из письма к Редактору).

...На пространстве от Бердянска до Ростова на Дону и от Ростова до речки Эи, т. е. до границы Екатеринославской губернии с Черномориею, хлеба яровые ростом хороши, а в окрестностях Таганрога даже превосходны: встречаются нивы арнаутки вышиною в два аршина и до того чистыя, что нельзя найти ни одного стебелька посторонняго растения; озимый хлеб, то есть рожь, ибо в здешнем крае озимой пшеницы не сеют, ниже посредственнаго; урожай трав везде в здешних местах не изобильный, только от Дона до Эи травы превосходно хороши, однако же годовая потребность для продовольствия скота удовлетворится сборкою сена настоящего года; сенокос начинается только теперь, между тем как обыкновенно он оканчивался в прошлые годы в мае и не позднее первых чисел июня. Весна здесь началась поздно: в апреле было холодно, в первой половине мая продолжалась засуха, и только в конце этого месяца и в начале июня стали перепадать дожди, поправившие рост хлебов и трав; на последней неделе наступили жары, доходящие до 30⁰ по Реомюру, но кажется, что они не могут уже повредить росту хлебов.

Со времени основания азовской торговли она никогда не была в такой силе развития, в каком находится в настоящий момент. Бердянск отправил с начала весны до 240.000 четв. и имеет теперь в своих магазинах до 400.000 четв.; в Мариуполе находится теперь до 200.000 четв., Таганрог отправил уже более 200.000 и имеет такое же количество готовым к отправлению; в Ростов доставлено из окрестных мест, с верховьев Дона и с берегов Волги до 700.000 четв. разнаго хлеба, количество едва вероятное; все, что только могло служить помещением для хлеба, все занято: магазины, лавки, балаганы — и за все тем остается много хлеба без помещения. В те прославленные времена,

когда Таганрог был Карфагеном Азовского моря и заключал в себе всю торговлю этого края, тогда максимум отпуска пшеницы не превосходил полумиллиона четвертей. Теперь по представленным здесь сведениям оказывается, что отпуск из азовских портов пшеницы за границу, если не уменьшатся требования, превзойдет два миллиона четвертей. После этого можно ли отрицать пользу распространения торговли на несколько портов вместо одного и утверждать, что создание одних городов производится за счет других. По дорогам к каждому из портовых городов встречаются безконечныя вереницы подвод с хлебом, и особенно это явление поражает в окрестностях Бердянска. Я выехал из этого города 11-го июня по дороге к Мариуполю, и за городом встретил подводы, которые тянулись непрерывною цепью на пространстве 8-и верст. Мне это живо напомнило дороги, ведущия к Одессе, почти всегда оживленные движением фур. Припоминаю, что в 1839-м году, когда в первый раз мне случилось быть в Бердянске, то на месте, где теперь помещается церковь, роскошный гостинный двор и много домов в два этажа с огромными магазинами, находилась огромная лужа, образовавшаяся от таявших снегов и дождей, окруженная непроходимыми песками, и только кой-где торчали домики; окрестности города были пусты, дики, от станции до станции нельзя было встретить человеческого лица; когда все это сообразишь, то невольно поражаешься удивительным успехам этого города, и при тех безмерных выгодах, какия представляет ему местность и о которых недавно говорено было в «Од. В.», Бердянск пойдет далеко. [...]

М. Гухтеев.¹

Азов, 20-го июня 1847 г.

Одесский Вестник. — № 55. — 9.VII.1847. — С. 297 – 298.

¹ Так у тексті.

Фельетон.

Заметки о Бердянске.

В № 38-м «Одесского Вестника» напечатана статья о торговом значении Бердянска г. Бухтеева. Автор, рассуждая более о будущности города, говорит, что он обладает пятью важными условиями для пользы торговли и своего благосостояния, условиями, которых, можно сказать положительно, не заключает ни один из азовских портов: 1) близость к Днепру, 2) к Харькову, 3) к угольным копям, 4) к Геническим соляным озерам и 5) гидрографическое удобство порта.

К этому прибавить можно едва ли не самое важное — плодородие прилегающей страны; по крайней мере, это условие гораздо важнее первых двух, из которых близость к Днепру есть условие, не приносящее и не могущее приносить городу ни малейшей пользы. Автор думает, что если на пространстве от Бердянска до места, где начинаются пороги на Днепре, т. е. до Екатеринослава, устроить искусственную дорогу, шоссе или железную, то все произведения прибрежья Днепра и его притоков будут отправляться за границу чрез Бердянск. Это предположение ни на чем не основано. Произведения прибрежья Днепра требуются и теперь за границу, но никогда чрез Бердянск, а чрез Херсон и Одессу. Произведения сии отправляются весною, и во время половодья переплывают благополучно чрез дороги, покрытые водою. Когда же барки, нагруженные этими произведениями, опоздают, то товары грузятся на фуры, обходят пороги сухопутно, в Никополе опять нагружаются на суда и достигают своего назначения, Херсона и Одессы, водою. Искусственная дорога из Екатеринослава в Бердянск несколько не изменит этого направления. Если б пороги представляли препятствия неодолимые, то вместо того чтоб товарам идти сухопутно до Бердянска 200 верст, они из Екатеринослава пойдут в Никополь, до которого с небольшим 100 верст; от Никополя

же до Одессы водою 400 верст, тогда как от Бердянска до Одессы водою 1.500 верст. Облегчить сбыт произведений приднепровских губерний — дело чрезвычайной важности; для сего гораздо полезнее уничтожить затруднения, представляемые порогами, о чем и заботится главное управление путей сообщения. Одесса, и в особенности Херсон, много от того выиграют, а на Бердянск это не произведет ни какого прямого влияния. Предполагаемая искусственная дорога ни в каком случае не принесет пользы. Перевозка товаров по таврическим степям теперь в обыкновенное время чрезвычайно дешева; десятки тысяч фур, которые переправляются чрез Днепр в Бериславе и Никополе, везут из Крыма соль, произведение малоценное. Фуры идут от Днепра к крымским озерам большею частию порожнем, и охотно взяли бы кладь за ничтожную цену, да нечего брать. И по искусственной или железной дороге тоже ничего не повезут.

Справедливо сказанное автором о товарах, приходящих теперь из-за границы чрез Таганрог и Харьков в Москву: путь отдаленный и неудобный.

Таганрог — один из самых дурных портов, какие существуют в целом свете: при восточных ветрах суда становятся на якорь в 30-ти и более верстах от города. Не взирая на меры, принятые для поддержания его, рано или поздно он упадет*) и торговля перейдет в Ростов и Бердянск. И это случится по всем вероятностям скоро, как только разрешен будет привоз иностранных товаров прямо из-за границы в Бердянск. Не менее справедливо сказанное автором о важности для отечественной промышленности добывания каменного угля в Екатеринославской губернии, хотя и не точно, будто Бердянск ближе других городов к драгоценным копиям. Если разуместь каменный уголь, то Мариуполь находится в более благоприятных обстоятельствах; если же говорить о грушевом превосходном антраците, то Ростов несравненно ближе.

Показание автора, что соль перевозится в Бердянск на каботажных лодках по весьма дешевой цене, несколько раз

меньшей чем обходится доставка ея сухопутно, неточно или, по крайней мере, требует пояснений. Казенная соль лежит в складах по пристани и нынешнею весною мало продавалась. Путешественники, ехавшие в прошлом Мае по почтовой дороге из Мелитополя в Бердянск, встречали на каждом шагу тысячи порожних подвод, привезших пшеницу в сей последний город и отправившихся за солью в Крым. На вопрос, предлагаемый им, почему они не брали ея на пристани, они отвечали: соль в Геничи стоит 27 к. сер. пуд., а в Бердянске — 35 к., и она хуже. И они предпочитали сделать лишних 150 верст и более, чтоб купить соль осьмью копейками дешевле. В Бердянске соли берут мало, хотя весною подвоз хлеба был необыкновенно велик, и фур, не знавших куда ссыпать хлеб, стояло множество по всем улицам и площадям. Если цена на соль понизится, то, конечно, фуры не будут делать лишних полутора верст до Геничи.

Гидрографическое (так называет его автор) удобство порта чрезвычайно велико; этому обязан город своим бытием и процветанием. Впрочем, число жителей показано в статье вдвое более настоящего. Но то, что сказано в ней о бердянской косе и бухте на ея оконечности, едва ли когданибудь сбудется; едва ли будут в ней грузить суда, и если коса — драгоценность Бердянска, — то потому, что защищает рейд от восточных ветров, а не почему другому. Суда в бухте могут грузиться у самого берега, имея осадки от 10-и до 11-ти футов, говорит статья. Столь любопытное известие побудило нас съездить в бухту, и мы можем ручаться, что не только суда, каботажные лодки не могут грузиться у берега: наш осьмивесельный катер не мог нигде пристать к самому берегу. Если когда необходимость заставит грузиться в бухте, то нужно прежде строить пристань; и для чего — чтобы везти хлеб от Бердянска к месту нагрузки по песчаной косе лишних семнадцать верст. В бухте с большою удобностью могут зимовать запоздалые суда и лодки; в ней покойно, как в пруде. Попечительный начальник города предполагает для удобства зимующих

судов выстроить около бухты казарму. Но грузиться в ней никогда не будут; лучше обратить внимание на Бердянск: в городе устроена деревянная пристань, где грузятся каботажные лодки для перевозки хлеба на купеческие суда, стоящие на рейде в 1 ½ и двух верстах от берега. Пристань делается неудобною, когда ветер южный и прибой волн не позволяет грузиться иногда несколько дней сряду. Пристань повреждена льдом прошлою зимою, и имеется в виду выстроить вместо ее мол с закруглением к востоку, в роде карантинного мола в Одессе. Это было бы чрезвычайно полезно, между тем как исполнение проекта о нагрузке в бухте будет напрасная трата времени, денег и труда

Герсеванов

Бердянск.

*) Ежегодно представляемые в «Од. В.» виды таганрогской торговли показывают до сих пор противное: торговля эта с каждым годом усиливается. Ред.

Одесский Вестник. — № 63. — 6.VIII.1847. — С. 337.

72

Фельетон.

Ответ г-ну Бухтееву на «Письмо его к Редактору
«Одесского Вестника».

В 55-м № «Одесского Вестника» мы прочли письмо г-на Бухтеева к редактору, в котором он, касаясь развития азовской торговли в настоящем году, говорит, что «Бердянск отправил с начала весны до 240.000 четв. и имеет теперь в своих магазинах до 400.000 четв., в Мариуполе находится теперь до 200.000 четв., Таганрог отправил уже более 200.000 и имеет такое же количество готовым к отправлению; в Ростов доставлено до 700.000 четв. разного хлеба» и проч. Соглашаясь совершенно с г-м Бухтеевым — мнение которого мы всегда уважали — на счет колоссальной отправки в нынешнем году за границу

разного зерна из упомянутых портов, мы не можем не заметить, что количество четвертей, отправленных из некоторых портов, г-м Бухтеевым несколько преувеличено, а из других, напротив, весьма уменьшено. Нам, как местному жителю Мариуполя, известно, напр., что торговля этого города хлебом в прошедшем и в настоящем годах ни чуть не уступала той же торговле города Бердянска; а между тем в цифрах, приведенных г-м Бухтеевым, видна большая разница.

Желая не словами, но фактами убедить читателей, мы собрали самые точные об этом сведения по таможенным обоим городам, по 27-е число Июля месяца, из которых ясно видно, что Мариуполь отправил за границу по упомянутое число: пшеницы 319.660 четв., на сумму 2.112.610 р., семени льняного 51.731 четв., на сумму 354.282 р. серебр.; Бердянском же по тоже число отправлено: пшеницы 305.348 четв., на сумму 2.433.883 р., льняного семени 27.241 четв., на сумму 213.364 р. серебр. Следовательно, Мариуполем отправлено 14.312 четв. пшеницы и 24.490 четв. льняного семени более против Бердянска. Господин же Бухтеев, обогащая Бердянск огромною массою 640.000 четвертей, отдает на долю нашему Мариуполю только 200.000 четвертей, тогда как нам за верное известно, что в течение целой зимы Мариуполь заключал в своих магазинах более 400.000 четв., кроме еще 200.000 с лишним, помещенных по селениям и у помещиков, за неимением более в городе места; что 11-го Июня, когда г-н Бухтеев был в Мариуполе, число отправленных и находящихся налицо четвертей превышало без всякого сомнения 400.000 и что, наконец, в настоящее даже время, за исключением выше упомянутой отправки, находится в городе более 300.000 четв., и покупатели хлеба нуждаются в магазинах точно так же, как и зимою.

Мы уверены, что ошибка г-на Бухтеева произошла от собранных им не на месте сведений, или же от лиц, не имеющих надлежащего понятия о здешней торговле. Уверены также и в неверности цифр таганрогской

отправки: но это не наше дело, тем более, что не имеем на то под рукою ясных доказательств. Правда, что, говоря о торговле азовских портовых городов, нельзя не удивляться счастливой участи Бердянска и не благоговеть пред высокою мыслию основателя его. Нельзя найти другого ему примера в истории городов. Коса, не более как десять лет тому назад известная по одним только рыбным заводам купца Кобозева, пустынная и покрытая одним песком, как африканския степи, казалась вовсе лишенною всякой жизни и растительности. Кто поверит теперь, не видя глазами, что на этой то песчаной почве, в три, в четыре года произрастают всевозможные лучшие и сочные плоды южного края, что здесь растут сады и огородная зелень и что казенный сад может служить образцом садов и доказательством как бы нарочно Богом благословенной живительности этой почвы. Не говорим уже о прочных зданиях и чудной архитектуре чудного этого городка, истинно каким то волшебством воздвигнутаго на песке, и о европейской его известности, какой не имеют города, существующие уже пол и даже целое столетие. Все это так, все в нем живет и движется необыкновенно, как он сам необыкновенен, в особенности заграничная его торговля, по стечению в нем, с различных концов света, людей различных наций и племен. Но воздадим каждому свое: будем справедливы и не припишем ему того преимущества перед Мариуполем относительно торговли хлебом, какого он в настоящий момент еще не имеет. О будущности его говорить не будем: она более чем блестяща, и это видит каждый из нас. Но пока будут существовать настоящие условия, выгоды торговли пшеницею еще долго останутся на стороне Мариуполя. Нам помнится статья г-на Трандафилова, напечатанная в прошлом году в одном из номеров «Од. В.», в которой он указывал на постоянную разницу цен в Мариуполе и Бердянске. Эта разница всегда простиралась до 2 р. асс., а в настоящем году она превышала даже 2 р. сер. Причины сему следующие. Окрестности Мариуполя весьма богаты поселениями,

занимающимися одним только хлебопашеством. Кроме 24-х греческих селений, составляющих собственно Мариупольский округ и сбывающих свои произведения исключительно в Мариуполе, в последние годы возникло еще множество новых селений, расположенных вообще ближе к Мариуполю, чем к Бердянску. Все почти немецкия колонии, по меньшему разстоянию, доставляют также свои хлеба более в Мариуполь. Наконец, Земля Войска Донскаго, так богатая земными произведениями, граничит с городом Мариуполем рекою Кальмиус в трех только верстах. Все эти причины дают возможность здешним негоциантам, сидя дома, заготовлять свою пропорцию хлеба, не вынуждаясь, как в Бердянске, посылать прикащиков и маклеров на далекое разстояние и платить им по рублю и даже по два от четверти комиссии. Торговые дома здесь имеют собственные свои большие капиталы и отправляют пшеницу более на свой счет, чем по комиссии; а известно, что там, где все основано на комиссии, цены всегда более шатки, и одна почта делает разницу вдруг на несколько руб. серебр. Пример этому мы видели в прошлую осень, когда за красную пшеницу платили в Бердянске через почту 10 р. сер., вместо существовавшей цены 6-и р.; в Мариуполе не превосходила она цены 7 р. серебр. Другое, не менее важное условие дешевизны заключается в том, что рыбная промышленность как в Мариуполе, так и в близлежащей Донской Земле весьма обширна; а потому фурщики скорее и охотнее становятся под фуры в Мариуполь и берут полтиною и рублем дешевле с четверти против Бердянска, если бы даже разстояние мест было и одинаково. Самая погрузка пшеницы на суда обходится здесь всегда круглым числом, десятью копейками серебр. дешевле. Чтобы не ходить еще далеко за доказательствами, взглянем на выше приведенные цифры стоимости пшеницы, отправленной Мариуполем и Бердянском. 319.660 четв. стоят здешним купцам, по объявлениям их, 2.112.610 р., тогда как 305.348 четв. купцам Бердянска обходятся в 2.433.883 р. серебр.

Следовательно, последним стоит каждая четверть двумя почти рублями серебром дороже противу первых.

И так, будем радоваться быстрым успехам Бердянска и пожелаем ему долгой и благополучной с такою славою начатой им жизни, не лишая Мариуполь уже целым почти веком приобретенных выгод, тем более, что эти мнимые лишения ничуть не возвысят достоинств Бердянска.

Г. Калери

Мариуполь, 10-го августа.

Одесский Вестник. — № 68. — 23.VIII.1847. — С. 361 – 362.

73

Фельетон.

Ответ г. Герсеванову на статью его «Заметки о Бердянске»

В 63-м № «Од. В.» н. г. напечатана статья г. Герсеванова «Заметки о Бердянске», но правильное — это заметки о статье нашей «О торговом значении Бердянска». От души благодарим автора «Заметок», во-первых, за внимание к нашей статейке, а во-вторых, за доставление случая еще раз поговорить о скороспелом городе нашего края, и, может быть, объяснить дело несколько более, нежели удалось в первой статье, хотя предмет кажется ясен сам по себе, разумеется, для тех, которые желают видеть его как следует.

В статье о торговом значении Бердянска исчислено всего пять условий, которыми обладает этот город для пользы торговли и своего благосостояния Г. Герсеванов прибавляет к этим условиям шестое и, по мнению его, самое важное — плодородие прилегающей страны. Не знаем, что разумеет автор под словом страна: околотов города, уезд его или весь Новороссийский край с прилегающими губерниями? Если первое, то должно знать, что земли Бердянского уезда хуже посредственных, следовательно, не могут составлять важнаго условия для благосостояния города, да и пространство земель, принадлежащих уезду, слишком невелико: с одной стороны

Мариуполь представляет возможность к сбыту произведений земли, с другой — от севера Днепр, ниже порогов, может нести продукты в Одессу, с третьей — от запада Феодосия принимает товары для отправления за границу. Поэтому пространства земель, которые могут быть отнесены к околотку Бердянска, ограничиваются пятидесятью и много ста верстами. Разве такое пространство может произвести столько товаров, чтобы составить благосостояние города? Конечно, нет. Если же г. Герсеванов разумел под словом страны целый край, то в таком случае плодородие почвы не может быть относительно к достоинствам Бердянска, а принадлежит всем портам Азовского и Черного морей. Если в Бердянск везут более продуктов, нежели в другие порты, то это проистекает от других условий, о которых мы и говорили в нашей статейке. В доказательство же сказанного представим пример: земли в окрестностях Таганрога суть лучшие не только во всем крае, но, может быть, по плодородию единственные в России; окольные земли Одессы могут быть причтены к числу самых посредственных; болота и пески, занимающие окружность Петербурга, почти неспособны к возделыванию; достоинство же этих трех портов к плодородию окрестной почвы находится в обратном содержании: Петербург есть первый в империи порт, Одесса — второй, и Таганрог — ниже третьего по количеству отпуска товаров за границу. Кажется ясно, что плодородие прилегающих к портам земель не есть еще важное условие благосостояния городов и пользы торговли, а удобство путей сообщения к плодородным местам, и другая удобства создают города и составляют достоинства портов. Выходит, что по этому предмету «Заметки» заметили весьма незамечательно. Посмотрим далее.

«Заметки» говорят, что «близость Бердянска к Днепру есть условие, не приносящее и не могущее приносить городу ни малейшей пользы». Лес во всех видах для постройки домов и лодок, железо, стекло, чугунное литье, канаты — все это доставляется в Бердянск из Игрени,

местечка, находящегося при Днепре в том месте, где впадает речка Самара и где находится огромный склад лесных и других товаров, привозимых с верховьев Днепра. Как же можно сказать, что дорога от Днепра к Бердянску есть условие, не приносящее городу никакой пользы? Видно, автору «Заметок» никто не сказал о том, что дорога от Днепра к Бердянску существует со времени основания города. Из этого только следует, что не все то, о чем мы не знаем, не существует.

(Оконч. в след. №).

Одесский Вестник. — № 76. — 20.IX.1847. — С. 405.

74

Фельетон.

Ответ г. Герсеванову на статью его «Заметки о Бердянске».

(Окончание).

Заметив, что дорога от Днепра к Бердянску не приносит и не принесет никакой пользы, автор «Заметок» рассказывает, что «предположение устроить искусственную дорогу ни на чем не основано; что произведения побережья Днепра требуются и теперь за границу, но никогда чрез Бердянск, а чрез Херсон и Одессу; что произведения эти отправляются весною и во время водополья переплывают благополучно чрез пороги, покрытые водою; когда же барки, нагруженные этими произведениями, опоздают, то товары грузятся на фуры, обходят пороги сухопутно, в Никополе опять нагружаются на суда и достигают своего назначения, Херсона и Одессы, водою; что искусственная дорога из Екатеринослава*) в Бердянск ни сколько не изменит этого направления; что если бы пороги представляли препятствия неодолимые, то вместо того, чтобы товарам идти сухопутно до Бердянска 200 верст, они из Екатеринослава пойдут в Никополь, до которого с небольшим 100 верст; от Никополя же до Одессы 400, тогда как от Бердянска до Одессы водою 1.500 верст». Прежде нежели объясним основания, на которых

мы полагали возможным и необходимым искусственную дорогу от Днепра к Бердянску, скажем об основательности тех оснований, на которых построил свои выводы г. Герсеванов. Во-первых, должно знать, что произведения верховьев Днепра теперь вовсе не требуются за границу, кроме разве весьма малаго количества сала и канатной пряжи, которая, по переделке в Одессе в канаты, отпускается за море; а не требуются прочие произведения потому, что путь к Днепру чрез пороги и затруднителен, и неудобен, и опасен. Автор «Заметок» говорит только, что барки переплывают чрез пороги благополучно. Если так, мил. гос., то почему же правительство расходует огромныя деньги на улучшение сообщения чрез пороги? Видно, что барки ходят весьма неблагополучно, как и известно всякому, кто сколько нибудь знает это дело. Редкая весна проходит, чтобы десятки судов и плотов не сокрушались на порогах; часто бывает, что половина барок вовсе остается за порогами, только не потому, что опоздают, как полагает г. Герсеванов, а потому, что иногда ветры препятствуют пуститься чрез пороги, иногда времени не достаёт для попуска всех барок, иногда воды на камнях очень мало, а иногда она спадает ранее обыкновеннаго времени. Все эти неудобства более нежели затрудняют сообщение по Днепру; они останавливают многия отрасли торговли и в том числе торговлю хлебом из тех губерний, которыя находятся выше порогов. До сих пор г. Герсеванов ошибался, как мы показали; но, сказавши, что от Екатеринослава чрез Никополь до Одессы гораздо ближе, нежели чрез Бердянск, сказал неоспоримую математическую истину. Тут невольно приходит на память один диалог из какого-то водевиля, где учитель, экзаменуя своего ученика из таблицы умножения, спрашивает:

— Шестью шесть?

— Тридцать шесть.

— Это делает вам честь!

— Шестью семь?

— Тридцать семь.

— Хорошо, однако не совсем.

Точно таким образом и автору «Заметок» можно отвечать, что счет расстоянию, им сделанный, очень верен, но вывод его хорош, однако не совсем. Разве ктонибудь умеющий даже пересчитать только до двух, может предложить, чтобы с берегов Днепра делать перевозку товаров в Одессу чрез Бердянск? Кто это предлагает, откуда взял это г. Герсеванов — право, не понимаем! Мы говорили в нашей статье, чтобы товары с берегов Днепра, от того места, где начинаются пороги, то есть от местечка Игрени, перевозить в Бердянск для отправления отсюда непосредственно за границу, а не в Одессу. Г-ну Герсеванову этот способ не понравился, и он предлагает другой, чтобы из Екатеринослава обвозить товары сухопутно до Никополя**), и оттуда в Одессу. Читая его рассказ, кажется, так легок этот способ, что стоит только подбирать товары, а они сами будут валиться в руки. Но посмотрим, так ли это в самом деле. Товары, пришедшие в Екатеринослав с верховьев Днепра, надобно выгрузить из барок, положить на телеги, провезти 70 верст до Кичкуса по дурной, гористой дороге, в Кичкусе снять с возов, погрузить в речные суда, в которых груз приплывет в Херсон, здесь надобно выгрузить и погрузить в каботажные лодки для доставки в Одессу, тут выгрузить на берег, перевезти на телегах с практического мола на Платоновскую пристань, с которой погрузить на подвозные лодки, имеющие доставить товар к кораблю. Сколько тут перегрузок, перевозок, траты времени, расходов и, наконец, тысячи случайностей, которых нельзя никогда предусмотреть и которые могут уничтожить все расчеты купца: в одном месте груз подмочат, в другом товар прибыл к месту, а нет подвод или судов и так далее. Тогда как доставка товаров из Игрени в Бердянск 190 верст, по дороге ровной, гладкой, удобной даже без всяких искусственных улучшений, может быть произведена в один прием к самому кораблю, который повезет этот груз, пожалуй, хотя на другое полушарие; говорим, доставлен будет к самому

кораблю, розумея это, когда гавань учредится на Бердянской косе, в бухте, о которой мы говорили в нашей статье, и которая очень не понравилась г. Герсеванову. Позволяем себе предложить г. Герсеванову вопрос: каким путем удобнее сбыть товар с верховьев Днепра: чрез Одессу или чрез Бердянск? Мы имеем слабость думать, что даже и г. Герсеванов согласится с нами, что чрез Бердянск легче, дешевле, и что искусственная дорога от Днепра к этому городу может принести безчисленные пользы и всему Приднепровью, и Бердянску.

После нападения на искусственную дорогу г. Герсеванов решительным пером записывает Таганрог в число самых дурных портов целого света и пророчит совершенное падение этого города и переход торговли в Ростов и Бердянск. Вероятно, г. Герсеванов слышал что нибудь о Таганроге, но, вероятно, никто не рассказывал ему того, что он написал об этом порте. Если ему угодно знать что нибудь о таганрогском порте, который нам удалось изъездить раз несколько вдоль и поперек, то мы имеем честь доложить, что таганрогский порт принадлежит к числу самых безопасных для кораблей, где кораблекрушения весьма редки, потому что грунт хорош, якоря держат крепко, а если суда и становятся на мель, то это не причиняет им вреда, потому что дно иловатое; Таганрогский порт имеет неудобства для погрузки судов, для карантинного надзора над ними — это правда. Но сказать, что этот порт — худший из всех, — может только тот, кто не видел и не знает никакого другого порта, потому что на Черном море, например, на восточном берегу, порты почти все гораздо неудобнее таганрогского. Что же касается до упадка таганрогской торговли, то до автора доходили, видно, слухи, что Таганрог утрачивает свое торговое первенство в азовской торговле, но чтобы торговля его упала — об этом никто не знает. В таможенных отчетах и статьях наших, напечатанных в этой газете, доказано ясно, что торговля его ежегодно возвышается, не взирая, что и другие порты преуспевают в торговле.

Г. Герсеванов тоже замечает, что мы неточно сказали о близости Бердянска к копиям каменного угля, находящимся в Екатеринославской губернии. Говоря о копиях, мы разумели те, которые находятся в селе Александровке и вообще в Бахмутском уезде, лежащая в одном разстоянии от Мариуполя и от Бердянска; но как последний порт ближе к местам потребления угля, то, следовательно, и удобнейший для отправления этого продукта. Грушевских копеек мы не принимали в соображение, и г. Герсеванову должно быть известно, что оне находятся не в Екатеринославской губернии, а на земле войска Донского.

Далее г. Герсеванов доказывает, что перевозка соли сухопутно обходится дешевле нежели на лодках, и в подкрепление своего доказательства приводит показание фурщиков, которые охотнее идут в Геничеськ, делая лишних 150 верст, нежели в Бердянск, потому что в последнем месте соль 8-ью копейками дороже. Со времени изобретения мореплавания, конечно, подобные мнения, не смотря даже на авторитет фурщиков, не должны бы существовать, потому что уже люди как-то привыкли думать, может быть, и не без основания, что перевозка по воде обходится дешевле, нежели сухопутно. Не отрицает того, что фурщики могут предпочесть 8 копеек выгоды на пуд соли трате времени и труду для путешествия лишних 150 верст; но это доказывает только в некоторой мере невежество фурщиков и силу привычки народа; однакож, это может продолжаться недолго: распроят, узнают, испытают и дело пойдет как идти должно.

«Заметки» свои г. Герсеванов заключает опровержением нашего мнения о бухте, находящейся в конце Бердянской косы. Ему, во-первых, не понравилось, что мы назвали гидрографическим удобство порта. Нам кажется, что если может быть удобство порта географическое, топографическое, экономическое, торговое, то почему же не может быть гидрографическое? Мы, по русскому присловью, люди неграмотные, едим

пряники неписаные, а потому автору «Заметок» надобно было наставить нас, как назвать это удобство порта. Однако, он смолчал. Но дело не в этом, а в бухте. Г. Герсеванов, говоря о бухте, не опровергает того, что она имеет глубины до 11-и фунтов, утверждает даже, что в ней покойно как в пруде, а гневается только на то, что мы сказали в нашей статье, что суда могут грузиться у самого берега, а он не мог пристать к берегу даже осьмивесельным катером, из чего он и заключает, что эта бухта ни к чему не годна, кроме разве для зимующих судов, а грузиться в ней суда никогда не будут. К этому присовокупляет, что у теперешней пристани нагрузка судов неудобна, иногда даже невозможна, что пристань повреждается льдом, что предполагается устроить мол, вроде одесского карантинного мола***), который будет защищать пристань от прибоя и льдов. Полагаем, что всякий, кто с вниманием прочтет эту выписку из статьи г. Герсеванова, верно предложит следующий вопрос: почему же нельзя грузиться в бухте, если там тихо, как в пруде, глубина достаточная и если у теперешней пристани столько затруднений? Г. Герсеванов, может быть, будет отвечать, что потому не может быть погрузки, что катер не мог пристать к берегу!!! Повторяем, что для того, чтобы говорить о деле, надобно знать об нем хоть чтонибудь. Мы не противоречим тому, что мол может защитить пристань от прибоя волн, что устройство его принесет пользу городу; но чего это будет стоить, и можно ли поручиться, что он не будет повреждаться зимою льдом, из которого на берегах Азовского моря каждую зиму образуются, без преувеличения, горы? Между тем в бухте стоит выстроить пристань длиною сажень в десять и улучшить несколько дорожку по косе, тогда погрузка будет производиться с такими удобствами, каких нет ни в одном из наших портов. Г. Герсеванов уличает нас в погрешности, которую будто бы мы сделали, говоря, что в бухте погрузка может производиться у самого берега, и эта погрешность так поразила его, что он даже подчеркнул наши слова. Каемся в

том, что не угодили г. Герсеванову, но все знающие морское дело, конечно, не принимали выражения нашего чисто в буквальном смысле, ибо известно, что судно нигде не может пристать бортом к берегу, даже к пристани, а всегда кладутся сходни, которые надобны и в бердянской бухте.

Замечания на счет числа жителей в Бердянске не будем опровергать, потому что, право, не считали их. Что правда, то правда — о том ни слова.

Да простит нам автор «Заметок», если объяснение наше несколько шероховато. Такова уж русская натура, и мы держимся поварской пословицы: «за вкус не берусь, а горячо будет».

М. Бухтеев

Одесса, 15-го Сентября.

*) Известно, что Екатеринослав находится на правом берегу Днепра, а Бердянск — на левом; следовательно, дорога не может быть от Екатеринослава.

**) Обыкновенно товары перевозятся для минования порогов в Кичкус, колонию, находящуюся в 70-и верстах от Екатеринослава, а не в Никополь, до которого 114 $\frac{3}{4}$ версты. И из этого очевидно, что автор «Заметок» вовсе не ведает о путях торговли.

***) Нам, впрочем, известно, что предполагаемый в Бердянске мол нисколько не похож на одесский и не должен походить, ибо местность бердянская вовсе другая.

Одесский Вестник. — № 77. — 24.IX.1847. — С. 409 – 410.

75

О торговле Азовских портов в 1846-м году.

4. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привезено из-за границы товаров на 8.178 р. и монеты на 84.190 р., всего на 92.368 р. сер.; опущено оттуда за границу товаров на 1.769.153 р. сер.

Привозные товары:

Кофе	641 п. 35 ф. на	4.097 р. с.
Фрукт. сух. и свежих	—	3.430
Разных помелочно	—	651

Отпускные товары:

Пшеницы	242.498 четв.	1.529.949
Ржи	9.867	42.648
Ячменя	1.900	5.700
Сухарей	149 пуд.	570
Семени льняного	18.939 четв.	152.584
Семени сурепного	3.535	14.140
Кож невыделанных	3.369 пуд.	13.406
Шерсти овечьей	9.446	1.441
Разных помелочно	—	70

Заграничных судов при Бердянском порте было:

	В приходе		В отходе	
	С тов.	С бал.	Всего	С товар.
Русских	—	11	11	24
Австрийских	2	11	13	15
Греческих	—	29	29	44
Сардинских	—	12	12	16
Английских	—	3	3	4
Турецких	—	7	7	16
Ионических	—	6	6	9
Французских	—	1	1	—
Бременских	—	—	—	1
Итого:	2	80	82	129

Каботажных судов было:

В приходе: из Азовских портов	69	15	84
из Черноморск. порт.	42	224	266
Итого	111	239	350
В отходе: в Азовские порты	16	66	82
в Черноморск. порты	194	4	198
Итого	210	70	280

Примечание. Из числа бывших при Бердянском порте судов потонули одно заграничное и два каботажных и

потерпели повреждение одно заграничное и три каботажных.

На каботажных судах привезено в Бердянск из Русских портов разных товаров на 115.494 р. и вывезено оттуда в Русские же порты на 53.854 р. сер.

Одесский Вестник. — № 79. — 1.X.1847. — С. 420.

76

Из Бердянска пишут нам от 12-го Ноября, что и там погода стоит холодная и неприятная: перепадал снежок, и крепкие северные ветры охолодили атмосферу до того, что термометр по ночам опускался до -5^0 Р. Цена красной пшеницы понизилась до 4 р. 57 к. сер. четв., и в окрестностях ощутителен недостаток в сене.

Одесский Вестник. — № 95. — 26.XI.1847. — С. 507.

77

Из Бердянска пишут нам от 14-го Февраля, что море замерзло там верст на 18. Погода стоит переменчивая: то пасмурно, то ветрено, то дождь и мелкий снег. К р. Молочной более снегу и там санная дорога; степи кругом чрезвычайно обнажены и для скота и овец нет ни корму, ни пастбы. Цены на пшеницы, по прекращению навигации, понизились.

Одесский Вестник. — № 17. — 28.II.1848. — С. 83 – 84.

78

4-го Марта. С половины Февраля у нас держится постоянно хорошая погода, но с перемежающимися ветрами, дождями и туманами; с последних же чисел того месяца мы совсем простились с свирепствовавшей у нас жестокою зимою и наслаждаемся весеннею светлою погодою. Глубокий снег, покрывавший улицы Бердянска и окрестности его с последних чисел Декабря, незаметно

изчез еще в Феврале и удивительно, что не смотря на постоянную оттепель и солнечные дни, потоков воды из балок вовсе не было. Лед, покрывавший все пространство нашего порта, взломался 27-го Февраля и северными ветрами отнесен далеко в море, так что с 1-го Марта рейд наш совершенно очистился, и стояция на зимовле в бухте суда уже готовятся к спуску на рейд. Благодаря взлому льда северными, а не южными, ветрами, наша пристань уцелела и не подверглась от напора льда тем повреждениям, которых в противном случае можно было ожидать, особенно после неисправленных еще повреждений, происшедших в 1846-м году.

А. Т.

Одесский Вестник. — № 20. — 10.III.1848. — С. 100.

79

11-го Мая. При всех неблагоприятных известиях, получаемых ежедневно из-за границы, движение торговли и судоходства при Бердянском порте с начала навигации этого года было довольно деятельно. До сих пор прибыло сюда из-за границы 72, а отошло туда 45 кораблей. Вывезено пшеницы и другого зерна 90.886 четвер. на сумму 521.635 р. сер. Погрузка на остальные состоящая на рейде суда весьма оживлена, и независимо от этой операции местных негоциантов к нам прибыло еще много иностранных шкиперов с собственными денежными капиталами, на которые заготавливаются здесь грузы хлеба для их кораблей, выдерживающих в Керчи карантинный термин. Привоз хлеба из окрестных мест с каждым днем все возрастает, а изобильные дожди, бывшие недавно здесь и в колониях, дают нам надежду на хороший урожай и на закупку старой пшеницы выгодными ценами. Такая действительность в погрузке и надежда на урожай убеждают нас, что Бердянская торговля в настоящую

навигацию не подвергнется тому застою, какой с начала года предполагался.

Продажа соли при здешних запасах далеко превышает прошлогоднюю, и причину такого огромного сбыта ей нужно отнести, бесспорно, к сбавке цены на нее в 8 коп. серебр. на пуде, менее против цен, существовавших в прошедшем году. Эта уступка казны на соль привлекает ежедневно в Бердянск сотнями чумаков из внутренних и соседних губерний с порожними покуда возами, но с деньгами, на которые и набирают здесь соль для отвоза и продажи во внутренности России. Скоро увидим, какой важный результат для коммерции Бердянска представит эта операция с солью, когда в торговых городах России будет известно о складке в Бердянске недавно разрешенных к привозу иностранных товаров и для мены на оные будут оттуда высылаться на мимо идущих чумацких возах, приходящих сюда за солью, разнородные отечественного произведения товары, требуемые здесь для вывоза их за границу.

А. Трандафилов

Одесский Вестник. — № 40. — 19.V.1848. — С. 210.

80

О торговле Азовских портов в 1847 году.

3. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привезено из-за границы товаров на 3.557 рубл. сер. и монеты на 185.119 р., всего на 188.676 р. сер.; отпущено оттуда за границу товаров на 4.279.696 рубл. серебр.; монеты в отпуске не было.

Привозные товары:		Руб. сер.
Кофе	211 пуд. на	1.386
Маслин	58 п. 10 ф.	499
Фруктов сухих	118	1.050
Разных	товаров —	622
помелочно		

Отпускные товары:

Пшеницы	480.319 четв.	3.621.774
Ржи	34.275	131.110
Ячменя	6.200	19.900
Семени льняного	52.992	424.195
Семени сурепного	17.466	55.314
Кож невыделанных	234 п.	702
Шкурок заячьих	212	3.180
Сала	6.340	19.020
Сухарей	257	501
Шерсти овечьей сырца	500	4.000

Заграничных судов при Бердянском порте было:

	В приходе			В отходе
	С тов.	С бал.	Всего	С тов.
Русских	—	20	20	30
Австрийских	1	50	51	58
Греческих	—	46	46	68
Сардинских	—	43	43	52
Английских	—	28	28	31
Французских	—	20	20	24
Неаполитанских	—	18	18	27
Ионических	—	8	8	11
Шведских	—	2	2	2
Тосканских	—	2	2	2
Турецких	—	1	1	5
Римских	—	1	1	2
Бельгийских	—	1	1	1
Нидерландских	—	1	1	1
Валахских	—	1	1	1
Прусских	—	1	1	1
Норвежских	—	1	1	1
Итого:	1	244	245	317

Каботажных судов было:

	С тов.	С бал.	Всего
В приходе: из Азовских	28	28	56

портов			
из Черноморск. порт.	58	256	314
Итого	86	284	370
В отходе: в Азовские порты	16	32	48
в Черноморск. порты	258	2	260
Итого	274	34	308

На них привезено товаров из Русских портов на 71.557 рубл., а вывезено в Русские же порты на 88.790 рубл. серебр.

Одесский Вестник. — № 93. — 20.XI.1848. — С. 493.

81

О торговли Азовских портов в 1848-м году.

III. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привезено из-за границы товаров на 9.548 р. и монеты на 148.362 р., всего на 157.910 рубл. серебр; отпущено оттуда за границу товаров на 1.514.969 рубл серебр.; монеты в отпуске не было.

Привозные товары		Руб. сер.
Кофе	439 п. 13 ф.	3.476
	на	
Масла деревянного	455 п. 5 ф.	3.870
Маслин	100	400
Табаку тур. кур. лист.	32 п. 20 ф.	475
Лимонов	—	434
Мебели столярной	49 п. 34 ф.	632
Разных тов. помелочно	—	261
Отпускные товары:		
Хлеба: пшеницы	199.191 четв.	1.251.173
ржи	1.500	4.500
Семени льняного	23.445 четв.	164.038
Семени сурепного	24.150	76.850
Шерсти овечьей сырца	2.841 пуд	18.408

Заграничных судов при Бердянском порте было:

	В приходе			В отходе
	С тов.	С бал.	Всего	С товаром
Русских	—	14	14	17
Австрийских	1	14	15	20
Греческих	—	24	24	29
Английских	—	32	32	34
Сардинских	1	14	15	16
Тосканских	—	2	2	2
Ионических	—	3	3	3
Бременских	—	2	2	2
Иерусалимских	—	1	1	1
Норвежских	—	1	1	1
Турецких	—	1	1	3
Датских	—	1	1	1
Молдавских	—	1	1	1
Итого	2	110	112	130

Каботажных судов было:

	С тов.	С бал.	Всего
В приходе: из Азовских портов	128	30	158
из Черноморск. порт.	71	5	76
Итого	199	35	234
В отходе: в Азовские порты	25	126	151
в Черноморск. порты	122	8	130
Итого	147	134	281

На них привезено товаров из Русских портов на 67.610 руб., а вывезено в Русские порты на 109.265 рубл. сер.

Одесский Вестник. — № 85. — 22.X.1849.

82

16-го Октября. Навигация при Бердянском порте приближается уже к окончанию, и иностранные корабли, прибывшие сюда с грузами, со всею деятельностью со стороны здешних негоциантов догружаются. Пшеницы отправлено по сие время до 80 т. четвертей; но если бы не

недостаток в подвозе ея, а чрез то и возвышение на нее цены, то в отправке было бы ее несравненно более. По сие время прибыло к порту Бердянскому из-за границы 80 кораблей, из них отошло уже с грузом 52, три отошли в другие порты для приискания фрахта, а остальные еще грузятся. Ценность привоза от начала навигации составляет сумму в товарах 44.967 рубл., сверх того в монете 94.112 рубл., всего 139.079 руб., а по отвозу в товарах на 701.180 рубл. серебром. Главнейшими привозными товарами были: мебель, деревянное масло, вина виноградныя, портер, маслины, сахар сырец, кофе, изюм, лимоны и рожки турецкие; по отвозу же: пшеница, семя льняное и сурепное, шерсть овечья и кожи невыделанные. По каботажному судоходству судов в приходе было 146, на них привезено разных товаров на сумму 124.882 рубл.; а в отходе, с зазимовавшими здесь, 170, на коих вывезено разнаго товару на сумму 117.687 рубл. серебром.

В начале этого месяца получено разрешение на беспошлинный привоз в Бердянск из-за границы камней: Мальтийскаго, меловаго свойства, и твердаго синяго Триэстскаго, в плитах. Это дозволение, доказывающее истинно-отеческую попечительность о Бердянске основателя и покровителя его, принесет много пользы как для жителей города, нуждающихся в камне для фундаментов, тротуаров и мостовых, так и для судовладельцев иностранных судов, сюда приходящих, которые по ныне привозили, без всякой особенной для себя пользы, баласт, состоящий из песка, и которые теперь могут привозить, с прямою для себя пользою, вышесказанный камень.

Одесский Вестник. — № 87. — 29.X.1849.

83

5-го Января. Погода в Декабре стояла здесь переменчивая. В начале месяца были прекрасные и довольно ясные дни; продолжались морозы, а ветры, начавшие дуть еще в Ноябре, в известной степени ослабели,

и потом, к 5-му числу, совсем прекратились. Вскоре обнаружившаяся оттепель и дожди, которые лили ливнем, уничтожили установившуюся было здесь санную дорогу после весьма кратковременного существования ея. Необыкновенная дождливость, продолжавшаяся с 14-го по 21-е ч. включительно, образовала почти всюду потоки, в особенности на улице, смежной с горою, с которой нагоняло значительную массу воды вместе с глиною. С 23-го на 24-е ч снова поднялся северо-восточный ветер, резкость которого видимо увеличилась в ненастной ночи на 25-е ч., когда настал сильный холод. В последствии изредка выпадал снег, однако же не большой, которого хотя местами и нанесло, но слишком мало. Направление и сила сказанного ветра были одни и те же до 4-го Января; порядочные морозы постоянно держатся. В торговле не проявлялось ничего особенно замечательного. Впрочем, пшеницу арнаутку, которая платилась от 6-и р. 14 $\frac{1}{4}$ к. до 6-ти р. 28 к. сер. за четверть, покупали; на красную нет никаких требований. Не так давно сбыто 1.000 четвертей льняного семени по 8-и р. сер.; в настоящее время цена на этот предмет понизилась до 7-и р. 3 $\frac{1}{2}$ к. сер. Ограниченное количество ржи продается до 4-х р. сер. за четверть. За пуд воловьих и коровьих кож, скупаемых заранее по условиям, платится от 4-х р. 14 $\frac{1}{4}$ к. до 4-х р. 21 $\frac{1}{2}$ коп. серебром. Перед праздниками был едва заметный привоз на Бердянский рынок, на котором видна скудость, и, следовательно, постепенно возрастала дороговизна.

М. М.

Одесский Вестник. — № 6. — 21.I.1850. — [С. 2].

84

Фельетон.

Бердянский порт.

Бердянск, благодаря мудрости соображений, принятых при избрании места для его основания, в самое короткое время возшел на степень значительного портового

города. Убеждение, что он станет пунктом для размена произведений юго-западного края России на товары заморские, постоянно привлекает в Бердянск капиталы и население, образовавшее в десять с небольшим лет на пустынном берегу город, который пространством и красотою не уступает многим, существующим столетия. Но появившиеся в недавнее время известия об обмелении порта могут внушить опасные опасения на счет будущего благосостояния города. Желая объяснить это обстоятельство, представляем здесь несколько строк о причинах обмеления Бердянского порта и о средствах, могущих отворотить это неудобство.

Прибережье Азовского моря от севера довольно возвышенно над горизонтом моря, так что в некоторых местах высота земляного кряжа доходит до 150-ти футов, но самый берег моря низменный, и почва его состоит из песка, ракушки и ила. Пространство, занимаемое этим грунтом, очевидно обязанным своему существованию морским волнам, в длину занимает все берега моря, а в ширину — около одной версты, и только при устьях рек и оврагов, сливающих свои воды в море, вытягивается в косы, из которых многия имеют длины более двадцати верст. Причина образования низменного берега заключается в свойствах моря. Мелководие Азовского моря, справедливо называющегося в древности «грязным озером», простирается до того, что самая большая глубина его на середине около шести сажень, а к берегам уменьшается, так что в некоторых местах, как, например, в Таганроге, на пространстве пяти верст от берега можно ездить в телеге. Из наблюдений известно, что волны морския возмущают воду около пятнадцати футов ниже горизонта, и, начиная с этой глубины и меньшей, поднимают со дна подвижные частицы и несут их по направлению ветра до мест, где встречают сопротивление, а здесь останавливаются, если эти частицы представляют возможность сцепляемости. Дно Азовского моря состоит из песка, ракушки и ила, и как большая половина всей поверхности его покрыта водою

меньше нежели на 15 футов, то есть на такую высоту, на которой волны могут поднимать грунт, то действие волн и произвело у побережьев наносы, составляющие теперь берега моря., беспрестанно приращающиеся от движения волн, а у рек составились косы. Море не имеет течения, и потому впадающие реки, внося в него свои воды, представляют в местах их соединения с морем преграду движению волн, а с тем вместе и грунту, носимому ими, который, осаждаясь, составляет косы, то есть узкия полосы земли, вдающиеся в море параллельно течению реки и оканчивающиеся там, где сила течения прекращается. Глубокия моря не имеют кос и береговых отсыпей потому, что дно их много ниже той глубины, на которой волны могут двигать грунт; а если и встречаются отсыпи, как, например, в окрестностях Одессы, то это от того, что море много вдалось в землю, высота которой не представляет глубокого дна.

Бердянск построен на наносном грунте, составляющем берег моря. В разстоянии двух верст от города начинается коса, одного имени с городом, охраняющая порт от бурь с востока; с запада защищается он косою Ногайскою, отстоящею от города верстах в двадцати; северные ветры не причиняют беспокойства стоящим в порте судам, потому что побережье очень высоко, футов 150 над горизонтом, с юга же порт совершенно открыт. Пристань, с которой производится нагрузка подвозных лодок, построена по направлению на юг; она протягивается в море сажень на семьдесят; при конце ея во время постройки была глубина около семи футов, что и было достаточно для осадки лодок; теперь же глубина уменьшилась до 4-х футов, так что суда не могут принимать и половины груза. Обмеление пристани совершалось от наноса песка, производимаго волнами, по тем же законам, по которым образовался низменный берег моря и косы и о которых говорено выше. От конца пристани, чрез десять верст, по направлению к югу, едва находятся глубины 15 футов. Следовательно, на всем этом пространстве грунт,

поднимаемый со дна, приносится к берегу, а тем более к пристани, которая ближе представляет сопротивление волнам, нежели берег.

Средств к отвращению обмелиения порта, как слышали мы, предлагается три: углубление морского дна посредством паровой землечерпательной машины; устройство мола, могущаго защищать порт от наносов, имеющаго с тем вместе служить пристанью для нагрузки подвозных судов; и вырытие в твердой земле бассейна, в который бы могли входить подвозные лодки для получения грузов. Разсмотрим каждое из этих средств.

Чтобы отвратить обмеление порта посредством землечерпательной машины, для этого нужно вырыть на дне моря канал длиною по меньшей мере 500 саж., шириною 20 и глубиною полсажени, следовательно, нужно вырыть до 5-ти тысяч кубических сажень. Машина, при безпрестанной и самой деятельной работе, может вынуть до 10-и куб. саж. в день, а совершить всю работу в 500 дней. По самому умеренному счету нельзя полагать в году более 150-и дней, удобных для работы машиною, ибо должно выключить время зимы, праздники и ветренную погоду, в которую работа не может совершаться. По этому соображению оказывается, что углубление порта может совершиться едва в три года. Обмеление пристани на 3 фута, теперь существующее, совершилось в десять лет, следовательно, в три года нанос приращается около одного фута, но это на ровной поверхности дна, а в вырытом канале обмеление будет совершаться гораздо скорее, потому, во-первых, что крутости сторон канала необходимо будут обрушиваться и засыпать дно, а во-вторых, и потому, что вырытая машиною полость в дне будет поглощать то количество земли, которое бы имело улечься на пространстве от канала до берега. Всякому известно, что канавы, вырытые в песчаном грунте на суше, гораздо скорее заносятся песком, нежели ровная поверхность земли, а тем более это удобно совершается в воде, которая, волнуясь, заносит быстро всякую образующуюся в дне

впадину. Из этого легко заключить, что углубление, производимое землечерпательною машиною в открытом порте, будет зависимо так, что пока машина успеет углубить конец канала, то начало его будет по прежнему засыпано, особенно в таком грунте, каков в бердянском порте, по преимуществу песчаный. Еще представляется вопрос: куда отвозить вынимаемую землю? Если высыпать ее по сторонам канала, то она не замедлит опять, с помощью движения волн, попасть в канал; если же вывозить на берег, то это представляет много труда, издержек, траты времени и угрожает заразить в городе воздух зловонием. Другой способ охранения порта от обмеления предлагается в устройении мола, который по мелководию нужно продолжить в море по крайней мере на пятьсот сажень и в конце сделать закругление. Мол тоже не спасет совершенно от наносов. К окончности его волны будут приносить песок, который будет отсыпаться, под углом равным ударению, и образует при входе в порт косу, которая не менее будет препятствовать нагрузке, как и существующее теперь обмеление. К тому же мол может страдать от напора льда. Когда лед на Азовском море разбивается при южном ветре, то к берегам бердянским приносятся льдины в огромном количестве и действием волнения надвигаются одна на одну, часто образуя горы в 3 и 4 сажени высотой. Если эти движущиеся горы будут ударять в мол, то трудно поручиться, чтобы он уцелел и при самой крепкой постройке. Теперь построенная пристань не подвергается разрушительному действию льдин потому, что волны не имеют прибою, ибо сваи пристани вбиты редко, представляют простор для движения волн; а стороны мола должны быть сделаны из шпунтовых свай, плотною стеною, и следовательно представят сопротивление волнам — и к ним будет прибой. Сверх этих неудобств, построение мола будет стоить значительной суммы, по крайней мере вдвое дороже одесского практического. Вырытие бассейна в твердой земле в самом городе для помещения подвозных судов представляет средство, удовлетворяющее

потребности порта более нежели прочия, но огромность суммы, потребной для этого сооружения, может уничтожить желание воспользоваться удобствами, какия представит оно торговле. Для вырытия бассейна надобно вынуть, по крайней мере, 15 тыс. куб. саж земли, одеть стены его камнем или деревом, оградить шпунтовыми сваями канал, посредством которого суда должны входить в бассейн, и канал этот углубить землечерпательною машиною. Все эти работы будут стоить таких издержек, которыя едва зарождающаяся торговля Бердянска в состоянии покрыть. Исполнение этой мысли возможно только при огромном развитии торговли, на что Бердянск, конечно, имеет права, заключающиеся в его географическом положении, однако то время, в которое он соделается достойным своей местности, не близко.

Неудобства показанных здесь способов отвращения отселения бердянского порта отнюдь не соделывают его неспособным для торговли, а, напротив, обладая драгоценною бухтою, которая представляет все удобства для спокойной стоянки судов и нагрузки их, он представляет единственный порт в Азовском море. Сама природа создала для бердянского порта мол, с которым не может сравниться никакой искусственный; этот мол — Бердянская коса, имеющая в оконечности своей серпообразное закругление, представляющее прекрасную бухту, в которой могут грузиться у самого берега не только подвозныя лодки, но и до ста мореходных судов. Об этой гавани неоднократно было говорено в «Одесском Вестнике»), а потому теперь скажем несколько слов только против мнений, отрицающих возможность производить в этой бухте погрузку судов. Говорят: бухта отстоит от города на 17 верст, следовательно, перевозка туда товаров может обходиться дорого, товары во время пути могут подмокнуть от дождей, и дорога по песчаной косе чрезвычайно затруднительна. На это возразим: во-первых, если будет принято в соображение, что расходы на подвозку товаров с существующей теперь пристани к

судам, стоящим довольно далеко от берега, гораздо уменьшатся против тех, которыя нужны на этот предмет в бухте, если примут в расчет потери от простоя судов, происходящего от нередкой возможности за ветрами производить погрузку, то окажется, что сухопутная перевозка грузов в бухту выгоднее употребляемой теперь. Во-вторых, что против подмочки можно употребить средства малостоящая, о расходах на которыя едвали стоит говорить. И, в-третьих, дорога не столько трудна, сколько можно предполагать по песчаному грунту, потому что коса образовалась из песка, перемешанного с илом и ракушкой, легко отвердившими грунт. Конечно, нужно улучшить путь, срыть буераки, засыпать промоины и, когда средства города позволят, устроить шоссе, деревянные лежни или, наконец, железные рельсы. Решаемся утверждать, что единственное надежное и удобное средство отклонить неудобства бердянского порта заключается в том, чтобы воспользоваться бухтою, средством, предложенным самою природою. Опасения, что чрез удаление места погрузки судов город потеряет, не должны беспокоить жителей, потому что магазины не могут быть перенесены на косу, следовательно, складка товаров всегда будет производиться в городе; увеличение числа извозчиков, потребных для перевозки, усилит внутреннюю торговлю и даст небогатому классу жителей средства к заработке. Скорый же способ отвратить неудобства при погрузке судов, встречаемая теперь, состоит в том, чтобы продолжить еще на несколько сажень настоящую пристань, как это и было уже сделано несколько лет тому по причине обмеления первоначальной пристани.

М. Бухтеев

*) См. «Од. В.» 1847-го г. №№ 38-й, 63-й и 77-й.
Одесский Вестник. — № 24. — 25. III. 1850. — [С. 1 – 3].

В письме из Бердянска (от 18-го марта), которое мы на днях получили от г-на Т. и которого вполне не можем поместить по недостатку места, пишут, между прочим: Благодаря новой дирекции нашего коммерческого клуба у нас по подписке выписано довольно хороших сочинений любимых писателей: Пушкина, Дюма, Гоголя, Сологуба и прочих, для учреждаемой здесь библиотеки. Пользуясь этим, мы устроили у себя литературные вечера, собираясь поочередно в семейные дома лучшего круга, где дамы занимаются рукоделием (для лотереи в пользу бедных сирот, оставшихся после умерших от холеры), а один из присутствующих мужчин читает вслух какое нибудь сочинение, и таким образом проводим время приятно, а вместе с тем поучительно и для бедных сирот полезно.

Предстоящая навигация, в отношении отпускной торговли, к сожалению, ничего хорошего не обещает по случаю малаго и почти вовсе не имеющагося в городе запаса и подвоза зернового хлеба, кроме приготовляемой с отправке некоторой партии кож; она оживится с новым хлебом, в урожае которого никто не сомневается. Привозных товаров тоже мало ожидается по случаю низких за границу цен на хлеб, которого от наших негоциантов довольно количество еще там в складе непроданного.

С 14-го на 15-е марта сильный северо-западный ветер взломал лед на нашем рейде, выбросив на пристань и берег огромные ледяные массы, сажени в две вышиною; на другой день рейд очистился.

Одесский Вестник. — № 27. — 5.IV.1850. — [С. 2].

86

О торговле Азовских портов в 1849-м году.

4. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привезено из-за границы товаров на 65.138 рубл., а монеты — на 196.800 рубл., всего на 261.938 рубл.; отпущено оттуда за границу товаров на 1.128.709 рубл. сер.; монеты в отпуске не было.

Привозные товары:		Рубл .сер.
Мебели разной столярной	54 п. 22 ф.	на 694
Кофе	1.965 п. 21 ф.	на 15.309
Масла деревянного	2.394 п. 9 ф.	на 17.346
Вина	32 окс. 7 ½ в. 24 б.	на 3.929
Маслин	147 п. 29 ф.	на 851
Перцу черного в зернах	177 п. 35ф.	на 1.218
Сахару сырца	2.389 п. 26 ф.	на 21.087
Фруктов сух. и свеж.		на 2.257
Рожков	2.053 п. 36 ф.	на 1.531
Карета		на 300
Разных товаров помелочно		на 616

Отпускные товары:		
Пшеницы	120.342 четв.	на 834.984
Семена льняного	13.069 четв.	на 103.300
сурепного	4.042 четв.	на 12.876
Кож невыделанных	15.131 пуд.	на 73.268
Шнурок заячьих	89 пуд.	на 1.130
Икры паюсной	128 пуд.	на 1.664
Шерсти овечьей сырца	13.136 пуд.	на 101.292
Разных товаров помелочно		на 195

Заграничных судов при Бердянском порте было:

	В приходе			В отходе
	С тов.	С бал.	Всего	С товар.
Русских	1	9	10	10
Сардинских	3	10	13	12
Тосканских	1	8	9	8
Греческих	—	22	22	23
Английских	1	10	11	11
Мекленбургских	—	1	1	1
Австрийских	1	3	4	4
Ионических	1	2	3	4
Французских	—	3	3	3
Турецких	—	—	—	1
Итого	8	68	76	77

Каботажных судов было

		С тов.	С бал.	Всего
В приходе:	из Азовских порт.	92	19	111
	Черноморских	58	69	127
	Итого	150	88	238
В отходе:	в Азовские порты	18	89	107
	Черноморские	85	8	93
	Итого	103	97	200

Примечание. Из числа каботажных судов 6 погибло от бури, а 1 сгорело на пути из Ростова в Бердянск.

На каботажных судах привезено из Русских портов товаров на 149.090 рубл., а вывезено в русские же порты на 130.825 рубл. серебр.

Одесский Вестник. — № 39. — 17. V.1850. — [С. 2].

87

Фельетон.

Письмо из Бердянска.

13-го мая, при прекрасной весенней поре, случилось мне выехать из Бердянска в одну из дальних окольных немецких колоний Пришиб (Мелитопольскаго уезда), на противоположной стороне которой красиво расположена колония Гальбштадт, принадлежащая Бердянскому уезду. Известно, что река Молочная служит гранью, разделяющею поселения меннонитов, что на западном ея берегу, от лютеран и некоторой части католиков, занимающих восточный берег. Удаляясь несколько от колон. Штутгардт, невольно изумляешься поразительной перемене: чудное устройство и добрый порядок громко прославляют копотливость и неослабное трудолюбие немцев, составляющая прочное основание их незыблемаго благосостояния. И в самом деле, вспомните прежнее состояние пространства, ныне удобренного и улучшенного этим народом: вы убедитесь, что таким приобретением, каковы немцы-колонисты, надобно гордиться и в то же время с чувством признательности благоговеть пред

памятью Екатерины Великой. Царствование ея, быв дальнейшим развитием царствования Петрова, не только осуществило с блестящими результатами мысли и гениальныя начинания Великаго Преобразователя, но и породило новыя, сообразныя с современным духом. На разстоянии семидесяти пяти верст от города открываются пять селений: Мариенталь, Порденау, Шардау, Александерталь и Елизабетталь. Они образуют как бы длинный и очаровательный сад, разливающий на уютные мазаные, редко каменные, дома приятный запах и прохладу. Неподалеку от названных селений лежит поместье Штейнбах, существующее уже более сорока пяти лет. Нельзя не отдать полной справедливости владельцу его, г-ну Шмидту, который, совместно с своими наследниками, тридцать с лишним лет неутомимо трудится над его усовершенствованием. И за то тысячи неудобств, представлявшихся им на каждом шагу в пустыре, каким было первоначально описываемое место, теперь побеждены. Благодаря почтенному, истинно гостеприимному старику мне предоставлено было все осмотреть, и везде нашел я доказательства разумной и естественной последовательности! Особенное внимание сосредотачивается на частном училище, учрежденном г-м Шмидтом, на собственном его иждивении, с истинно-благодетельным и полезным намерением; в этом училище получают достаточныя приуготовительныя знания до 50-ти воспитанников, считая в то число и приезжих. Предметы, преподаваемыя в училище, суть следующие: закон Божий, арифметика, география и поверхностное изучение истории; языки: русский и немецкий, и, кроме того, пение и рисовальное искусство. Таким образом дети, находясь под непосредственным надзором молодого учителя, уроженца соседней слободы (он обязан настоящим своим положением виновнику всего мною излагаемаго), и будучи удалены от примеров порока, неощутительно для них самих направляются к подробнейшему ознакомлению с делами христианской добродетели. Все развлечения сливаются у

них в одно — невинные игры, которые, укрепляя телесные их способности, решительно не вредят постепенному раскрытию душевных. Кажется, что важнейший закон воспитания, по которому все, исходящее от сердца, возвращается к сердцу, здесь понят и имеет значительное влияние.

Сделав еще около сорока верст, достиг я, наконец, в воскресенье, 14-го н. м., в 3 часа пополудни, до цели моей поездки, где и провел трое суток. Пришиб, равно как и Гальбштадт, отстоит от нашего города верстах во ста двадцати.

Зима 1849 – 1850 года, по наблюдениям здешних колонистов, конечно, не безусловно точным, наступила в первых числах ноября, когда были слабые морозы, не превышавшие 5-и градусов по Реом.; далее они стали в известной мере увеличиваться, потом несколько уменьшались, перемежаясь с оттепелью и дождями, от которых, как равно и от безснежия, делалась страшная бездорожица, что препятствовало правильности сообщений. В этом заключается объяснение того, что ни зерновой хлеб, которого, правда, находились на складе ограниченные количества, ни прочие сельские произведения совсем не были подвозимы в Бердянск. Морозные дни наиболее были замечены в январе, и холод доходил до 22-х градусов по Реомюру, в степях же до 23⁰. Господствующие ветры были NO и SO, довольно часто O. NO большею частию дул чрезвычайно порывисто и часто сопровождался порядочными метелями. Хотя снег выпадал, как уже замечено, весьма необильно и только наносило там и сям сугробы его, которые вскоре исчезали, однакож две недели слой его покрывал почти повсюду поверхность замерзшей земли постоянное обыкновенного; езда на саних в колониях тогда не почиталась редкостью. За тем одну неделю была гололедица, по которой также продолжали ездить на саних. Вообще, выводят заключение, что истекшая зима ознаменована была изменчивостью и крепко-упорною длительностью, столь несвойственною южному климату. В

температуре, равным образом, происходили проявления или, лучше, переломы, которым подобные очень и очень немногие запомнят. В зимовле скота не случалось затруднений, потому что запасы сухого корма, сколько требовалось, были у всякого хозяина, и что всего прибыточнее, скотоводство сохранено целостно. Сравнивая после этого колониистскую зиму с бердянскою, можно полагать, что она, почти во всех отношениях, была сходна, в чем легко убедиться из собственных соображений или прочитав отчетливое описание последней (т. е. бердянской) в № 16-м «Од. В.».

Относительно наступившей весны безошибочно можно сказать, основываясь на заметках здешних наблюдателей, что она, как и во многих местах новороссийского края, появилась поздно: в половине минувшего марта стали обнаруживаться первые ее признаки несмотря на то, что по ночам и на заре были едва чувствительные морозы. Чрез то в первых только числах апреля прекратилось отопливание жилых комнат; растительная сила начала показываться, обнаженные деревья стали распускаться, а вслед за сим пошли теплые дожди, значительно увлажившие землю. Можно надеяться, что май своим совершенно плодородным действием наградит примерную деятельность хлебопашцев. В начале этого месяца перепали дожди, принесшие большую пользу, оживив зелень, которая так роскошно блистает. 14-го, 15-го и 16-го чисел, при оглушительных перекатах грома и ярко сверкающей молнии, дождь лил, как из ведра. Дождливость эта соответствует всеобщим ожиданиям; земледельцы со всем жаром и с добрыми надеждами принялись за обычные работы, с непритворною радостью идут на нивы, в которых сокрыто единственное их достояние. Дай Бог, чтобы урожай трав увенчался успехами и чтобы всходы новых хлебов были удовлетворительны. Скот, по преимуществу овцы и лошади, довольствуются превосходным и сытным подножным кормом. Здоровье поселян-немцев не подвержено тяжелым недугам, за

исключением больных лихорадками, которые в это время года приобретают там более значения.

М. Митрович

Бердянск, 22-го мая 1850 г.
Одесский Вестник. — № 50. — 24.VI.1850. — [С. 1 – 2].

88

Высочайшим указом 1-го Января 1841 года предоставлена была десятилетняя льгота в платеже податей лицам, водворившимся в Бердянске, Таврической губернии.

В последствие ходатайства местного начальства о продолжении Бердянску еще на 10 лет означенной льготы, по случаю приближения срока оной, для умножения там построек и привлечения желающих селиться, г. министр финансов входил о сем с представлением в Комитет министров.

Ныне, выпискою из журналов Комитета 25-го Июля и 8-го Августа сего года, сообщено ему, что Государь Император, по положению Комитета, Высочайше повелеть соизволил: «Дарованную Высочайшим указом 1-го Января 1841 года десятилетнюю г. Бердянску льготу в платеже податей и провинностей продолжить еще на десять лет на следующих основаниях:

1) Каждый дом, построенный в Бердянске, дает построившему его право пользоваться льготою, прежними узаконениями определенною, в продолжение десяти лет со времени его построения; если же дом будет продан другому лицу, то новый владелец может пользоваться по сему приобретению льготой еще столько лет, сколько остается до истечения помянутого десятилетнего срока.

2) Права эти предоставляются только тем владельцам, кои, вновь приписавшись и водворившись в Бердянске, приобретут или построят дома, и тем, которые, по водворении своем, вовсе еще не пользовались льготою.

3) На тех, которые, пользовавшись уже льготою по выстроенному или приобретенному дому, уступят его

другому лицу и, зачислившись в окладные купцы или мещане, построят опять дом в Бердянске, вышеупомянутыя права не распространяются».

Одесский Вестник. — № 76. — 23.IX.1850. — [С. 1].

89

3-го Октября. В навигацию настоящего года здесь почти постоянно дует один ветер С В., склоняясь иногда, и то редко, на Ю В. Ветер этот много замедлял сообщение морем между Керчью и Азовскими портами. Наисильнее дул он с 21-го по 25-е Сентября, так что в ночь с 22-го на 23-е число обратился в жестокую бурю, которая если не сделала никакого вреда на суше, за то в море много судов пострадало от нея, а иныя и вовсе погибли. 1) Неизвестная шхуна, ушедшая с грузом каменного угля, погибла близ Бердянской косы со всем своим экипажем и грузом. 2) Каботажное судно «Св. Михаил», шк. Ф. Онищенко, идя из Керчи в Ростов без груза и будучи повреждено наскочившею на него упомянутою шхуною, выброшено на Обыгоченскую косу и разбилось в щепы. 3) Другое каботажное судно «Княгиня Воронцова», шк. Еф. Мельниченко, ушедшее в Ростов с Крымским вином, тоже выброшено на ту же косу с малым повреждением, груз и экипаж спасены; и, наконец, 4) каботажное судно «Св. Георгий», шк. Д. Тимошевский, ушедшее из Ростова в Севастополь с грузом казенного провианта, претерпев аварию, спаслось только тем, что выбросило в море более 200 кулей муки и зашло сюда для исправления. На некоторых отшедших отсюда в Керчь судах порвало паруса и поломало снасти и заставило их вернуться обратно для исправления.

С начала Октября погода стоит хорошая, но атмосфера приметно охладилась, и холода, кажется, уже приближаются; сегодня утром термометр Р. показывал в тени только +1⁰. Несколько дней в конце Сентября были с сильными туманами.

Торговля здешняя несколько оживилась: суда иностранные приходят в большем числе, но хлеб дорог, и в нем оказывается большой недостаток, так что его, кажется, не отправится за границу и столько, сколько было в отправке в прошлом году; за то теперь многие негоцианты взялись за отправку шерсти сырца. Ее отправляют достаточно, и почти вся она идет в Итальянские порты.

В. С.

Одесский Вестник. — № 81. — 11.X.1850. — [С. 1].

90

Фельетон.

Вести из Бердянска.

Осенняя погода. Буря. Состояние пристани.

Весь прошедший октябрь месяц, а также и ноябрь, по настоящее число, погода стояла здесь в полной мере непостоянная. Дней ясных, выдержавших так до вечера, не было и 12-и, а остальные все почти были с дождями, туманами, ветрами и бурями. Здешние негоцианты терпели много невыгод и еще терпят от этой непогоды, не могли с необходимою скоростью догрузить остающиеся еще здесь зафрахтованные суда, и как ветер чаще дует с моря, не позволяя каботажам подтягиваться к пристани, то если не этот ветер, так дождь мешал к погрузке. В ночь на 29-е и на 31-е октября, а также на 5-е и 7-е ноября были здесь жестокия бури при ЮВ и ЮЗ ветрах. Особенно замечательна из них вредом, который она сделала, бывшая с 4-го на 5-е ноября; это была не буря, а просто ночной ураган, и уверяют, что подобного никто здесь не запомнит; ветер не дул, а прямо ревел. 4-го числа, при сильном СВ ветре, с утра шел большой, настоящий осенний дождь; но к вечеру, часу в четвертом, и дождь перестал, и море, казалось, успокоилось, а потому некоторые каботажные лодки, подтянувшись к пристани, принимали перевозный груз; но около полуночи ветер изменился в ЮЗ и бушевал с такою силою, что превратился в совершенный шторм.

Сколько по сие время известно, в эту ночь близ Бердянска потерпели крушения и аварей шесть каботажных судов: 1) «Св. Николай», шк. Сила Романенко, шедший с грузом из Ростова, погиб около здешней косы, разбившись в щепы; 2) «Св. Николай», шк. Григорий Слизский, с грузом 4.000 пуд антрацита и другими товарами, сорванный с якорей и понесенный шквалом на пристань, разбился в щепы у самой пристани, и груз антрацита весь потонул под самую пристанью; 3) «Св. Николай», шк. Федор Сорокин, стоявший не вдали пристани с частью невыгруженной казенной соли, тоже разбился в щепы о пристань; 4) и 5) два судна, принадлежащая здешнему купцу Михайлу Пайкосу, выброшены на берег у самой пристани с небольшими, кажется, повреждениями; и 6) судно «Азовский курьер», нагруженный накануне шерстью и пшеницею и не успевшее оттянуться на надлежащее расстояние от пристани на глубину, бившись о дно моря от сильного шторма, показало значительную течь, что и заставило шкипера выбросить в море почти весь груз шерсти, более 400 пуд, а пшеница хотя и уцелела, но отчасти подмокла. Утром 5-го числа, при прояснившейся погоде, ужасно было смотреть на разсвирепевшее наше море; весь берег к косе был усеян выброшенными тюками шерсти и мелкими обломками судов, побитых, решительно, в щепы. По причине тумана погибло 21-го октября греческое судно «Св. Стефан», шк. Герасим Мусури. Оно шло из Мариуполя с грузом до 800 четвертей сурепного семени и, обманутое отражением маяка в ночное время, при сильном тумане и дожде, наскочило на бердянскую косу и погибло вместе с грузом, разбившись в щепы. Однако же, благодаря Бога, при всех этих несчастных случаях не погиб ни один человек. Из числа судов, потерпевших крушения и аварей, застрахованы были только два судна г-на Пайкоса, а прочие ни суда, ни грузы страхованы не были.

Почти все эти несчастные случаи произошли и происходят именно от того, что обширный рейд бердянский слишком открыт для всех низовых ветров, и при этом

нельзя не пожелать, чтобы проект мола, котораго ждут с таким нетерпением здешние негоцианты, был приведен в исполнение. Южные ветры, при изменениях своих отчасти к В. и З., всегда делают сильную зыбь и прибой, а потому чрезвычайно опасны на здешнем рейде, и каботажам решительно нет возможности нигде скрыться от подобных ветров, разве в бухте; но, во-первых, бухта далеко — она отстоит от пристани на 6-ть или 7-м миль; а во-вторых, при этих ветрах иногда и попасть туда трудно; следовательно, слабые каботажки должны, по необходимости, подвергаться всей силе этих ветров и спасения своего ожидать только от удачи выдержать бурю. Если бы мол или что либо подобное здесь существовало, тогда эти каботажки под защитой его могли бы безопасно оставаться вблизи самага мола, не подвергаясь опасности, и это было бы общее добро и для судовладельцев, и для грузителей-негоциантов, и тогда бы прекрасный Бердянск еще более процветал, благословляя и попечительное правительство, а вместе и достойного основателя и благодетеля своего. Осенью очень часто здешние негоцианты должны платить вдвое и втрое за фрахт каботажа для перевозки товаров на заграничное судно, и ни от чего более, как только от того, что редкие хозяева каботажей захотят рискнуть дозволит судам своим оставаться так поздно в осеннее время на рейде, и иногда явно подвергаться опасности; следовательно, это опять новая статья безнужных издержек для здешних негоциантов, виновников процветания города, тогда как при защите каботажей от опасных ветров они довольствовались бы обыкновенною фрахтовою платою. Здешняя пристань подверглась в нынешнем году новой невзгоде: кроме вреда, который ей делают ветры, заносающие ее песком и почти уничтожившие уже возможность грузиться около нея каботажам, в настоящем году под самую эту пристань затонуло еще такое огромное количество каменного угля, котораго, натурально, теперь вынимать из воды нет никакой возможности, а пока его вынут оттуда, то, вероятно, образуется банка и пристань

сделается тогда еще более неудобною. На будущий год, если будет урожай и заграничных судов будет в приходе гораздо более, нежели в эти два неурожайные года, грузка каботажей для них будет производиться с огромными затруднениями, заграничные суда по необходимости будут задерживаемы более, нежели сколько нужно, и могут потерять охоту ходить к бердянскому порту.

В. С.

Бердянск, 9-го ноября 1850.

Одесский Вестник. — № 96. — 2.XII.1850. — [С. 1 – 2].

91

Почти весь ноябрь и декабрь, по сие время, погода стоит здесь пасмурная, и дней ясных было очень мало — осень в полном смысле этого слова. Было довольно дней дождливых, а в последствии и снежных, так что снег, начав с 22-го ноября, падал здесь в течение 12-и дней, но как всегда не сильно и при оттепели, то и дороги санной еще нет, и в городе ездят на колесах. Морозы начались с 6-го ноября и доходили уже до 10 гр. Реом., это было 25-го и 29-го ноября; всех дней с морозами по сие время было около 20-ти. Декабря 1-го море замерзло на все видимое пространство, но 8-го числа, при ясной и теплой погоде и низовом ветре, слабый еще лед разбило, и море стоит открытое и по сие время. Мятелей было только две, одна — на 26-е, а другая — на 28-е ноября, и оба раза при С 3 ветре. Сравнивая климат здешний с петербургским, надобно удивляться ничтожной разности, которая иногда оказывается в здешней температуре противу тамошней, хотя разстояние составляет почти 2.000 верст. Вот доказательства:

	В Бердянске	В С.-Петербурге
Октября 30-го	+1 гр.	-1 гр.
Ноября 6-го	-3 гр.	-4 гр.
» 14-го	-1/2 гр.	+1 гр.
» 19-го	-1/2 гр.	+ 1/2 гр.

» 25-го	-10 гр.	+1 гр.
» 29-го	-9 гр.	-2 гр.

Навигация здешняя кончилась 26-го ноября, продолжившись почти 8 месяцев; последний иностранный корабль с грузом пшеницы отошел отсюда 14-го ноября. Кораблей в отходе было 81, и на них вывезено за границу разных русских продуктов на 1.357.992 руб. сер., в том числе пшеницы на 815.749 руб. Привоз, с монетою, простирается на сумму 114.650 руб. сер. Подробности, до торговли относящиеся, сообщены будут в последствии.

В. С.

Бердянск, 21-го декабря 1850.

Одесский Вестник. — № 1. — 3.I.1851. — [С. 1 – 2].

92

12-го Февраля. Настоящая зима по сие время оказывается, что касается до морозов, довольно постоянною, а по степени их очень умеренною. Последние дни Декабря, весь Январь и начало Февраля были постоянно морозны, так что из числа этих 48-и дней с оттепелью было только 6; однакоже морозы не доходили выше 13 гр. Р., и самые сильные были 29-го и 30-го Декабря, 11-го и 12-го Января и с 24-го Января по 1-е Февраля. Снег падал в это время всего 15 дней, но всегда очень мало, и санной дороги не было вовсе. Говорят, что безснежие это было только до Мариуполя, а далее к Таганрогу и даже внутрь губернии была очень хорошая санная дорога. В течение этого времени дождь шел только 5 дней: в конце Декабря 3 и в начале Февраля 2 дни. Мятелей снежных было только 3, но при самом малом снеге, а в ночь на 8-е Февраля была сильная буря с дождем при ю. з. ветре. Пасмурных дней было до 30-и, а ясных — до 20-и. Ветры наиболее с. в. (19 дней) с малою частью ю. з. и с. з., и во всю зиму только 3 дня были прямо с с. ветром. Море Азовское закрывалось 3 раза, но всегда не на долго, окончательно же замерзло оно 24-го Января, при морозе в

10 градусов, и стояло так по 11-е число Февраля, а в этот день при сильном с. в. ветре лед отнесло от берега версты на две и море опять открылось. С 8-го Февраля термометр поднялся выше 0° — и сделалась оттепель, подающая надежды на скорую и раннюю весну.

Прошлогодня Бердянская торговля не представляет ничего любопытного; ежегодные неурожаи (уже три года), а чрез то высокая цена, постоянно стоявшая на хлеб, и, наконец, слабое требование и низкия цены на него за границую не позволяли здешним негоциантам сделать никаких больших оборотов. Многие из них отправляли пшеницу на риск, в надежде на возвышение цен; но, говорят, почти все понесли значительные убытки. В прошлом году отправлено отсюда (наиболее в Англию) довольно Испанской шерсти сырца, т. е. столько, как никогда еще со времени существования Бердянска. Это довольно утешительная статья для заграничной его торговли: шерсти в окрестностях его всегда можно достать довольно много для отправки за границу, и при том хорошаго качества. По случаю неуспешной отпускной торговли и кораблей иностранных было в приходе не много (всего 86), а чрез то и привозная торговля оказалась гораздо слабее прошлого года. Привезенные товары состояли из разных аптекарских припасов, мебели, масла деревяннаго и благовоннаго, цинка в листах, вин виноградных, портера, перца чернаго, посуды фаянсовой, сахара сырца, табаку Турецкаго, фиников, изюма, винных ягод, рожков Турецких, фруктов в ликерах и кофе в небольшом количестве. В отвозе же были: пшеница (до 120-и тысяч четвертей), семя льняное (до 13-и тыс. четвер.), шерсть овечья сырец (до 35-и тыс. пуд.), кожи невыделанныя (до 13-и тысяч пуд.) и сало скотское (до 2 ½ тыс. пуд.), отправленное для пробы чрез Триест в Вену. Пошлиннаго дохода поступило: по привозу до 12 ½ тыс. рубл. серебр., а по отпуску более 15.600 рубл. сер. Настоящие запасы Бердянские не очень значительны, и кажется, что до сбора

нового хлеба торговля здешняя не много оживится, разве будут подвозы из внутренних близких губерний.

Каботажных судов в приходе было 226, на них привезено товаров из Российских портов на 59.790 рубл. сер.; в отходе — 233, на коих вывезено разных товаров в Российские порты на 89.800 рубл. серебром.

Крушение и аварею претерпели в течении всей навигации 1850-го года 12 судов, из них одно заграничное, погибшее с грузом семени сурепного, а остальные 11 — Русския. Крушения эти и аварей случились: в Августе 1, в Сентябре 4, в Октябре 1 и в Ноябре 6. Из всех погибших или потерпевших аварею судов застрахованы были только 2, оба Русския.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 15. — 21.II.1851. — [С. 2].

93

26-го Марта. Рейд Бердянский окончательно очистился от льда 15-го Марта, а 25-го числа открылась навигация, и уже несколько зазимовавших здесь каботажей отправились отсюда в Мариуполь. В приходе еще ни одного каботажа ни откуда не было. Навигация в этом году открылась гораздо ранее прошлого года.

Весна в Бердянске началась с 11-го Марта, и с тех пор дни стоят более ясные и тихие. Термометр Р. утром в тени показывал уже +6 гр. В Феврале, после 12-го числа, были еще морозы, доходившие до 9-и гр. Р.; последний мороз в 2 гр. был 7-го Марта. В Марте месяце, с 8-го числа, было дней 9 сряду с сильными туманами. Ветер переменчивый, но более, по обыкновению, северо-восточный.

По случаю ранней весны и посевы давно уже делаются, и при том в этом году гораздо ранее предшествовавшего: они почти всегда делаются здесь в конце Марта; жалуются только на бездождие; зима была малоснежная, а с открытия весны не было еще ни одного

дожда, и чрез то воздух еще не освежился, и даже деревья после зимы еще не оживились. Трава только что показалась.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 27. — 4.IV.1851. — [С. 2].

94

Фельетон.

Первая льгота городу Бердянску.

В 1841-м году, по ходатайству высокога покровителя города Бердянска г-на наместника Кавказскаго князя М.С. Воронцова, мы осчастливлены были дарованием 10-и летней льготы городу Бердянску. Это было на шестом году жизни этого города, в первые годы водворения здесь граждан, при первых опытах деятельности вновь созданнаго порта. Всевышний благословил начало и преуспевание новаго города, по счастливой мысли возникшаго в безлюдном дотолѣ уголке Азовскаго побережья.

Теперь, когда кончилось 10 лет дарованной городу льготы, или тем милостям, коими осыпало нас правительство при водворении здесь, граждане Бердянска с радостию могут похвалиться, что в Азовском море существует уже давно желанный порт, который для четырех соседних губерний открыл выгодный сбыт за границу, кроме других продуктов, миллионам четвертей зерноваго хлеба, при всем соперничестве старых соседних портов, и не смотря на неблагоприятныя обстоятельства для торговли, которыми сопровождались последние три года, по случаю неурожая, эпидемии в народе, падежа в скоте и смут на западе Европы. Этого мало: на берегу этого порта, на непроходимых его песках вырос прекрасный город, как отзываются все видевшие его. В этом свидетельствуют: великолепныя постройки со всех четырех сторон огромной соборной площади; весь обширный гостинной двор, украшенный 67-ью каменными лавками, тут же возле площади; Азовский проспект, рисующийся на целую версту щегольскими постройками и идущий к морю от гостиннаго

двора; огромныя здания Биржевой площади, по другую сторону Азовскаго проспекта, и восемь улиц, в полторы версты каждая, наполнены капитальными постройками, коим не стыдно было бы стать и в Одессе. Не довольствуясь этим, чтобы упрочить будущность Бердянска, здешние негоцианты составили на будущее время, с разрешения правительства, добровольно капитал на устройство Бердянскаго порта, сбором по 1 ½ коп. серебром с четверти зерна, отправляемаго за границу. Суммы этой собрано с 1842 года до того значительное количество, что в том же году добавили пристань на восемь сажень в море, а в нынешнем году выписывают землечерпательную машину для углубления Бердянскаго порта; в случае неуспеха в доставлении ея к осени намерены к этому времени, на счет той же суммы, просить дозволения продлить мол в этом же году, по самой крайней мере на 30 сажень, для выгоднейшей погрузке каботажей; суммы этой есть 29 тысяч серебром. С открытия таможни негоцианты и русское купечество взяли, кроме того, на свой счет наем пакгаузов.

Таким образом, Бердянские граждане и в особенности водворившиеся здесь негоцианты, делая все что могли для пользы порта и облегчения казны в 10-ть лет минувшей льготы, разсыпая из контор своих милионы монеты для поощрения земледелия в соседних губерниях, между колонистами и ногайцами, самый город Бердянск всего в 15 лет довели до степени, оправдывающей слова, высказанныя высоким основателем его при заложении города, в письме к старейшему из здешних негоциантов Поповичу, что «Бердянск будет одним из лучших портов в Азовском море».

В. Крыжановский

Бердянск, 9-го Апреля.

Одесский Вестник. — № 32. — 25.IV.1851. — [С. 1].

20-го Мая. Наша Бердянская погода очень много походит на Одесскую, как писано о ней в № 37-м «Од. В.»: такие же жары, такое же бездождие. Весь Май стоит чрезвычайно жаркий, так что термометр Реом. в тени, в 8 часов утра, поднимался нередко до 20-ти град., а часу в 1-м на солнце иногда показывал более 30-и град. Дождя в городе не было вовсе с 10-го Апреля; ибо хотя и перепадали малые, кратковременные дожди при сильных ветрах 23-го Апреля и 7-го Мая, но они не только не освежили атмосферы, но, напротив, после них она сделалась, кажется, еще удушливее. Последний большой дождь (по тогдашнему состоянию атмосферы еще холодный) был 5-го числа Апреля. Тучи собираются на горизонте очень часто, но проносятся ветром без капли дождя. Впрочем, по сведениям из окрестностей Бердянска, дожди перепадали там чаще, нежели над самим городом, и по сие время хлеба, сказывают, еще хороши, и если что не помешает, подобно прошлому году, можно надеяться на благоприятный урожай.

Подвоза хлеба в Бердянск по сие время очень мало, и торговля Бердянская в решительном застое, так что не смотря на раннее открытие навигации, к Бердянскому порту пришли только три иностранные судна — Турецкое, Греческое и Австрийское, — а чрез это и в привозе почти ничего нет.

Ветры наиболее дуют с с. в. и ю. з., и от этих последних было здесь две сильные бури: одна в ночь на 5-е Мая кратковременная, а другая с вечера на 13-е число, которая ночью обратилась в сильный шторм и, по обыкновению в здешнем открытом рейде, не прошла без неприятных происшествий. Два каботажные судна и пароход, стоявший здесь на рейде и приготовлявшийся отходить в Керчь, столкнувшись при сильном шквале, взаимно повредили себя, а особенно много пострадало каботажное судно иностранца Перановича, которое, быв нанесено бурей на пристань, потеряло почти весь борт, руль и часть снастей. Пароход не мог выйти в путь в

течении целых суток. Эта же самая буря, говорят, пронеслась сильным ураганом над г. Ореховым; по рассказам, град падал там весом до фунта и сделал много вреда и в городе, и на окрестных хлебах. Странно, что при такой удушливой, жаркой погоде грома здесь почти вовсе не было, исключая один только раз на 13-е число Мая при буре.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 41. — 26.V.1851. — [С. 2].

96

О торговле в Азовских портах в 1850-м году.

Бердянский порт.

К Бердянскому порту привезено из-за границы товаров на 42.796 рубл. и монеты на 62.784 рубл., всего на 105.460 рубл. серебр.; отпущено оттуда за границу товаров на 1.357.992 рубл. серебр.; монеты в отпуск не было.

Главными товарами по привозу и отпуску были:

По привозу:

				Рубл. сер.
Аптекарских		на		589
материалов				
Пробок	53 п.	20 ф.	на	1.100
Столярной работы	41 п.	32 ф.	на	1.129
Фортепиано	1 ш.		на	300
Плит, ваз и колонн	2.722 ш.	ф.	на	1.162
Мальтийск.				
Кофе	65 п.	12 ф.	на	511
Масла дереванного	1.637	19 ф.	на	11.230
	п.			
Цинку в листах	112 п.	20 ф.	на	744
Вин разных	61 окс.	22 в.	459 на	5.038
	б.			
Перцу черного в	278 п.	38 ф.	на	1.994
зернах				
Сахару сырца белого	1.029	5 ф.	на	8.867

Табаку Турецк. кур.	п. 56 п.	7 ф.	на	563
листов				
Фруктовых сухих и	1.094	38 ф.	на	4.594
свежих	п.			
Рожков	2.000		на	4.000
	п.			
По отпуску:				
Пшеницы	119.899 ч.	– »	на	815.749
Семена льняного	12.623 ч.	– »	на	112.016
Семена сурепного	910 ч.	– »	на	3.040
Кож невыделанных	12.597 п.	21 ф.	на	63.777
Сала	2.345 п.		на	7.949
Шерсти овечьей сырца	34.312 п.	12 ф.	на	355.190
Заграничных судов при Бердянском порте было:				
	В приходе			В отходе
	С тов.	С бал.	Всего	С тов.
Русских	1	11	12	15
Тосканских	1	5	6	6
Греческих	1	11	12	20
Ионических	1	4	5	4
Ганноверских	–	1	1	1
Сардинских	4	3	7	8
Английских	3	6	9	9
Австрийских	–	7	7	7
Прусских	–	2	2	2
Самосских	–	–	–	1
Валахских	–	–	–	1
Турецких	–	–	–	7
Итого:	11	50	61	81
Каботажных судов было:				
		С тов.	С бал.	Всего
В приходе: из Азовских порт.		107	23	130
Черноморских		52	47	99
Итого:		159	70	229
В отходе: в Азовские порты		33	117	150
Черноморские		56	27	83

Итого: 89 144 233

Примечание. Из числа каботажных судов потерпели крушение 9 и аварею 2.

На каботажных судах привезено из Русских портов разных товаров на 60.138 рубл., а вывезено в Русские же порты на 89.807 рубл. серебр.

Одесский Вестник. — № 50. — 27.VI.1851. — [С. 2].

97

18-го Июня. Погода наша поправилась, жары прекратились, и надежда всех на благоприятный урожай оживилась. С 23-го Мая начали перепадать дожди, даже и над городом, и хотя не сильные, однакоже довольно частые; 23-го, 24-го, 26-го, 28-го, 29-го Мая, 8-го, 11-го и 13-го Июня были дожди, правда небольшие, но все-таки достаточно освежившие атмосферу и оживившие начавший было увядать произрастания. И сегодня с самого утра идет порядочный и тихий дождь. Гром был только 8-го и 15-го Июня, но не сильный, дождь же всякий раз шел при Ю или ЮЗ ветрах.

Хлеба, из которых рожь уже начали собирать, говорят, очень хороши. Пшеница, хотя она еще и не совсем готова, надеются, что, если что либо особенное ее не испортит, будет урожаем едва ли не лучше 1846-го года, а рожь, говорят, так хороша, что подобной здесь никогда еще не было. Можно надеяться, что здешняя торговля к осени сильно оживится, что тем более радостно для здешних негоциантов, что и пристань наша, испорченная в прошлом году затонувшим судном, будет очищена и исправлена, на что и ассигнована уже попечительным правительством сумма, а известное усердие здешняго градскаго главы 1-й гильдии купца Кобозева, взявшего на себя эту очистку, дает надежду, что работа эта сделана им будет и скоро, и вполне удовлетворительно. Купечество здешнее после трех лет неблагоприятной торговли от неурожая и огромных потерь,

им понесенных, начинает оживать духом в надежде на здешнюю торговлю.

Вл. С.
Одесский Вестник. — № 50. — 27.VI.1851. — [С. 2].

98

Фельетон.

Наблюдения над солнечным затмением 16-го Июля 1851-го года.

Наблюдение в Бердянске. (Из частного письма)... Нам, жителям Бердянска, посчастливилось видеть полное солнечное затмение 16-го Июля во всем невыразимом его величии. Подобное явление не всякому суждено видеть на веку своем; оно бывает не очень часто; однакоже меня Бог привел видеть его уже во второй раз! Затмение 1842-го года, и тоже полное, я видел, проживая тогда в Волынской губернии, на самой границе ея с Подольскою, но тогда погода решительно не благоприятствовала моему любопытству видеть это редкое явление. Погода была вполне пасмурная, небо было затянуто густыми тучами, а потому, кроме темноты, такой, что в двух шагах невозможно отличить черты лица стоявшей подле меня особы, воя и лая собак, какого-то необыкновенного мычания рогатого скота и видимого беспокойства в прочих животных, я более ничего не мог заметить. В нынешний же раз было совсем иначе: я нарочно опишу вам состояние атмосферы за несколько дней до затмения.

8-го и 9-го Июля солнце пред закатом своим было решительно без лучей и имело цвет кроваво-оранжевый; ветер, дувший с ю. з., изменился на с. в. и увеличивался с каждым днем; дни хотя были и ясные, но облака собирались все более и более, а на 15-е число ночью даже передавать малый дождик. Накануне затмения, 15-го числа, было еще более облачно, так что на 16-е число все ожидали непременно дождя, а если не дождя, то дня крепко пасмурного. Во все эти дни ощутительна была, кроме жару,

еще какая-то удушливость в воздухе, а термометр в тени показывал 25⁰ Реом. Однако же, ожидания и опасения наши, к счастью, не оправдались; день 16-го Июля с утра и до самого вечера выдержал как нельзя было и желать лучше: на небе не было даже и признака облаков, ветер, хотя и был довольно сильный с. в., но совершенно стих к вечеру, и мне, вместе со всеми, удалось видеть затмение в полной красоте его и величии!...

Перерву рассказ, чтобы сообщить вам, что ученое сословие обратило особенное внимание на наш Бердянск и избрало его одним из пунктов для ученых наблюдений над затмением; с этой целью сюда командированы были и прибыли в Бердянск, еще 6-го Июля, Казанского университета профессора: астрономии Ковальский и чистой математики Попов, и при них от Пулковской обсерватории кандидат Гусев... Продолжаю.

Не забудьте, что я наблюдения свои, по необходимости, делал в простую зрительную лорнетную трубку, хотя небольшую, но довольно исправную, приделав к ней спереди цветное стеклышко. Солнце очень ясно и отчетливо обозначалось в ней желто-оранжевого цвета, на темно-оливковом фоне. Наблюдения мои начались в исходе 5-го часа. Не желая пропустить видимый момент начала закрытия солнечного диска, я не отрывал глаза от правой стороны солнца, предполагая, что луна начнет закрывать его на перерезе по горизонтальному диаметру; как между тем не в середине, но более к низу, с правой же стороны, я заметил на фоне своем какое-то потемнее пятно или просто темноту, несколько отличающуюся от всего фона, а потому, заключая, что, вероятно, в этом месте начнет затмеваться солнце, обратил все свое внимание именно на этот пункт; и, действительно, чрез самое короткое время часть диска солнечного показала ущерб, а когда тень лунная достигла примерно 5-и или 6-и частей поперечника солнца, то с левой стороны, в самом углу, на солнце оказалась какая-то краснота или красная оттушевка, и эта же самая краснота, по закрытии солнца до $\frac{3}{4}$ его диаметра, исчезнув на том

месте, показалась потом сверху, тоже в углу соединения тени с диском солнечным. Краснота эта держалась недолго, и серп с левой стороны безпрестанно уменьшался на левую сторону от солнца: в атмосфере пала тень, как бы в сумерки, воздух приметно охладел, тишь сделалась необыкновенная; наконец, солнце совсем помрачилось, и тогда мгновенно около всего темного пятна на солнце обозначился светлый венец, или нечто вроде самого светлого сияния, которое около пятна было цвета белесоватаго или серебристаго, а далее переходило в золотистый цвет. Сияние это имело ширины, как полагаю, до $\frac{1}{5}$ части поперечника всего черного пятна, обозначенного на солнце луною, и при темно-свинцовом цвете неба представило великолепнейшее зрелище. Свет сияния или венца был волнистый, с небольшими ярко-желтыми лучами, которые в точках, где началось затмение и диаметрально ей противоположной, были гораздо длиннее. Что тогда я почувствовал, выразить не умею! Это был не страх, но какой-то благоговейный трепет перед Создателем мира, какое-то особенное чувство благоговения, проникавшее глубоко в душу, так что невольно хотелось бы пасть ниц пред величием Божиим, чтобы сознать вполне и добровольно всю свою слабость и всю свою ничтожность пред Его всемогуществом! Не менее того, в это же самое время пришлось мне удивиться и торжеству науки, с такою точностию определившею даже самый момент этого редкого и необыкновенного явления! Пока солнце было закрыто, я не спускал глаз, или, лучше сказать, боялся оторвать взор свой от него (натурально уже без цветного стекла), и пред окончанием полного затмения, с правой стороны, на самом краю пятна, заметил несколько блестящих точек, от 3-х до 4-х, из которых выпрыскивали небольшие, но яркие лучи пучками, а между этими точками и блестящую полоску с блеском; вслед за тем, когда с правой стороны открылась малейшая часть диска солнечного, то первый луч пробился с удивительною

быстротою и блеском, и тогда солнце начало постепенно открываться, и, наконец, совсем очистилось.

Если сравнить темноту, бывшую при пасмурной погоде в 1842-м году, с темнотой при теперешнем затмении бывшею, то первую смело можно назвать ночною, между тем как теперь были не более, как сильные сумерки, так что я мог рассмотреть лежавшие передо мною часы не иначе, как только обернувши их к свету. Тогда, как я сказал уже выше, между животными было более беспокойства и волнения, и я отношу это к тому, что виденное мною тогда затмение было утром часу в 8-м, а теперь ввечеру, следовательно, так как час покоя для них и без того уже был близок, то оно и не могло произвести на животных никакого особенно важнаго впечатления. Впрочем, некоторые из них не остались равнодушными при этом явлении: петухи пели, как бы при перемене погоды, индейки, лишь только начало темнеть, сели на насест, как бы на ночь; а когда более стемнело, то присели, ходя по двору, куры и утки, а четыре канарейки мои, сидевшие все в одной большой клетке, собрались все в кучу на одной жердочке, чирликали как-то необыкновенно и, видимо, были в большом беспокойстве. Рычания скота я ныне не слышал, может быть, и от того, что он был еще тогда в поле, а собаки были спокойны и не выли. Между прочим, я заметил также и на растениях, бывших в комнате, что *mimosa farnesana*, обыкновенно закрывающая свои листки в 7-м часу вечера, в день затмения начала закрывать их, только что стало темнеть, следовательно, почти двумя часами ранее, а при увеличении темноты и вовсе сомкнула все свои листки и уже осталась так, когда и затмение кончилось — и опять просветлело; *mirabilis jalappa*, называемое здесь зорькою, раскрыло свои цветочки, только что начал ниспадать сумрак. Звезды были видимы, и их насчитали до 9-и, а от г-д ученых наблюдателей слышал я, что все эти звезды были 1-й и 2-й величины, и между ними две планеты — Венера и Юпитер.

Что же касается до толков об этом явлении, то всему этому надобно и удивляться, откуда могли выходить подобныя выдумки. Суеверие далеко еще не вышло из понятий нашего простаго народа, и не смотря на то, что все были надлежаще предуведомлены и приготовлены к этому, выдумкам о последствиях затмения не было конца, и все оне были одна другой безтолковее! Я расскажу вам только некоторыя, которыя наиболее смешны и поразительны были по своей нелепости: уверяли, напр., что это уже конец света или светопреставление, что темнота будет ужасная, самая мрачная, и так останется навсегда; что море выступит из берегов и затопит землю, а с неба будут падать на землю, вместе с огнем, огромные камни. Говорили также, что на небе образуются какие-то два столба; что столбы эти сойдутся и разразятся огнем и водою, и будут все или жечь, или заливать. Многие в простонародии запаслись заранее маслом для лампад, восковыми свечами для образов, водою для тушения огня и ладаном, чтобы отстоять нечистую силу курением. При начале затмения все сидевшие на базаре бабы разбежались в паническом страхе, которая куда попало, опасаясь сказанной выше темноты, а одна из них, торговавшая фруктами, еще днем почти все поела их, и на вопрос, на что она это делает, отвечала: «Ведь сегодня светопреставление, то куда же девать их тогда!».

В заключение сообщу вам заметки мои насчет времени затмения. Продолжение всего затмения разнится с наблюдениями г-на профессора астрономии Ковальскаго, как он сам объявил мне, всего только на 22 секунды. Вот цифры для сравнения:

	По наблюдениям	
	моим	г. проф. Ковальскаго
Начало затмения	5 ч. 6' 1''	5 ч. 4' 11''
Начало полного затмения	6 ч. 1' 50''	6 ч. 0' 9''
Конец полного затмения	6 ч. 4' 40''	6 ч. 1' 58''

Конец всего затмения	6 ч. 55' 6 ч. 53' 52''
	30''
Затмение продолжалось	1 ч. 49' 1 ч. 49' 41''
всего	19''

Разность на 22 секунды.

Хотел было сделать и послать вам рисунок интересных для меня пяти моментов затмения, но еще не успел, постараюсь прислать позже.

Влад. Сериков

Бердянск, 24-го июля 1851.
Одесский Вестник. — № 63. — 11.VIII.1851. — [С. 1 – 2].

99

Первый опыт разведения винограда на Бердянских песках.

На необозримой равнине, образовавшейся веками из выброшенного морем песку с морскою ракушкою, где начала селиться близ Бердянска с 1838-го года наша Немецкая слободка и где остальной пустырь до сих пор дает привольный выгон для пастьбы рогатого скота, два трудолюбивых хозяина этой слободки, один менонит, другой Генуезец, получившие, в числе прочих хозяев, место для дома и огорода, в первые годы доходили до того, что едва выручали издержки свои от посева овощей, потому что место их все было из чистаго песку и ракушки. Истошив терпение над опытами, наконец, обоим им пришла счастливая мысль посадить там несколько сот виноградных лоз. Вздумано и сделано. Первый год рост винограда был богатый; на второй год показался на некоторых кустах виноград, что редко бывает на самых лучших почвах; наконец, на третий год, т. е. нынешний, все кусты унизились виноградными кистями до того, что те самовидцы, кои сами имели виноградные сады в Одессе и за границею, были в изумлении при взгляде на такой обильный плод: что куст, то полпуда винограду. В Бердянске есть до сего времени уже несколько тысяч

виноградных кустов: в городском саду, в саду графа Толстаго, в садах г-на Милиновича, Иванчича, Руденка и в Гефсеманском; но там посажен виноград не на песке, а на скате горы, окружающей Бердянск. Остается пожелать, чтоб колонисты, коим тесно жить в своих колониях, решились переселяться в Бердянск на эту необозримую равнину, где тутовые деревья и виноград могут обогатить тысячи семейств их.

В. Крыжановский
Одесский Вестник. — № 64. — 15.VIII.1851. — [С. 2].

100

23-го Августа. Привоз хлеба на этой неделе опередил наши надежды. Трудно пройти за подводами, которые загромождали наши улицы. Цены каждый день становятся ниже. Хлебопашцы наши, а особливо Немцы и Ногайцы, вывезли уже отсюда более полумиллиона рублей за свои продукты, пользуясь первою ценою. Семени льняного надеются отправить нынешнею осенью более сорока тысяч четвертей. Желательно, чтобы гг. помещики, упустившие уже хорошие цены на прошлой и нынешней неделе, сделали складку своих продуктов на зиму в огромных наших амбарах; Февраль, Март и Апрель, наверное, наградили бы их потерю: в эти месяцы всегда получают негодяи заказы приготовить хлеб к весне, и тогда, кто имеет в амбаре хлеб, т. е. на лицо, пользуется самою выгодною ценою.

Одесский Вестник. — № 73. — 15.IX.1851. — [С. 2].

101

26-го Ноября. До 21-го Ноября наслаждались мы погодою теплою и редко пасмурною, похожею больше на вешнюю, нежели на осеннюю; ни один обильный дождь до половины настоящего месяца не оросил полей наших. 15-го, 16-го и 18-го чисел этого месяца перепадали проливные

дожди, отчасти увлажнившие крепко засохшую и почти окаменевшую от продолжительного бездождия землю. 21-го числа по утру выпал первый снег, сменившийся после полудня ливнем, хлынувшим, как из ведра. 23-го ч. в последний раз простились мы с теплою осенью и приветствовали бурливую зиму: в этот день, с 12-ти часов утра, при порывистом северном ветре шел, почти до сумерок, крупный снег. Настоящая осень во всех отношениях благоприятствовала торговцам-грузителям. И, действительно, нагрузка судов производилась со всевозможными удобствами; цены всем отпускным производением держались весьма умеренныя; требования за границу безостановочно следовали одно за другим; и, наконец, фрахты каботажей и кораблей не менее того соответствовали общему положению дел. Теперь за пшеницу арнаутку платят от 13 ½ до 15-и руб. асс.; красную — от 14-и до 16-и асс. за четверть. Хлеба, предназначенного в продажу на месте, находится на складе не более 7 тысяч четв. Семени льняного почти нет в запасе; его покупают не дороже 22-х и 23 ½ р. асс. за чет. Урожай ржи в нынешнем году, сравнительно с последними пятью, был изобилен; многие из здешних хлебопашцев сказывали мне, что четверть посеянной ржи принесла им около 14-и четвертей. Отличаясь добротностию и тяжеловесием, она продается за весьма выгодную цену (от 7-и до 9-и руб. асс.). Всходы новых посевов ее не совсем, говорят, удовлетворительны. Некоторые негоцианты предполагали было скупить известное количество этого продукта для отправки будущему весною за границу, но не знаю, осуществится ли это предположение. Привоз зернового хлеба на наш рынок день-от-дня становится все меньше и меньше и к 1-му Декабря, полагаем, совсем прекратится.

На днях окончательно отстроены в здешнем Вознесенском соборе два престола, во имена архистратига Михаила и св. чудотворца Николая. Позолота и резные украшения иконостасов бросаются в глаза; не отличаясь вычурностию и изысканностию, они, напротив того, носят на себе отпечаток утонченной отделки и известной степени

совершенства. Живопись совмещает в себе необходимые условия. Изображения Божьих угодников выписаны из Киева. Нельзя не отдать при этом заслуженной похвалы Ивану Евграфовичу Леонидову,*) главному производителю работ, исполнившему их добросовестно и с отчетливостью, выказавшею в нем мастера своего дела.

Усердно желаем, чтобы к собору пристроена была колокольня, неотъемлемая принадлежность каждого храма Божия, и чтоб паперть церковная, как бы в довершение полноты, обнесена была приличною оградой.

П.

*) Жителю мест. Каменки, Киевской губернии.
Одесский Вестник. — № 96. — 5.XII.1851. — [С. 1 – 2].

102

20-го Декабря. Зима гостила у нас всего пять дней. В ночи с 27-го по 28-е число прошлаго Ноября подул юго-западный ветер, сделалась оттепель, и осень, хотя не в пору, вступила в свои права. Не только мы, но и немногие, я думаю, запомнят, чтобы в настоящее время года стояла такая чудная, ведреная погода, какою мы пользовались с 1-го числа и почти до половины текущаго Декабря: ни дождя, ни снега и ни одного невзгоднаго дня не видали мы до 14-го числа этого месяца, когда с ранняго утра подул, не слишком холодный, впрочем, северо-восточный ветер, и во весь день шел при легком морозе изредка перемежавшийся дождь. 15-го, 16-го, 17-го и 18-го чисел было пасмурно, тихо и тепло. Трудно определить состояние погоды 19-го числа: поутру падал мелкими кристаллами снег, потом шел небольшой дождь, северо-восточный ветер, начавший дуть еще 18-го числа с полуночи, в продолжение целаго дня постепенно то усиливался, то стихал. Постоянная оттепель днем окончательно способствовала некоторым хлебопашцам, и преимущественно Ногайцам, доселе заниматься вспахиванием земли для засевов. Дорога, бывшая несколько ухабистою, с полторы недели тому назад так хорошо

выбилась, что подвозы хлеба на наш рынок, сверх всякого чаяния, заметно было возобновились, но продолжались лишь несколько дней. Хотя цены на красную пшеницу в следствие недавно полученных известий из за границы и повысились было на 1 ½ р. асс., однакож в оптовой торговле заметно было мало оживления. Впрочем, спекулянты, верные своему призванию, не перестают заниматься мелочною покупкою.

П. М.

Одесский Вестник. — № 3. — 9.I.1852. — [С. 3].

103

Бердянския вести.

Торговля в 1851-м году. Состояние погоды. Пристань и погрузка судов.

Навигация в Бердянском порте продолжалась в 1851-м году гораздо долее, нежели в предшествовавшие годы, чему много способствовала благоприятная погода. Последний иностранный корабль с грузом сала и льняного семени, предназначенных в Англию, отошел отсюда 24-го Ноября (в 1849-м году 9-го, а в 1850-м 14-го Ноября), а последние каботажные приходили 5-го Декабря. Торговля заграничная до Августа месяца шла весьма тихо, и до сбора нового хлеба отправлено было за границу, из главных продуктов, пшеницы только до 25-и тысяч, а семени льняного с небольшим 3 тысячи четвертей; но как урожай этого года был удовлетворительнее, нежели в последние три года, то и торговля заграничная к осени оживилась и шла довольно деятельно, так, что с половины Августа и до конца Ноября отправлено пшеницы более 135-и тысяч и семени льняного до 39-и тысяч четвертей. Если бы отправители могли вперед рассчитывать на благоприятную погоду, то, не смотря на то, что цены, стоявшие на зерновой товар за границую, вовсе не соответствовали расчетам и ожиданиям, они могли бы отправить еще несколько грузов. Надобно полагать, что торговля будет

почти столько же живо и деятельно производится и на весну, так как запасов и в городе, и в окрестностях, говорят, есть весьма достаточно.

Всех кораблей, отшедших отсюда с грузом за границу, было 103, и на них отправлено Российских продуктов:

Пшеницы	158.817 четв.	на 848.466 р.
Семена льняного	41.855 четв.	на 344.538 р.
Шерсти сырца	13.517 пуд.	на 117.261 р.
Кож невыделанных	6.292 пуд.	на 34.508 р.
Сала скотского	9.323 пуд.	на 30.209 р.
Икры паюсной	411 пуд.	на 4.933 р.
Масла коровьяго	425 пуд.	на 1.670 р.
Всего-же отправлено	на 1.382.967 р. с.	
Российских продуктов		

Из главнейших здешних продуктов, пшеницы и семени льняного, наиболее отправлено: пшеницы в Турцию и Австрию (первой — до 49-и тысяч, а последней — до 36 тысяч четвертей), а льняного семени в Англию (более 24-х тысяч четв.) и в Бельгию (до 12-и тысяч четвертей); остальное количество отправлено: во Францию, Сардинию, Тоскану, Грецию и Неаполь. Пошлин по отвозу поступило более 24-х тысяч рубл. серебр.

Привоз в 1851-м году был незначителен, и причину того должно относить к трудности еще сбыта здесь привозимых иностранных товаров; а трудность эта происходит от того, что торговля Бердянская иностранными товарами еще довольно нова и покупатели, а главнейше Харьковские, наиболее адресуются в знакомый им Таганрог. Однакоже надеются, что на будущий год привозная торговля оживится и будет гораздо значительнее, и уже ожидаются сюда партии масла, кофе и других колониальных товаров. Главнейшие привозные товары были в этом году, как всегда, масло деревянное (1.608 пуд.), кофе (1.410 пуд.), фрукты сухие и свежие, вина виноградные и табак Турецкий; но за то в этом году были также выписаны сюда для пробы и часть мануфактурных

товаров: льняных, шерстяных и шелковых, а также перчатки и некоторые шитые вещи; и, кажется, сделавшие эту пробу не останутся в убытке. Вся ценность привоза простирается свыше 29-и тысяч рубл., а с монетою более 121-й тысячи рубл. Пошлин привозных поступило более 8.500 рубл. сереб.

Каботажей в приходе было 312, на них привезено Российских товаров из других портов на 46.420 рубл. сер., а в отходе — 225, на коих вывезено в другие порты разных Российских продуктов на 87.500 рубл. серебр. Из этих цифр видно, что каботажная торговля была в этом году довольно слаба, что произошло, кажется, не от чего другого, как только от того, что по случаю лучшагоурожая, а чрез то и отправки за границу хлеба и других продуктов в значительнейшем противу прежняго количестве, многие каботажники заняты были подвозною работою при погрузке иностранных кораблей.

К оживлению здешней заграничной торговли, кроме урожая несколько лучшаго, нежели в предыдущие годы, много благоприятствовала, как сказано уже выше, и самая погода. Во всю осень, а особенно во время самой деятельной работы при погрузке кораблей, дни стояли здесь ясные, теплые и нетуманные; ветров низовых, препятствующих грузке, почти вовсе не было, и даже морозы начались почти с окончанием навигации. Старожилы здешние говорят, что они давно уже не имели осени, столь благоприятной для навигации. Первый мороз, небольшой, был 15-го Октября; но мороз этот только убил георгинии или далии у кого они были, а потом опять стала теплая погода до 23-го Ноября; после того опять начались морозы, доходившие 25-го и 26-го Ноября до 9 гр. Р., но и те продолжались не более пяти дней, а с 28-го опять наступила оттепель, и только 8-го и 9-го Декабря термометр опустился на 3 гр. ниже 0. Первый снег, порядочный, выпал 21-го Ноября, другой — 23-го числа; но, при оттепели, снегу нет и следа, и время стоит теперь точно, как весною, в Марте или в начале Апреля.

При хороших урожаях, а также при устранении некоторых местных неудобств, препятствующих здешним негоциантам оказать всю свою деятельность по торговле, при благоприятном урожае здешняя торговля могла бы развиваться в больших размерах как по отвозу, так равно и по привозу, который пошел бы тогда тоже гораздо сильнее. Главнейшее затруднение состоит в неудобности здешней деревянной пристани, которая была достаточна только тогда, когда отправителей здесь было менее; но теперь, когда с каждым почти годом открываются здесь новые торговые дома, пристань эта сделалась слишком тесна, а до того еще так обмелела, что грузка производится с большим неудобством и огромною потерей времени.

Одесский Вестник. — № 5. — 16.I.1852. — [С. 1].

104

Зима в Бердянске.

Не более недели, как у нас началась настоящая, можно сказать, северная зима — с морозами, холодными ветрами, выюгами и снегом. Замечая, как она была легка и сносна все время от начала ея, с конца Октября и до 17-го Января, никто не ожидал, чтобы она вошла в свои права так поздно, уже за половину Января. Морозы теперь доходили до 15-и град. Р. в тени и в закрытом от ветра месте, а при сильных, резких ветрах, с с. и с. в., бушующих уже четыре дня, морозы эти кажутся еще вдвое сильнее; словом, зима теперь стоит здесь такая, как бывало прежде пред Рождеством, и даже при выпавшем на 17-е число порядочном снеге охотники до санной езды стали ездить в городе саними, а иногда случается даже видеть воз с кладью, прибывший из окрестностей, тоже на саних. Далее внутрь дорога видимо крепко не хороша, потому что и Петербургская почта пропустила уже два свои срока. Море только вчера замерзло, и это уже в шестой раз в эту зиму.

Вот краткий обзор погоды в Бердянске с 10-го числа Декабря по сегодняшний день, т. е. за 45 дней: дней с морозами было всего 29, и хотя до 17-го числа Января морозы эти доходили тоже до 10-и градус. (21-го и 22-го Декабря, 11-го и 12-го Января), но при ясной и тихой погоде они были очень мало чувствительны. Снег перепал во все это время всего 6-ть раз; но порядочный выпал только на 17-е Января, а с ним стала, хотя и плохая, санная в городе дорога. С оттепелью было 16-ть дней, и термометр поднимался иногда до $+5^0$ в тени. Во время оттепели шел и дождь, всего 11-ть раз; но всегда очень малый, и только 24-го и 30-го Декабря был довольно сильный, и при том падал весь день. С инеем, при слабом приморозке, было 2 дня, туманных — 4, а с гололедицею — 5 дней; эта последняя была в конце Декабря и в начале Января. Замечательно, что первый мороз был здесь раньше, нежели в Петербурге и Одессе. Вот выметка из газет для сравнения:

в С.-Петербурге первый мороз в 3 гр. был 16 Окт.; в Одессе в 2 гр. — 22 Ноября, а в Бердянске в 1 гр. — 15 Октяб. Самые сильные морозы по 1-е Января были: в С.-Петербурге 20-го Декабря $14 \frac{3}{4}$ градусов, в Одессе 25-го Ноября $7 \frac{1}{2}$ градусов, а в Бердянске 21-го Декабря 10 градусов.

Море Азовское в эту зиму замерзало от мороза и тиши и покрывалось наносным льдом всего шесть раз; но при малейшем изменении ветра скоро очищалось. Наиболее оно было под льдом, всего 6 дней, с 22-го по 28-е Декабря, а однажды, на 10-е число Января, в ночь, оно замерзло при 10^0 мороза на все видимое пространство, но к полудню, 10-го же числа, при подувшем слабом ветре с с., очистилось совершенно, а в море, невдалеке от берега, виден был даже барказ здешних рыболовов.

Вл. С.

Бердянск, 24-го Января 1852.

Одесский Вестник. — № 10. — 2. II. 1852. — [С. 1].

12-го Іюня. Наша поздняя весна по сие время оказывается крепко изобилующею дождями. В течение 40-а дней (с 24-го Апреля и по 12-е Іюня) дождь падал 20 дней, и иногда проливной, а три раза с сильным градом. Самые обильные дожди шли при ю. з. ветре. Настоящие теплые дни начались только с 4-го Мая, а 6-го числа и все деревья оделись уже зеленью. Обыкновенные здешние весенние жары начались едва с 21-го Мая, и термометр Р. в тени, часу в 8-м утра, показывал уже иногда 20 гр. тепла. Хлеба, как сказывают, в здешней окрестности везде растут отлично хорошо; но опасаются, чтобы излишние дожди не повредили озимой ржи. В сборе сена дожди эти много препятствовали.

Хотя и правда, что обилие дождей много способствует для растительности вообще, а для хлебов в особенности, и поселяет в производителях заграничной торговли надежду на обильный урожай, но за то эти же самые дожди много делают им и помешательства в своевременной нагрузке и отправке за границу стоящих на здешнем рейде и ожидающих грузов иностранных кораблей. Как самое доставление хлеба замедлилось от дождей, так и доставка его в сыром виде заставляет здешних негоциантов нести огромные издержки на просушку его, тем более, что иногда с утра погода ясная и теплая, самая благоприятная для сушки зерна, вдруг изменяется около полудня, находят большие тучи, а с ними и сильный дождь, так что едва только успевают прикрыть сушимый хлеб. Многие из иностранных кораблей стоят здесь с Апреля месяца.

Число всех судов в приходе к Бердянскому порту из-за границы доходит уже до 120-и, из которых 75 получили свои грузы и отправились по назначению. По сие время отправлено уже за границу: пшеницы красной до 77-и тысяч четвертей, арнаутки до 40-а тысяч, ржи более 15-и тысяч и семени льняного до 6-и тысяч четвертей. Вся почти

рожь идет в Голландию и Бельгию; пшеницы же наиболее вывезено в Англию (более 25-и т.), в Сардинию (до 20-и т.), в Турцию (до 19-и т.) и в Австрию и Францию (до 18-и т. в каждую). Кораблей, пришедших за грузами, наиболее Австрийских, Английских и Сардинских.

Привозная торговля идет тихо, и это от того, что отправителям, встречающим такое огромное затруднение в погрузке, нет и времени думать о пользах от привоза.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 49. — 21.VI.1852. — [С. 1 – 2].

106

22-го Июня. О торговле солью в Бердянске. Высочайше утвержденным положением комитета г. министров 16-го Августа 1850-го года повелено было: «Акциз, платимый за привозимую в Азовские порты Крымскую соль, дозволить вносить в сих же портах, а не в Керчи, в течение 6-ти месяцев со дня привоза в Азовские порты, и торговое облегчение это допустить, в виде опыта, на пять лет». Бердянск видимо оправдывает этот опыт, и при оказанном ему и другим Азовским портам благоденствии, которым обязаны они ходатайству высококачественного начальника нашего края, его светлости князя М.С. Воронцова, подает самые лучшие надежды в торговле солью.

С особенным удовольствием сообщаем сведения о начале этого важного для нас дела. В Мае и Июне месяцах настоящего года вольные промышленники доставили в Бердянск из Керчи, на каботажах, до шестидесяти тысяч пудов соли, и из этого количества более 40-а тысяч пудов на расхват разобрали по 21-го Июня «чумаки», которых прибыло в наш город более 52-х тысяч подвод, так что если бы этой соли привезено было в пять раз более и пораньше, то и кусок ее не остался бы здесь, потому что чумаки любят Керченскую соль. Дело это, по видимому, так разовьется, что наши амбары и Азовский каботаж наполнятся солью. В ней Русский Азовский каботаж нашел, кажется, для себя

родное дело, и теперь каботажные суда возвращаются сюда из Керчи не с баластом, а с солью. Трудно поверить, а между тем правда, что здесь один соляной промышленник за два месяца, т. е. за Май и Июнь, выиграл 4 тысячи рублей ассигнациями, употребив капитала только одну тысячу рублей серебром. Он сам рассказал нам, как он повел это дело. На первые две лодки он погрузил десять тысяч пудов, которые ему обошлись тысячу рублей серебром, с доставкой в Бердянск, выгрузкою и складкою здесь (т. е. по 10-и коп. серебром за пуд соли), уплатил акциз 20 коп. серебром, получивши деньги от чумаков, следственно, употребивши чужой капитал, и на пуде взял барыша только 10 коп. ассигнациями. Между тем, пока он продавал первые 10 тысяч пудов, ему подвезли из Керчи на других судах соль, на посылаемые им деньги; таким образом, на небольшой капитал делают теперь большие дела: значит, опыт оправдывается, и торговое облегчение видимо обнаруживается; даже акциз взносится прежде 6-ти месяцев, особливо в летнее время, прямо при продаже из амбаров на фуры. Желательно, чтобы люди, опытные в этом деле, занялись им не только в Керчи, но и из Евпатории: тамошние Караимы большие знатоки соляной торговли, и пора бы им познакомиться с нашим Бердянском; соль здешняя славная, и выгоды верныя, не следует пропускать хорошаго случая. Город наш завален подводами и, кажется, по случаю хорошаго урожая хлеба, сколько бы Крымской соли не было, чумаки разберут, а на 35 коп. асс. заработать 10 коп., право, недурно.

В. Крыжановский
Одесский Вестник. — № 52. — 2.VII.1852. — [С. 2].

107

20-го Июля. Нынешнее лето Бог послал нам благословенный урожай. Рожь, ячмень, пшеница, льняное семя, одним словом, все, чем наполняются в порте нашем корабли, превзошло надежды наши. Уверяют, что за 30-ть

лет никто не помнит такой богатой жатвы, какая теперь во всех окрестностях наших. Одни менониты и другие колонисты обещают доставить нам пшеницы до 300 тысяч четвертей, потому что урожай ее превышает сам двадцать. Трудно поверить, а между тем правда, что жнец зарабатывает теперь по 5-и р., а вязальщица — по 3 р. 50 коп. ассигнациями в день. Портные, сапожники, каменщики, плотники и другие ремесленники оставили свое ремесло и отправились в степь — теперь это своя Калифорния.

В нынешнюю навигацию отправлено уже отсюда более 250-и тысяч четвертей зерна старого хлеба; надеются и нового выслать за границу если не столько, то по крайней мере половину. Много отправить нового хлеба трудно, ибо время осталось короткое, и дай Бог убрать хлеб счастливо. Осенью амбары наши наполнятся арнауткой и красною пшеницею, а зимою она продастся выгоднее, чем теперь: у нас Февраль и Март самые лучшие месяцы для цен на хлеб, особливо на тот, который уже будет в амбарах, т. е. на лицо. В скором времени надеемся увидеть и необходимый для нас новый мол: на постройку его ассигновано 196.370 р. серебром и назначено три года сроку. Доставка из Керчи соли вольными промышленниками продолжается, акциз здесь скоро уплачивается, и вся она идет в Россию на расхват.

В. Крыжановский

Одесский Вестник. — № 59. — 26.VII.1852. — [С. 2 – 3].

108

24-го июля. Жатва нового хлеба началась и продолжается уже почти две недели, благодаря Бога, без всякой помехи, при самой благоприятной погоде. Еще неизвестно достоверно, каков будет умолот хлеба и каков он будет на зерно, но благодать Господня уже видна явно, и урожай, особенно пшеницы и льну, как утверждают самые старые поселенцы здешние, должен быть такой, какого еще

никогда здесь не бывало. Рост стебля, полнота и тяжесть колоса дают повод в этом не сомневаться. Рожь тоже очень хороша. Говорят, что с 1818-го года такого урожая в здешних окрестностях еще не было. Рабочим плата тоже необыкновенная, так что в начале косарю платили по 7-и рубл. асс. на день, а женщине с серпом в день по 2 ½ и даже до 4 ½ рубл. ассигн.; тяжесть связанного скопа, говорят, такова, что, подымая его, кажется, подымаешь мешок пшеницы. Если только погода подержится еще такая же хоть до половины Августа, то можно ожидать здесь с Сентября месяца огромной работы по отправке за границу хлеба, которого и цены будут, по всему вероятно, низки, и тогда настоящий год будет для Бердянска одним из самых блистательных по заграничной торговле.

По сие время в приходе к здешнему порту 150 заграничных кораблей, и из них, вероятно, останутся для принятия хлеба нового урожая не более 10-ти, остальные же все или уже вышли с грузами, или еще грузятся и в скорости отправятся. Во время весенней и летней отправки (а это не более как в 4 неполные месяца) будет вывезено из Бердянска: пшеницы около 200 тысяч, ржи более 80-и тысяч, семени льняного более 20-и тысяч четвертей. Для молодого Бердянска, приобретающего эти продукты в самой близкой только окрестности, эта цифра вывоза очень и очень достаточна; при том же Бердянская пшеница по доброте своей очень много имеет преимуществ пред всеми другими сортами, из прочих здешних портов отправляемыми. Далее к Мариуполю и Таганрогу хотя урожай тоже будет, говорят, хороший, но все ниже Бердянской окрестности.

Отсутствие сильных жаров, которые бывают здесь всегда при с. в. ветрах (а они, считая с 12-го Июня, были всего только 7 дней), и перепадавшие в течение 14-и дней, иногда и обильные, но всегда почти кратковременные дожди, а за тем ясная, умеренно-теплая, но не знойная погода в продолжении 29-и дней — все это много способствовало хорошему наливу и созреванию хлебов.

Ветры во все это время дули большею частию с ю. з. и с. з., несколько дней были даже с с. ветрами, а все эти ветры летом наносят или прохладу, или сырость, для роста и созревания хлеба необходимы. Обыкновенные жары, которые начинались бывало гораздо ранее, в этом году начались только несколько дней тому назад, и атмосфера раскаляется днем уже довольно сильно, но все не так, как в предшествовавшие годы.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 60. — 30.VII.1852. — [С. 2].

109

25-го Августа. Хлебный рынок наш начал уже наполняться новым хлебом: цены были за арнаутку по 4 р., а за красную пшеницу по 5-и р. сер. за четверть; но подвоз еще мал; хлеб еще большею частию в степи, и в нынешнем году более нежели когда либо ощутительна в нашем краю необходимость в размножении у нас молотильных машин, чтобы не оставлять долго хлеб на токах, под открытым небом и дождем. Овощи здесь теперь ни по чем: десяток арбузов — 5 коп. сер., а воз — 3 р. асс.; слив французских пуд — 2 р. асс., а простых — ведро 40 к. медью. Крымской соли из Керчи вольные промышленники доставили уже из Керчи около 100.000 пудов; ее забирают на расхват, а Харьковские купцы отправляют партиями и во внутренние губернии; за провоз до Харькова платят чумакам по 50 коп. асс. с пуда.

В. Кр.

Одесский Вестник. — № 69. — 30.VIII.1852. — [С. 2].

110

9-го Сентября. Чтобы увериться в богатстве степей, окружающих наш юный Бердянский порт, стоит заглянуть теперь в наш город. Обширная наша площадь, десять улиц, в полверсты длиною каждая, и все дворы наводнены

произведениями благословенного нового урожая. Ни один из 16-и минувших лет не представлял такой богатой жатвы. Во многих местах посеянная четверть пшеницы дала 25-ть четвертей, а пуд льняного семени — до 3-х четвертей; степи Ногайския и Менонитов особенно дали богатый урожай: по близости их к нашему порту, они спешат наполнять наши корабли и новым хлебом, и льняным семенем за цену сходную и для них, и для коммерческих контор. Можно надеяться, что мы успеем отправить еще за границу до 200.000 четв. хлеба в конце нынешнего лета, а во всю навигацию — до 500 тысяч четвертей. Не обмелей наша пристань и будь уже у нас в этот год мол, мы сдали бы, может быть, миллион четвертей на корабли за границу.

На сих днях привезено к нам еще 50 тысяч пудов соли вольными промышленниками из Керчи; лодки с нею еще на рейде, а она вся уже запродаана для отправки в Харьков и Курск: один купец Белый доставил и сбыв уже здесь более 100 тысяч пудов соли.

В. Крыжановский
Одесский Вестник. — № 74. — 17.IX.1852 — [С. 1 – 2].

111

4. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привезено из-за границы товаров на 25.909 рубл. и монеты на 93.915 рубл., всего на 119.823 рубл. сер.; отпущено оттуда за границу товаров на 1.382.967 рубл. сер.; монеты в отпуск не было.

Главными статьями по привозу и отпуску были:

По привозу:

				Рубл. сер.
Кофе	1.013 п.	30	на	7.840
		ф.		
Масла деревянного	1.608 п.	38	на	10.086
		ф.		
Табаку Турецк.	59 п.	20	на	1.110

курительн.		ф.	
Угля каменного	7.000 п.	на	1.050
Фруктов сухих и свежих		на	2.076
Рожков	1.408 п.	на	2.816

По отпуску:

Пшеницы	158.817 чет.	на	848.466
Ячменя	150 чет.	на	345
Семена льна наго	41.855 чет.	на	344.538
Икры паюсной	411 п.	25 ф. на	4.934
Кож невыделанных	6.292 п.	на	34.508
Масла коровьяго	425 п.	на	1.670
Сала	9.323 п.	на	30.209
Шерсти овечьей сырца	13.517 п.	на	117.261
Шкур заячьих	62 п.	на	1.000

Заграничных судов при Бердянском порте было:

	В приходе		В отходе	
	С тов.	С бал.	Всего	С тов.
Русских	—	9	9	11
Сардинских	—	11	11	12
Тосканских	1	1	2	1
Греческих	—	19	19	18
Ионических	2	1	3	3
Английских	1	20	21	22
Прусских	—	1	1	1
Австрийских	2	16	18	20
Турецких	—	5	5	11
Французских	—	1	1	2
Сербских	—	1	1	1
Неаполитанских	—	—	—	1
Итого:	6	85	91	103

Каботажных судов было:

	С тов.	С бал.	Всего
В приходе: из Азов. порт.	97	16	113
Черн. порт.	61	138	199
Итого:	158	154	312
В отходе: в Азов. порты	21	82	103
Черн. порты	107	13	120

Итого: 128 95 223

На каботажных судах привезено разных товаров из Русских портов на 59.862 рубл., а вывезено в Русские же порты на 87.494 рубл. серебр.

Одесский Вестник. — № 74. — 17.IX.1852 — [С. 2].

112

3-го Ноября. Вот и еще одна буря в нашем порте, наделавшая несчастий, если не более, то столько же, как и две первые. 31-го Октября, при с. ветре, был мороз в 4 град. по Р., а в ночи на 1-е Ноября ветер изменился на сильный з. с. з.; термометр поднялся на 6 град., и пошел непродолжительный, но сильный дождь; море всю ночь 31-го Октября и до полудня 1-го Ноября бушевало ужасно! Восемь каботажей потерпели крушения: два из них погибли со всем грузом, принятым для перегрузки на иностранные суда; три с грузами выбросило на мель к самому почти берегу; грузы эти большею частию попорчены подмочкою, а частью выброшены в море; а три порожние судна выбросило на берег, с большими или меньшими повреждениями. Большая часть каботажей, избежавших этого несчастья, потерпели, однакож, так, что не могут уже заниматься работою, а должны необходимо починяться. Многие суда бросали груз свой в море для спасения себя и остального груза. О гибели кого либо из людей экипажей этих судов по сие время ничего еще не слышно. Потери и убытки от этих бурь оценивают более нежели в 40 тысяч рубл. серебр. Здешние негоцианты находятся теперь в большем затруднении при догрузке остальных заграничных судов, которых стоит на рейде еще более 30-и; за доставку на судно груза платят каботажам по 50-и коп. сер. и даже более, от четверти. Сегодня ветер переменялся на с. в. и мороз в 3 град., но, кажется, надобно ожидать на днях еще бури.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 90. — 12.XI.1852. — [С. 1 – 2].

113

24-го Ноября. Город наш нынешний год блистательно исполнил свои коммерческие операции: в нынешнюю навигацию отправлено отсюда за границу более шестисот тысяч четвертей разнаго зерна, т. е. семени льнянаго, ржи и пшеницы. Это значит, что помещики наши, поселяне, менониты, колонисты и ногайцы получили за благословенный урожай нынешняго года, вероятно, до четырех миллионов рублей серебром. Весьма желательно, чтобы помещики наши усилили посевы льнянаго семени, с которым они нынешний год познакомились: целины у них довольно, а требование каждый год из за границы усиливается. Богатыя Ногайския степи обещают тоже хороший урожай этого продукта: стоит только познакомить Ногайцев с этим посевом, и они сами засыплют наш город этим растущим золотом.

Будущая весна обещает нам еще лучшие обороты. По доходящим сведениям, цены на хлеб становятся еще лучше, а на семя льняное и теперь дело видное. На сих днях коммерческие наши дома закупили уже более 60-и тысяч четвертей этого продукта. Зерновой хлеб тоже ежедневно покупается по выгодным ценам для обеих сторон, и амбары наши уже опять полны. В пшенице на весеннюю отправку не будет недостатка, а в особенности в арнаутке: большая часть урожая ея нынешняго года не продана еще и не только ея, но всего богатаго урожая едва третья доля сбыта, а остальное ждет весны и новых миллионов из за границы.

В. Крыжановский

Одесский Вестник. — № 96. — 3.XII.1852. — [С. 1 – 2].

114

4-го Декабря. Последние два иностранных корабля с грузами льнянаго семени отошли из Бердянского порта 21-го числа Ноября, и тем заключилась заграничная навигация

настоящего года. Торговля этого года была очень оживлена. Здешними негоциантами отправлено за границу в навигацию настоящего года пшеницы красной 326.522 четверги, арнаутки — 125.019 четв., ржи — 80.574 четв., ячменя 190 четв., семени льняного — 82.940 четв., сурепного 65 четв., всего же зерновых продуктов — 615.310 четвертей; шерсти сырца испанской — 11.406 пуд, сала скотского — 2.999 пуд, кож невыделенных — 2.373 пуда, шкур заячьих — 65 пуд, масла коровьяго — 500 пуд, икры паюсной и судачьей — 618 пуд и рыбы соленой — 650 пуд; ценность всего отпуска составляет довольно значительную для Бердянска цифру — 3.800.130 рублей серебром. На весну надобно ожидать, что отправка за границу будет еще сильнее, нежели в этом году, особенно если цены за границу будут держаться выгодныя для отправки. В Бердянске находится теперь на складе уже купленной пшеницы красной более 32-х тыс., а арнаутки — более 45-и тыс. четвертей, а равно заготовлено для продажи разным лицам красной пшеницы до 25-и тыс. и арнаутки более 15-и тыс. четвертей. Ячменя заготовлено до 9-и тыс. четв., ржи и льняного семени приготовлено и находится в городе немного (перваго — 3 тыс., а последняго — 1 тыс. четвертей); но за то уже законтрактовано с доставкою на Май и Июнь месяцы ржи более 15-и тыс., а льняного семени — до 60-и тыс. четвертей. Так как из Бердянской окрестности ввезено в город и продано, кажется, не более 1/3-й части всего нынешняго сбора, то можно предполагать, что в подвозе на весну недостатка не будет, а особенно должно ожидать из дальних местностей подвоза ржи и льняного семени, так что, судя по количеству законтрактований, делаемых здешними негоциантами, вероятно, на весну до новаго сбора хлеба может быть отправлено его за границу более 400 тысяч четвертей.

Цены в настоящее время существуют следующие:

Пшеница:

красная от 5 р. 36 к. до 5 р. 57 к. сер.,

арнаутка от 4 р. 14 к. до 4 р. 57 к. сер.;

Рожь, законтрактованная на Май и Июнь месяцы, по 3 р. сереб.;

Льняное семя, тоже, по 6 р. 71 1/2 к. с.;

Ячмень по 2 р. с.

Кораблей в приходе из за границы было 308; из них только 5 отошло без груза в другие Русские порты, остальные все грузились здесь, да, кроме того, грузилось еще в Керчи 13 кораблей, а всего в отходе от Бердянского порта, исключая грузившихся в Керчи, было 305 судов.

В продолжение своей нынешней навигации фрахты были следующие:

	весною и летом	осенью
В Марсель	До 3 ½ фр.	До 5 фр. за шаржу
В Лондон	До 65 шил. за тонн	До 12 ½ шил. за кв.
В Ливорно	35 сольд.	До 2 ½ лир. за сак.
В Адриатич. порты	До 40 карант.	От 58 до 64 каран. за стаю

О погоде можно сказать, что она теперь стоит здесь ясная, сухая, с небольшими морозами, доходившими на этих днях до 7-и градусов. Ветры теперь дуют более с. в.; снегу вовсе нет. В продолжение Ноября месяца дней 6 было с густыми и мокрыми туманами, а в первой половине месяца раз девять шли, иногда и довольно сильные, дожди.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 99. — 13.XII.1852. — [С. 1 – 2].

115

22-го Декабря. Нынешняя навигация на деле показала, что город наш не только один из лучших пунктов для отправки за границу всякого хлеба в зерне в огромном количестве, но вместе удобен и выгоден для сбыта внутри России миллионов пудов Крымской соли. Вот доказательства. Вольные промышленники доставили нам морем из Керчи, этого лета, около двухсот тысяч пудов Крымской соли, которая до последнего куска вывезена еще

до Ноября месяца внутрь России. Этого мало: здесь существуют казенные запасы соли Генической, которая тоже вся до зерна продана, а ее было не менее 300 тысяч пудов. Прибавим, что этого полумиллиона пудов едва только стало на четвертую часть подвод, вошедших к нам в город с хлебом, а прочие отправились порожняком. После этого можно наперед предсказывать самый счастливый результат пятилетнему опыту, назначенному в 1850-м году, для поощрения Азовского каботажу разрешением ввозить в Азовские порты Крымскую соль с платою за ее акциз здесь на месте, а не в Керчи, чем мы обязаны ходатайству високого начальника Новороссийского края князя М.С. Воронцова.

Будущая навигация дает еще лучшие надежды на торговлю солью, потому что весной более ста тысяч подвод должны войти в наш город с хлебом и другим зерном, закупленным уже для отправки за границу. Теперь остается только вольным промышленникам сколько можно больше и раньше весной доставить к нам из Керчи и Евпатории Крымской соли, чтобы удовлетворить требованиям всех подвод. Нынешний год во все лето соль продавалась здесь от 1 руб. 15-и коп. до 1 руб. 20-и коп. ассигнациями за пуд, и покупщики на расхват разбирали ее; многие продали ее еще тогда, когда лодки с солью стояли на рейде, а потому почти все лето акциз 20-и коп. серебром с пуда уплачивался деньгами покупщиков: следственно, чистаго капитала вольные промышленники на покупку соли и доставку в Бердянск употребляли только 10 коп. серебром на пуд, получая за каждый пуд барыша не менее 10 коп. медью. Кажется, операция эта выгодна. Теперь в городе нашем нет ни частной, ни казенной соли; мелочные лавочники, пользуясь этим случаем, продают соль по 50-ти коп. серебром за пуд, а в окрестных селениях и колониях — по 75-и коп. сереб. пуд. Это произошло от истощения казеннаго запаса соли: а этого у нас давно уже не было.

В. Крыжановский
Одесский Вестник. — № 2. — 6.I.1853. — С. 1.

116

Вести из Бердянска. После ясной погоды, какая стояла у нас до начала Декабря, с 5-го числа началась настоящая осенняя, пасмурная и сырая погода, так, что из 52-х дней, с 5-го Декабря и по настоящее число, 33 дня были самые неприятные, точно глубокая осень с мокрыми туманами, дождями, изморозью, а иногда и с инеем. В Декабре (с 5-го же числа) было всего только 7 дней ясных, и только 2 дни, 9-го и 13-го чисел, были порядочные морозы в $9\frac{1}{2}$ и 11 град. Р., а в остальное время термометр не поднимался выше +4 и не опускался ниже -2 градусов. Такая неприятная и переменная погода продолжалась, при разных и притом сильных ветрах, почти постоянно до 15-го Января, а с тех пор выяснело, и началась у нас настоящая зима с постоянными морозами, которые с 2-х градусов, ежедневно увеличиваясь, вчера дошли до 15-и градусов; но за то при морозах этих непрерывно дул сильный С. В. ветер, продолжавшийся до 22-го Января, а 12-го, 13-го и 16-го чисел он обращался просто в бурю. В Декабре дождь шел два раза, 6-го и 7-го чисел, в Январе — 5 раз, 2-го, 3-го, 5-го, 6-го и 11-го чисел; в день Богоявления Господня — огромный дождь. Дней с сильными и мокрыми туманами было: в Декабре пять да в Январе два дни. Снег перепалал по сие время только 5-ть дней: раз в половине, а три дни в конце Декабря, да еще 1-го Января; но его падало так мало, что он даже не везде покрыл землю, и санями вовсе здесь не ездили; теперь стоит у нас прелестная зима, при ясной погоде, но совсем без снега. Море замерзло было около половины Декабря, но не более как на один или на два дни; при перемене ветра слабый лед разбило и угнало в море, и оно более уже не замерзало. При таких, хотя и поздних, но за то постоянных, морозах и ясных днях, полагают, что и весна будет ранняя.

Навигация здесь кончилась 26-го Ноября, но могла бы продолжаться и долее, судя по тому, что море всю зиму

стоит открытым, и даже в Декабре, 7-го числа, приходил сюда из Черноморья баркас с рыбою. Подвозы хлеба по накатанной колесной дороге сильно продолжают из ближних окрестностей, и хлеба для весенней отправки заготовлено в городе довольно; цены на него высокие, но как рабочие заняты подвозом хлеба, то здесь существует большой недостаток в топливе, и дороговизна на него и на все вообще необыкновенная.

В продолжение почти пяти лет бытности моей здесь, изведав на опыте и неурожайные, и урожайные годы, я, к крайнему удивлению моему, замечаю, что последствия урожая здесь вовсе не те, что в других местах России. Там урожай неминуемо влечет за собой дешевизну на все вообще, и даже есть в простонародии поговорка, что *все идет за хлебом*, и в случае урожая эту благодать Господню чувствуют и испытывают все без исключения; разве можно отчасти исключить одних производителей: помещиков и поселян, которые, имея много хлеба, скучают, что не могут взять за него и много денег; все же они, теряя на цене, достаточно приобретают на количестве. Здесь же, напротив, в неурожайные годы все было гораздо дешевле, а от урожайного года, каков был прошлый, решительно во всем сделалась сильная дороговизна. Вот, по мнению моему, причины тому: на что, напр., крестьянину собирать в степи для продажи бурьян или везти на продажу изготовленный им в избытке кизяк, если и без этой продажи он довольно заработал от сбора хлеба? А как эти два предмета составляют здесь почти единственное топливо, то вот и дороговизна него, так что кто привозит воз его на базар, то уже требует не менее 4-х и даже 5-и руб. асс. Слуги и служанки, работая все лето около хлеба и натурально заработав достаточно денег, вовсе не хотят уже заниматься службой, которая составляет только временную их профессию, по необходимости, а чрез это трудность достать слуг такова, что кому прежде платилось по 2 руб. сер. на месяц, того теперь не наймешь и за 4 руб. сер. Мастеровые: портные, сапожники, столяры, переплетчики и пр. и пр. —

все надбавляют цену за свою работу, уверяя, что теперь все дорого, и это ни почему более как только от того, что на хлеб был урожай. Даже мелкия торговки на базаре, и то хотят испробовать выгоды этого урожая, и все продают втридорога. Конечно, это отчасти было бы и правильно, если бы все эти накладки или надбавки кончались на тех, кто именно заработал на хлебе или от хлеба; но, кажется, большею частию приходится терпеть от этого тем, которые вовсе хлебом не занимаются.

Только при урожае, а особенно таком обильном, как прошлый, резко ощутителен бывает недостаток народонаселения в здешнем крае. Даже и на самый хлеб в зерне цены держатся крепко, и это более от того, что не всякий хочет продавать остаток его, довольно заработав на осенней продаже. В годы неурожайные крестьянин продает по необходимости и чрез то бывает заботливее, а теперь избыток, следовательно, торопиться не для чего, можно и поленился.

Вл. С.

Бердянск, 26-го Января.

Одесский Вестник. — № 14. — 3.II.1853. — С. 1.

117

2-го Марта. Навигация при Бердянском порте открылась в настоящем году 24-го Февраля приходом из Керчи одного Ионического судна и одного каботажа, а 25-го числа судно это уже начало грузиться. Теперь на здешнем рейде стоят уже 3 заграничные судна, да еще несколько ожидаются. Они, вероятно, не могли придти ранее за противными ветрами; но со вчерашняго вечера ветер изменился на попутный, и, кажется, им ничто не помешает придти сюда безпрепятственно. Льда на море, верно, нет вовсе, потому что, не смотря на сильный Ю В., а потом Ю З. ветер, льда на рейд нисколько не нагнало. Никогда еще навигация здесь не начиналась так рано. Она всегда открывается или в конце Марта, или даже в начале

Апреля, и только в 1843-м году началась с 28-го Февраля. Погода стояла у нас по сие время более пасмурная, сырая, иногда и с дождями; дней ясных было немного, не более 10-ти, считая от 26-го Января. Морозов было тоже мало, и то не более 3-х или 4-х градусов, и только 26-го Января термометр Р. упал до -13^0 , 27-го числа — до -6^0 , да 28-го Февраля — до -7^0 . Он не поднимался в течение этого времени с утра выше +6-ти гр., но днем, натурально, показывал несколько более. Ветер постоянно дул с В., только вчера изменился: в день на Ю В., а с вечера на сильный Ю З.

Вл. С.
Одесский Вестник. — № 28. — 10.III.1853. — С. 1.

118

Из Бердянска пишут от 2-го Марта, что навигация открылась там на предшествовавшей неделе приходом двух судов — одного Русскаго, другаго Английскаго «Мери-Матьюс»; из Керчи ожидали значительнаго числа судов. Установившаяся сухая погода благоприятствовала сухопутным подвозам хлеба.

Одесский Вестник. — № 33. — 21.III.1853. — С. 2.

119

13-го Апреля. Рейд наш оживился — и заграничная торговля в полном ходу. Негоцианты здешние с особенною ревностию и поспешностю грузят продукты на пришедшие суда. По сие время кораблей иностранных в приходе до 90, и из них нагрузились и отправились уже по назначению до 60 кораблей, а остальные все уже принимают грузы. На отшедших кораблях отправлено за границу: пшеницы красной до 55 тыс. четвертей, арнаutki до 51 тыс. четв., ржи 2.130 четв., ячменя 600 четв. и семени льнянаго 930 четв. Ценность отпуска составляет до 590 тыс.

рубл. серебр. Из числа отшедших за границу судов наиболее отправилось в Мальту (12 судов) и в Англию (10 судов), а остальные — в Константинополь, Геную, Триест, Марсель и Ливорно. Каботажей было в приходе 42, а в отходе с зимовавшими — 62; из них на 13-и привезено соли Крымской из частных озер до 63 тыс. пудов, но расход на нее еще мал, потому что подвозы продуктов еще не начались, а следовательно, и чумаков, ее принимающих, еще не было. Погода у нас стоит переменная, но настоящих весенних теплых дней пока не было: или холодно, или ветрено, или сыро. Теплая одежда еще не лишняя. Растительность едва начала показываться, словом, погода у нас и зимою, и весною была почти ничто более как продолжительная осень. Весь Март месяц и начало Апреля дни ясные мещались с пасмурными, так что на 25 дней ясных пришлось 16 пасмурных. Дождя было довольно: в продолжение 41 дня (с 3-го Марта по 13-е Апреля) было 18 дней дождливых, а два дни, 15-го и 17-го Марта, дождь шел пополам с порядочным снегом. Термометр Р. по сие время не подымался еще выше 9-и гр. тепла утром часу в 8-м; последние морозы в 2 и 3 градуса были 6-го и 7-го Апреля. Они могли бы повредить садам, если бы продолжались еще долее; особенно, в случае вреда от мороза, жаль было бы здешняго прелестнаго городского сада, который составляет истинное украшение Бердянска и только один снабжает город фруктами и виноградом; к счастью, все здешние сады защищены от холодных полночных ветров, находясь под большой горою, и, следовательно, подобные слабые, хотя и несвоевременные, морозы им вредить не могут. Ветры в продолжение Марта и части Апреля наиболее дули с С В. и Ю В.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 45. — 23.IV.1853. — С.1 – 2.

120

8-го Июня. Здешняя торговля с весны пошла было очень живо, но вдруг приостановилась около половины

Мая, как говорят, по случаю неблагоприятных известий из Константинополя, полученных чрез Одессу: Одесские банкиры остановили присылку денег, а здешние негоцианты вынуждены были остановить покупки и отправки, так что сначала много из привезенной на продажу пшеницы повезено было из города обратно непроданною. Цены на все сорта зернового хлеба вдруг сильно упали. Однако же, благодаря Бога, торговый кризис этот продолжался не долго; торговля снова по немногу оживляется, страх исчезает, и хотя торговля дела производятся с осторожностью, но зернового товара, заготовленного к отправке, накопилось в городе опять достаточно, так что можно полагать, наверное, что его есть готового к вывозу до 200 тысяч четвертей. Надеются, что торговля по отпуску вскоре опять вполне оживится, тем более, что и виды на новый урожай в здешней окрестности весьма утешительны. С начала весны до половины Апреля дожди перепали довольно часто, но с половины Апреля начались сильные, жгучие северо-восточные ветры, при бездождии, и невольно возродилось опасение, что Апрельская засуха повредит хлебу; между тем с начала Мая начали переходить в разных местах дожди, и довольно обильные, и хлеба поправились.

По настоящее время при Бердянском порте было в приходе 190-а иностранных кораблей, из которых 172 уже отошли с грузами за границу, а более 10-и еще грузятся и скоро отойдут. Хлеба в зерне (наиболее пшеницы) вывезено уже более 320-и тысяч четвертей, всего ценою на 1.800.000 рубл. серебром. Теперь начали отправлять больше льняного семени, которое отсылается большею частию в Марсель. Подвозы законтрактованного хлеба продолжают. Чумаки, привозящие хлеб, по обыкновению забирают здесь доставляемую сюда частными промышленниками из Керчи соль. Соли этой везется сюда с каждым годом более, так что в прошлом году во всю навигацию привезли ее только с небольшим 165 тысяч пудов, тогда как в нынешнем году привезено ее по сие

время, т. е. в продолжение не более 3-х месяцев, уже более 260-и тысяч пуд.

Одесский Вестник. — № 67. — 16.VI.1853. — С. 1.

121

О торговле Азовских портов в 1852-м году.

(Продолжение).

4. Бердянский порт.

К Бердянскому порту привезено из-за границы: товаров на 34.307 рубл. и монеты на 145.058 рубл., всего на 179.365 рубл. серебр.; отпущено оттуда за границу товаров на 3.800.130 рубл. серебр.; монеты в отпуске не было.

Важнейшие статьями привоза и отпуски были:

По привозу:

Кофе в зернах 1.012 п. 16 ф. на 8.468 рубл. серебр.

Каменного угля Англ. 27.000 п. — 2.580.

Масла деревянного 1.659 п. 6 ф. — 11.132.

Вин виноградных 19 окс. 1 в. 12 бут. — 1.709.

Перцу черного в зерн. 53 п. 27 ф. — 375.

Сахару сырку 266 п. 15 ф. — 1.303.

Фруктов сухих и свежих — 7.041 рубл. серебр.

По отпуску:

Пшеницы 451.541 четв. на 2.676.420 рубл. серебр.

Ржи 80.574 — 311.660.

Ячменя 190 — 380.

Семена льняного 82.940 — 665.111.

Семена сурепного 65 — 260.

Икры паюсной 583 п. 35 ф. на 7.569 рубл. серебр.

Кож невыделанных 2.373 п. — 14.120.

Рыбы сулы солен. сух. 650 п. — 600.

Масла коровьяго 500 п. — 1.500.

Шкур заячьих 65 п. — 975.

Шерсти овечьей сырца 11.406 п. — 112.420.

Заграничных судов при Бердянском порте было:

В приходе

В

отходе

	С тов.	С бал.	Всего	С тов.
Русских	1	20	21	28
Русско- Финляндских	—	1	1	1
Сардинских	4	51	55	60
Английских	6	43	49	49
Австрийских	1	54	55	54
Турецких	—	7	7	15
Греческих	1	45	46	49
Прусских	—	5	5	6
Тосканских	1	4	5	5
Мекленбургских	—	3	3	3
Бельгийских	—	1	1	1
Голландских	—	7	7	7
Французских	1	10	11	12
Неаполитанских	—	1	1	1
Валахских	—	4	4	4
Гамбургских	—	1	1	1
Норвежских	—	1	1	1
Сербских	—	1	1	1
Ионических	—	3	3	5
Самосских	—	1	1	1
Итого	15	263	278	304

Каботажных судов было:

	С тов.	С бал.	Всего
В приходе из Азов. порт.	91	19	110
В приходе из Черном. порт.	96	137	233
Итого	187	156	343
В отходе в Азовск. порт.	49	146	195
В отходе в Черном. порт.	134	23	157
Итого	183	169	352

Примечание. Из числа бывших при Бердянском порте каботажных судов 20 потерпели крушение; из них 10 спасены, 5 остались на месте крушения близ берегов и 5 совершенно погибли.

На каботажных судах привезено из Русских портов разных товаров на 152.308 рубл., а вывезено в Русские же порты на 106.182 рубл. серебром. *(Оконч. в след. №.).*

Одесский Вестник. — № 83. — 23.VII.1853. — С. 1 – 2.

122

О торговле Азовских портов в 1852-м году.

(Окончание).

Сравнительный вид торговли Азовских портов за 1851-й и 1852-й годы.

Минувший 1852-й год был в такой же степени выгоден для отпускной торговли Азовских портов, как и для Одесской. Потребность в хлебе, оказавшаяся, особенно во второй половине года, во всей почти западной Европе, чрезвычайно усилила вывоз пшеницы из Азовского моря: из четырех Азовских портов отправлено было 1.804.625 четв. пшеницы, т. е. почти столько же, сколько из Одессы, откуда вывезено было в том году 1.892.016 $\frac{1}{2}$ четв.; вывоз пшеницы усилился во всех Азовских портах и вообще превзошел в 2 $\frac{1}{2}$ раза вывоз 1851-го года; из Бердянского порта отпущено также весьма значительное количество ржи, 80.574 четв., между тем как в прежние годы отпуск ее из Азовского моря был вообще мало замечателен. Увеличение отпуска за границу было весьма ощутительно и по другим продуктам приазовского края: льняного семени как из Ростова, главного южного порта для этого продукта, так и из Бердянска, Мариуполя и Таганрога вывезено гораздо более, нежели в предшествовавшем году, а именно 377.611 четв.; шерсти и железа отпущено весьма значительное количество из Ростова; вывоз сала, паюсной икры и коровьяго масла, главнейше из Таганрога и частью из Ростова, был сильнее, нежели в 1851-м году. Следствием

этого общаго усиления всех отпускных статей Азовскаго края было то, что общая ценность отпуска за границу из четырех Азовских портов возвысилась в 1852-м году до 13.249.588 рубл. сер. и оказалась почти вдвое выше, нежели в 1851-м году (7.846.948 рубл. сер.); подобно как и в Одессе, ценность эта превзошла все предшествовавшие годы, кроме 1847-го, который, относительно к заграничным торговым оборотам, был и для Азовских портов таким же «исключительным» годом, как и для Одессы: в 1847-м году ценность отпуска из Азовских портов дошла до 18.824.444-х рубл. сер.*) Особенно увеличился в прошлом году, по ценности, отпуск из портов Бердянского и Мариупольскаго: там он был почти втрое более, нежели в 1851-м г. Усиление отпуска Русских продуктов за границу имело естественным следствием и увеличение привоза монеты, которой к трем Азовским портам, непосредственно производящим заграничную торговлю, привезено в 2 ¹/₂ раза более, нежели в 1851-м г. Отпуска монеты из Азовских портов не бывает, и, вообще, вся тамошняя заграничная торговля производится преимущественно на капиталы, доставляемые из Одессы.

Из числа четырех Азовских портов в заграничной привозной торговле участвует собственно только Таганрог; в Бердянске она хотя и возникает с некоторого времени, но до сих пор малозначительна, в Мариуполе почти ничтожна, а в Ростове вовсе не производится. Привоз товаров из-за границы к Таганрогскому порту был в прошлом году слабее, нежели в 1851-м году; главною причиною того было значительное уменьшение привоза деревяннаго масла по случаю неурожая маслин в Италии в Греции; по другим главным статьям привоза ощутительных изменений не было: вин виноградных привезено почти столько же, а фруктов сухих и свежих даже несколько более, нежели в 1851-м году.

Каботажная торговля как по отпуску, так и по привозу по всем четырем Азовским портам была в минувшем году деятельнее, нежели в предшествовавшем, и

общая ценность ея достигла почти тех же размеров как и в 1847-м году.

Судоходство равным образом как заграничное, так и каботажное было в 1852-м году в Азовском море чрезвычайно оживлено и прибыльно; деятельности его, кроме значительной потребности в судах для усилившейся отпускной торговли, благоприятствовали и переменные, но тихие ветры, без бурь, в течение всей навигации. Число заграничных судов по приходу и отходу оказалось в $2\frac{1}{2}$, а каботажных — более нежели в $1\frac{1}{2}$ раза выше, нежели в 1851-м году; каботажное судоходство по числу судов и совершенных ими рейсов было даже деятельнее, нежели в достопамятном 1847-м году.

В следующей таблице представляем сравнительные виды Азовской торговли по главным ея отраслям за два предшествовавшие года:

1. По заграничной торговле

Ценность товаров	Привоз		Отпуск	
	1851 Рубл. сер.	1852 Рубл. сер.	1851 Рубл. сер.	1852 Рубл. сер.
Таганрог	1.412.839	1.330.538	2.650.715	3.936.540
Мариуполь	153	1.805	544.992	1.581.405
Бердянск	25.909	34.307	1.382.967	3.800.130
Ростов	—	—	3.267.724	3.931.513
Всего	1.438.901	1.366.650	7.846.948	13.249.588

Монеты к трем портам: Таганрогскому, Мариупольскому и Бердянскому, привезено было в 1851-м году на 426.949 рубл., и в 1852-м на 1.045.926 руб. сер.

В отпуске монеты не было.

Судоходство	Приход судов		Отход судов	
	1851	1852	1851	1852
Таганрог	313	694	382	757
Мариуполь	46	124	52	151
Бердянск	91	278	103	304

Ростов	—	—	—	—
Всего	450	1.096	537	1.212
2. По каботажной торговле				
	Привоз		Отпуск	
Ценность	1851	1852	1851	1852
товаров	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.
	сер.	сер.	сер.	сер.
Таганрог	427.388	487.273	495.334	512.440
Мариуполь	248.918	273.308	88.726	188.528
Бердянск	59.862	152.308	87.494	106.182
Ростов	206.769	240.718	938.169	1.180.596
Всего	942.939	1.153.607	1.309.723	1.987.746

	Приход судов		Отход судов	
Судоходство	1851	1852	1851	1852
Таганрог	1.638	2.901	1.598	2.821
Мариуполь	459	412	432	425
Бердянск	312	343	223	352
Ростов	1.884	3.234	2.054	3.182
Всего	4.293	6.890	4.307	6.780

*) Для сравнения оборотов Одесского и Азовских портов припоминаем, что ценность отпуска товаров из Одессы простиралась: в 1847-м году до 34.723.754-х, в 1851-м году до 12.726.113-и и в 1852-м г. до 24.707.688-и рубл. серебр.

Одесский Вестник. — № 84. — 25.VII.1853. — С. 1 – 2.

123

26-го Августа. Благословенный урожай этого года засыпал в нашем городе все помещения хлебом в зерне при всем том, что полмиллиона четвертей хлеба в зерне и льняного семени уже приняты отсюда на заграничные корабли. В амбарах наших вновь лежит уже более четырехсот тысяч четвертей разного хлебного зерна, закупленного иностранными конторами, а между тем

каждый день привозят в город на базар не менее семи тысяч четвертей зерна: арнаутки и красной пшеницы, не говоря уже о транспортах с хлебом, получаемым от помещиков и колонистов. Одна наша беда, общая ныне, кажется, во всех Черноморских и Азовских портах, — это недостаток в заграничных судах, которые, однако ж, не могут жаловаться на фрахты: им платят в Марсель 12 франков, а в Триест — 140 карантанов. Впрочем, так как нашему порту осталось еще 2 ½ месяца до окончания навигации, то надеются отправить отсюда за границу и другую половину миллиона четвертей хлеба: товар готов, остается кораблям прибыть к нам. В нынешнем году мы смело можем похвалиться нашим хлебом: арнаутка светла, как золото, и тяжела, как свинец; красная пшеница — бриллиант нашего порта, полна, суха и тяжела; никогда еще не было при нашем порте таких живых продаж и покупок.

В. Крыжановский

Одесский Вестник. — № 101. — 3.IX.1853. — С. 2.

124

26-го Октября. Не смотря на все тревожные для заграничной торговли слухи, она идет у нас, слава Богу, с особенною живостию; даже можно сказать, что эти самые тревожные ожидания еще более способствуют к усилению деятельности со стороны отправителей за границу нашего зернового продукта. Хотя везде, а равно и в Бердянске, жалуются и на недостаток в судах, и на поднявшиеся до неимоверной цены фрахты, но при молодом Бердянском порте считается уже в приходе до 550-и судов, а зернового товара отправлено за границу 882.730 четвертей, да грузится на суда, находящиеся еще на рейде, до 50.000 четвертей; до окончания же навигации, если только погода или какая другая неврежимая обстоятельства не попрепятствуют, вероятно, отправится еще более 60.000 четвертей; следовательно, можно с достоверностию полагать, что отойдет за границу не менее миллиона

четвертей зернового товара, и в том числе одной пшеницы до 9000 тысяч, и только до 100 т. четв. льняного семени. Цифры эти показывают, что отправка этого года превышает торговлю всех прежних годов с самого открытия здесь порта. В 1847-м году, когда торговля была тоже особенно сильна, отправлено было отсюда, на 300-х с небольшим судах, только до 600 тысяч четвертей; следовательно, настоящий год почти вдвое превышает 1847-й, и это доказывает, в какой сильной степени и производители зернового продукта, и отправители его за границу увеличили в настоящее время свою деятельность, и за то в Бердянске и его окрестностях осталось более 5-ти миллионов рублей серебром, и все останутся довольно вознагражденными за свои труды! Бердянск, существующий всего не более 17-ти лет, в настоящем году отправит за границу разнаго хлеба, полагаю, не менее 1/3 части противу Одессы и гораздо превысит отправку Таганрога, который, однако же, отправлял по сие время всегда более Бердянска.

Соли Крымской, которая все еще продолжает привозиться сюда вольными промышленниками, хотя уже и в меньшем количестве, по сие время привезено более 600 тыс. пудов, и почти вся уже распродана; а если прибавить к тому тоже уже распроданную соль из казенных соляных запасов, которой привезено более 300 тыс. пуд., то оказывается, что в Бердянск доставлено соли и вывезено отсюда внутрь России до миллиона пудов.

Погода стоит вполне благоприятная для грузки иностранных судов. Дождей было очень мало; ветры более с берега и морозов по сие время почти еще не было, а только по ночам, да и то не всегда, бывают небольшие приморозки. Первый приморозок был 20-го Октября, так что вода, стоявшая на дворе, подернулась льдом; но теперь термометр Реом. постоянно показывает с утра в тени от 3-х до 6-и градусов тепла.

Вл. С.
Одесский Вестник. — № 126. — 3.XI.1853. — С. 1 – 2.

125

14-го Декабря. Навигация при Бердянском порте закрылась в конце Ноября, т. е. около 26-го числа, а как начало ея было в конце же Февраля, следовательно, она продолжалась в этом году ровно почти 9 месяцев; это, кажется, самый больший срок ея. Под конец навигации неожиданные и ежедневные морозы между 19-м и 26-м числами Ноября, доходившие до 8 гр. Р., а через то и покрытие рейда хотя тонким, но довольно крепким льдом, заставили некоторые иностранные суда уйти из Бердянского порта в Керчь не только без груза, но даже и без судовых документов, а несколько каботажных лодок, оставшихся еще на рейде, были даже прорезаны льдом и едва успели пробраться в бухту, иные с значительною порчею.

Вообще, навигация этого года по отпуску продуктов за границу была самая блистательная из всех годов существования Бердянска, и если бы затруднения, а через то и опасения, и за границую и здесь, по беспокойствам в Турции не заставляли некоторых из негоциантов быть осторожными, то при деятельности их, я полагаю, они могли бы нагрузить и отправить еще достаточное количество продуктов. В продолжение 9-ти месяцев отправлено из Бердянска за границу на 550-и кораблях, здесь грузившихся, а также более нежели на 110-и каботажах чрез Керчь и Феодосию разнаго зерноваго товара всего 1.019.853 четверти, в том числе: пшеницы 905.670 четв., ржи 13.106 четв., ячменя 4.224 четв. и льняного семени 96.853 четв., да кроме того: сала скотского более 3.200 пуд., шерсти сырца 5.200 пуд. и кож невыделанных 952 пуда. Ценность всего отпуска составляет 6.243.774 рубл. 70 коп. серебр. При этом надобно заметить, что все эти продукты доставляются в Бердянск из самой ближайшей окрестности его, т. е. самое большое расстояние доставки сюда продуктов никак не превышает 250 или 300 верст, и

даже исключения эти составляют не большое количество продуктов, так как те же местности доставляют их и в Мариуполь, и в Таганрог. Если безпокойства по Турецким делам не будут служить препятствием по торговым операциям, то на весну можно ожидать тоже сильного развития их. Ценность привоза по сие время составляет 36.957 р. 62 к., да монеты привезено на 130.754 р. 23 к., следовательно, всего на 167.711 р. 85 к. серебр.; но есть еще достаточное количество товара на складе, ценность которого в число показанного не входит.

Погода началась здесь теперь морозная и ясная, так что сегодня, при ясной погоде и с. ветре, мороз дошел уже до 15 гр. Р. Снегу довольно и дорога санная установилась с 9-го Декабря даже и в городе (не знаю только на долго ли?); но в поле, говорят, уже очень хорошая санная дорога. 5-го и 6-го чисел Декабря была сильная гололедища, так, что называется, ни пройти, ни проехать, а 7-го и 8-го чисел сильный дождь пополам с сильным снегом; однако же при ночном морозе на 9-е число и потом морозах 10-го, 12-го и 13-го чисел Декабря дорога от этих дождей не только не испортилась, но напротив еще тверже легла. Море замерзло на все видимое пространство не более как дня три тому назад.

Вл. С.
Одесский Вестник. — № 148. — 24.XII.1853. — С. 2.

126

11-го Февраля. Нынешняя зима держится у нас с удивительным постоянством — невольно забываешь, что живешь в южном климате. Подобная зима была здесь в 1848 – 1849-м году, но, кажется, теперешняя еще постояннее. Настоящие морозы, т. е. не приморозки, начались у нас еще в начале Декабря, так что с 9-го Декабря установилась и санная дорога даже и в городе, и дорога эта держится и по сие время, почти не портясь. С 15-го Декабря включительно по сегодняшнее число, т. е. в продолжение

59-и дней, оттепели было всего только 8 дней, в конце Декабря; но и то термометр Р. не поднимался выше +1 гр. Наибольшие морозы были в первой половине Января, с 4-го по 14-е число, и доходили до 18 градусов. Весь Январь был постоянно морозный и ни одного дня оттепели. Снегу тоже нападало довольно. Он падал в продолжение 21-го дня, а во 2-й половине Декабря было шесть дней с сильными дождями. Туманов почти вовсе не было, но за то дни вообще были более пасмурные, и из 59-и дней ясных оказалось только 16-ть, не более. Мятелей было две: Декабря 21-го и Января 3-го, а 9, 10 и 11 Февраля дует очень сильный северо-восточный ветер. Эти ветры бывают здесь наичаще, и зимою этот ветер бывает самый несносный, пронзительно холодный, а летом удушливо-жаркий. Море постоянно держится под льдом, а 3-го числа Февраля, при сильном северо-западном ветре, хотя лед и взломало и нагнало его множество на берег и на здешнюю деревянную пристань, которую даже и попортило отчасти, но море все таки от льда не очистилось. Торговля здешняя решительно остановилась — требований и заказов вовсе нет, а потому покупки прекратились.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 19. — 18.II.1854. — С. 2.

127

15-го Марта. Зима наша держится с редким постоянством, и здешние старожилы говорят, что такой зимы здесь еще никогда не было или по крайней мере они того не помнят. Морозы держатся постоянно, и только иногда днем проглянет солнце, снег начнет таять, и тогда на наших улицах и площадях являются огромные лужи. С 12-го Февраля по сегодняшний день включительно солнце показывалось только в продолжение 12-и дней, но и то чаще только на время, так что в обед ясно, а к вечеру пойдет или снег или дождь. Сегодня только второй день, что термометр Р. стоит с утра, часу в 8, на точке

замерзания; первый раз это было 1-го числа Марта, а прочие дни, всего 30, были постоянно морозные. Термометр Р. опускался до -14 гр., это было 24-го Февраля, а 19, 20, 21 и 23 Февраля он показывал -10 и 12 градусов. Вчера утром было -9 градусов. Лед на море держится крепко, хотя в отдалении, примерно верст за 10, видна уже чистая вода. Надобно сильного N, т. е. берегового ветра, чтобы тронуть твердый лед и унести его в море, а ветры теперь здесь почти большею частию С В. и С З. Снегу много, и идет он очень часто; с 12-го Февраля снег падал 14 дней, а дождь, которого в теперешнее время скорее надобно было ожидать, шел всего только три раза. Вчерашнюю ночь, на 15-е число, выпало снегу вершка на два, хотя он сегодня, при выглянувшем солнце, сильно тает. Мятели со снегом были 27-го Февраля и 7-го Марта. Первый день весны был пасмурный и со снегом; но за то накануне, 8-го Марта, день выстоял настоящий весенний: тихо, ясно и тепло, однако же с утра все таки было 6 градусов мороза.

Навигация наша, вероятно, не скоро начнется, потому что льда много и лед притом крепок; но несколько кораблей, адресованных в Бердянск, уже находятся в Керченском карантине. Хлеба на складе в городе довольно. Здешние негоцианты, кажется, заготавливают к отправке много льняного семени, которое было законтрактовано еще до получения распоряжения о невыпуске хлеба за границу; однако же покупают его и вновь, и настоящие цены на него держатся довольно высокия.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 32. — 23.III.1854. — С. 2.

128

23-го Апреля сего года Бердянск понес невозвратную потерю: смерть похитила у нас, после трехдневной болезни, одного из замечательнейших наших негоциантов — Николая Васильевича Джурасовича. Но этого мало сказать об этом достойном человеке: один из первых поселившийся

в Бердянске, он с самого открытия здешняго порта и все время до нынешняго года обогащал наш юный город своею обширною заграничною торговлею; украшал его замечательными постройками; привлек сюда много иностранных контор и, что всего драгоценнее для нас, принимал живейшее участие в построении перваго храма Божьяго, соборной церкви нашего города. Щедрый и добрый от природы, он находил утешение в пособии всякому, кто только имел нужду. Не одни мы любили его, как вождя нашей торговли, как друга всех и каждого: именитый благодетель нашего порта, светлейший князь М.С. Воронцов 18 лет сряду отличал и уважал его. Удивительна была картина погребения добраго нашего Джурасовича: день был теплый, как сердце покойнаго, и тысячи народа провожали от святой церкви до вечнаго жилища прах общаго друга всего города.

В. Крыжановский

Одесский Вестник. — № 52. — 15.V.1854. — С. 1.

129

Бердянск, 27-го Мая. После постоянной и продолжительной зимы надобно было ожидать ранней весны; однако же весна у нас началась слишком поздно, и морозы прекратились едва 7-го числа Апреля; последний же снег, правда не большой, перепал еще 6-го числа. По сие время весна оказывается и холодною, и крепко мокрою, так что город наш от частых дождей решительно затоплен водою, и даже несколько домиков, построенных из сыраго или землянаго кирпича, разрушились. В иных местах вода стояла более нежели на $\frac{3}{4}$ аршина вышины, и только приморские кварталы, расположенные на песчаном грунте к берегу моря, не терпят столько, как другие; но и близ моря, где дожди не оставляли никогда на долго следов своих, теперь стоят огромныя лужи. Причину того надобно отнести к снежной, продолжительной зиме и сильным дождям с начала весны. Земля еще не успела впитать в себя

зимней сырости, а потому и дожди весенние не в состоянии были войти в нее. С 16-го Марта и по 28-е Мая, т. е. в продолжении 73-х дней, дождь шел 23 дня, и притом большей частию проливной, и даже иногда по несколько раз в день, да, кроме того, еще и снег падал 3 дня. Первый гром был 8-го Мая, а 17-го числа в ночи была сильная гроза, с громом и проливным дождем. Дней морозных было 17-ть, а последний мороз в 2 гр. по Р. был 7-го Апреля. Жару особенного еще не было, и термометр Р. не поднимался с утра часу в 8-м в тени выше 18-и градусов.

Торговля наша идет по немногу, и наиболее отправляется льняного семени (по сие время отправлено уже его и еще грузится до 35 т. четвертей), а также сало скотское, кожи и шерсть сырец. Иностранных кораблей в приходе к Бердянскому порту более 20-и, а кроме того, некоторые грузятся отсюда в Керчи, чрез карантин. Ожидают еще нескольких кораблей, для которых уже заготавливаются грузы.

Вл. С.
Одесский Вестник. — № 61. — 8.VI.1854. — С. [3].

130

Государь Император, по положению комитета министров, в 26-й день Октября сего года Высочайше повелеть соизволил, в дополнение Высочайше утвержденного 8-го Августа 1850 года положения комитета министров, постановить следующее: «Для пользования льготами, предоставленными городу Бердянску, ценность недвижимых имуществ должна составлять: для 3-й гильдии от пятисот до тысячи пятисот рубл., для 2-й от тысячи пятисот до трех тысяч рубл., для 1-й от трех тысяч руб. и выше; для мещан от трех сот рублей».

Одесский Вестник. — № 135. — 4.XII.1854. — С. 1.

131

Бердянск, 18-го Июня. По заключению вождельного мира, а чрез то и по возстановлении спокойствия в крае, вместе с другими торговыми городами ожил и наш Бердянск, тоже довольно пострадавший от военных обстоятельств; торговля его, после такого продолжительного и разорительного для торгующих застоя, благодарение Богу, оживилась опять, если не с большею, то с прежнею деятельностью. 8 числа Апреля возвратилась на место таможня, как и должно, первою из всех присутственных мест, исключая, конечно, местной полиции, а 9-го числа действия таможни были уже вполне открыты.

Благодаря умению здешних негоциантов сохранить в целости если не весь, то большую часть того запаса хлеба, который находился у них до вторжения неприятеля в Азовское море, а также и подвозу от окрестных помещиков и колонистов у кого еще было что подвозить, главнейше же, чрез благодетельныя для торговли правительственныя меры относительно снятия вовсе, хотя и временно, карантина, здешняя хлебная торговля, начавшись с 18-го Апреля, идет по сие время живо с большою деятельностью. По сегодняшнее число уже прибыло в Бердянский порт до 100 иностранных кораблей для принятия грузов, а кроме того, многие заходили для приискания фрахтов, и, не найдя их, отправлялись в Мариуполь и Таганрог. По сие время приняли грузы и уже отошли за границу 65 кораблей; но грузка могла бы быть еще гораздо успешнее, если бы не встретились к тому некоторыя неодолимые в настоящее время препятствия. Эти препятствия состояли: 1) В недостатке в подвозных лодках, так как лодки, принадлежавшия здешним судовладельцам, решительно все истреблены неприятелем и 2) также и в неудобстве здешней пристани, которая и мала, и крайне мелководна. Первому из этих неудобств помогла отчасти покупка некоторыми здешними жителями и негоциантами нескольких

иностранных маломерных судов; что же касается до устранения второго неудобства, проходящего от пристани и причиняющего затруднение в грузке, то неудобство это может уничтожиться только со временем, когда устроится здесь давно уже предполагаемый, а ныне Высочайше утвержденный мол, с таким нетерпением ожидаемый всеми торгующими и вполне необходимый для развития здешней отпускной торговли.

На отшедших 65-ти иностранных судах с грузами вывезено уже за границу до 120 т. четвертей пшеницы, да еще грузится более 15 т., и это составит, кажется, все количество, какое можно было иметь для отправки в ожидании нового сбора хлеба, и теперь за то началась уже погрузка и отправка подвозимаго сюда из дальних мест льняного семени, которого отправлено уже до 16 т. четвертей и, кроме того, грузится до 9 т.; но предполагают, что, за подвозом всего ожидаемого количества, можно будет отправить его еще до 30 т. четв. Цены на зерновой хлеб, бывшие до открытия торговых операций очень низкими, ныне поднялись до самой высокой степени, и уже теперь покупают пшеницу по 9 $\frac{1}{2}$, 10 и даже до 11 руб. сер. за четверть 10-ти пудового веса. Цена на семя льняное держится почти одинаково с пшеницею и даже ниже.

На пришедших сюда иностранных кораблях привезено шкиперами-спекулянтами некоторое количество иностранных товаров, которые сбывались здесь довольно выгодно, потому что и от недостатка, и по дороговизне их все в них нуждались. Главнейшие привозные товары были: вина разные, рис, табак курительный, масло деревянное, фрукты свежие и сухие и др.

Ценность отвоза составляет 1.331.513 руб. сер., а привоза — 10.155 руб. сер. Пошлин в это короткое время, т. е. в 2 месяца, поступило вообще более 17.000 руб. серебром. Фрахты, бывшие сначала довольно высокими, теперь понизились, и ныне платится в Марсель по 4 $\frac{1}{2}$ фр. за шаржу, а в Лондон за тонн. от 55 до 60 шиллингов.

Если Бог благословит здешний сильно потерпевший от войны край хорошим урожаем, то к осени торговля Бердянска и отправка отсюда хлеба за границу пойдут еще живее; ожидают много кораблей к осени. Виды на урожай, как говорят, довольно благоприятны. Правда, что с начала Апреля и по настоящее число было только 12 дней с дождями и из них только 4 раза, в Мае месяце, довольно изобильными; но это замечалось более в самом городе и ближайшей его окрестности, где и хлеба не совсем хороши; но за то далее, как говорят, дожди были в разных местах, и притом было их довольно, и шли они вовремя, а потому и хлеб вообще, как слышно, находится в хорошем состоянии; сильные жары в городе и знойные дни, от бездождия иногда знойные до нестерпимости, начались с 13-го Мая, и с тех пор почти ежедневно термометр Реом. в тени, часу в 8-м утра, поднимается до 20-и градусов, в полдень же, то же в тени, бывает часто и до 25-и град.

Город наш, тоже достаточно претерпевший, хотя, может быть, и несколько менее других соседних приморских городов, и от огня, и от неприятельских ядер и бомб, ныне, при попечительном и вполне благонамеренном управлении временного начальника города, заслуженного полковника Дельво, понемногу оправляется, и можно смело надеяться, что при подобном попечении и правительства, и назначенного от него начальника чрез год останется, вероятно, весьма не много следов неприятельского сюда вторжения.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 72. — 26.VI.1856. — С. 350.

132

11-го Марта. На днях мы пожелали счастливого пути достойнейшему гражданину нашего города, Греческому консулу М.Г. Пайкосу. Он выехал в Одессу, снабженный самым лестным поручением, какое в жизни редко достается на долю человека. Жители нашего города Греческого

происхождения возложили на него обязанность лично явиться к его высокопреосвященству архиепископу Херсонскому и Таврическому с испрошением архипастырского его благословения на сооружение в Бердянске первой Греческой церкви, во имя Христа Спасителя, на счет жертвующей ими суммы. Приятно видеть, какое живейшее участие приняли все и каждый в скорейшем сооружении этого храма в память благополучного возвращения всех нас в город, стоявший опустелым во все время минувшей войны. Приговор о сооружении его подписан был в день 8-го Ноября 1856 года — день архистратига Михаила, святого патрона незабвенного благодетеля нашего, князя М.С. Воронцова.

В. Крыжановский
Одесский Вестник. — № 33. — 21.III.1857. — С. 160.

133

15-го Марта. Бердянский рейд, почти вовсе не замерзавший в настоящую зиму и покрывавшийся иногда только наносным льдом на самое короткое время, с 27-го Февраля совершенно очистился от льда, и с того времени, даже при южных ветрах, лед на рейде более не показывается.

Одесский Вестник. — № 35. — 28.III.1857. — С. 172.

134

29-го Марта. Находившиеся на зимовле в Бердянском порте каботажные суда с 15-го числа начали выходить на рейд, и затем при Бердянском порте открылась навигация.

Одесский Вестник. — № 39. — 6.IV.1857. — С. 192.

135

29-го Июля. Наконец мы дождались благословенного урожая. Каждый день получают сведения, что нет посева,

который бы не дал на одну четверть арнаутки меньше 15, а ячменя менее чем сам-20. Лишь бы удалось нашим помещикам и вообще землевладельцам убрать только счастливо свой урожай, а за сбытом не будет остановки. Теперь это еще легче исполнить, чем прежде, ибо в прошлом году явилось к нам столько новых коммерческих контор, что число их возросло теперь почти вдвое противу прежних лет: к тому же конторы эти принадлежат богатейшим торговым домам в Одессе и за границей. Словом, Бердянск заметно улучшается со временем. На днях еще гостинный двор наш украсился щегольским магазином Бердянского 1-й гильдии купца Ив.Як. Летягина. 21-го числа настоящего месяца отпраздновано было открытие этого магазина, составляющего украшение гостинного двора. В этот день, помолившись Богу, по Русскому обычаю, с утра до поздней ночи веселились в нем сотни гостей, начиная с первого негоцианта до последнего шкипера. Не стану описывать всех подробностей праздника, но замечу только, что после заздравных тостов в честь главного хозяина Новороссийского края градской глава наш Яков Петрович Бертуло, пожелав здоровья и хозяину вновь открытого магазина, поднял на руки малютку, старшего сына Летягина, и, пожелав видеть его коммерции советником, передавал потом на руки всем окружающим. Нельзя забыть и того, что благодаря стараниям г. Бертуло к 15-му ч. наступающего Августа откроется первое служение в Католической церкви, устроенной его попечением в Бердянске.

В. Крыжановский

Одесский Вестник. — № 87. — 6.VIII.1857. — С. 430.

136

10-го Октября. 7-го числа текущего месяца посетили наш город преосвященный Димитрий, архиепископ Херсонский и Таврический. Два дня, проведенные его преосвященством между нами, останутся навсегда для нас

памятны: 8-го Октября владыка осенил своим святительским благословением прах наших отцов и близких сердцу. День этот будет памятен для нашего кладбища. Во время прибытия его преосвященства исполнилось также желание наших граждан Греческой нации о построении в Бердянске первой Греческой церкви. Архипастырь лично осмотрел просимое ими место, нашел его самым удобным и лучшим в городе и удостоил осенить своим святительским благословением как место, так и стоявшее тут же Греческое общество с попечителем о церкви М.И. Парембли.

Р.С. Торговля при порте нашем идет счастливо: город завален приходящими подводами с хлебом; цены держутся на хлеб. Погода самая благоприятная для полевых работ и для доставки продуктов. Погрузка кораблей идет как нельзя лучше, потому что здешнее купечество, благодаря попечениям начальника губернии и города нашего, успело окончить к новой погрузке исправление половины пристани и устроило, кроме того, две пристани: для проезда порожних подвод и временную для каботажных судов. Не достает только, по мнению всех купцов, одного: чтобы пристань наша была удлинена в море; тогда в один день можно будет делать то, чего теперь нельзя успеть и в три дня, а это необходимо для развития нашей торговли. Мола ждем не дождемся.

В. Крыжановский
Одесский Вестник. — № 116. — 17.X.1857. — С. 555.

137

9-го Января. Бердянск по преимуществу существует только для отпускной торговли. Прошлого года она шла в Бердянске очень вяло не смотря на то, что все и торгующие, и не торгующие ожидали, что она должна бы быть гораздо оживленнее 1853 года. Конец зимы 1856 – 1857 года, т. е. Январь и Февраль месяцы, хотя и были морозные, но снегу почти вовсе не было; весною же до Мая месяца очень мало было дождей, и всходы посевов были так слабы и не

надежны, что с весны, кажется, не обещали ничего хорошего. Пшеница раннего посева не шла в рост по причине сухости почвы, а кто опоздал посеять заблаговременно, у того поле было с весны так черно, как бы на нем вовсе ничего не было сеяно. Все хозяева, испытав уже неудачу в посевах 1856 года, крепко опасались, что то же самое, если еще не в худшем размере, повторится с посевами и в 1857-м году. Цены поднялись на все неимоверно! Пшеница, после 14 рублей 1856 года, держалась высоко в цене — по 11 руб., льняное семя — по 11 р. 50 к. сер. за четверть, кожи сухия, невыделанные — по 7 р., сало — по 4 р. сер. за пуд; все ожидали совершенного застоя в торговле, или, еще хуже, разорения при таких огромных ценах, почти превышавших цены заграничные. Между тем с начала Мая месяца начали перепадать благотворные дожди, и это, при теплой погоде, не только поправило всходы раннего посева, но, к удивлению всех, ускорило рост и поздних посевов, которые в скорости поравнялись с первыми. Тогда все ободрились — и надежда на хороший урожай развеселила всех. Рост хлеба шел чудесно и, следовательно, ожидаемому урожаю могло помешать какое либо особенное, Богом ниспосланное, несчастье, напр. град, непомерные дожди не вовремя и т. п.; но уже вреда для хлеба от засухи не боялись — хлеб даже и налился благополучно! Дозревание хлеба тоже шло успешно при самой благоприятной к тому погоде, и цены стали немного упадать. Все лето в разных местах шли довольно часто дожди, способствовавшие этому дозреванию; только бывшие уже во время уборки хлеба отчасти мешали успешному сбору и даже навели какой то грустный, панический страх и на производителей, и на покупателей. Страх потерять зерно через подмочку охватил производителей, но оно не потеряло доброты и своего достоинства — дожди мешали более молотье и подвозу хлеба. Удостоверившись в ожидаемом обилии хлеба, отправители стали с нетерпением ожидать сведений о степени урожая за границую и надеялись, что требования на

высылку хлеба не замедлят. Но увы! Ожидания и надежды не оправдались. Сведения об урожае за границею получались для негоциантов самые неблагоприятныя. Хлеб во всех местах родился там в изобилии, и цены на него за границею стали сильно упадать так, что даже сравнялись с нашими ценами. Это озадачило отправителей и отняло у них надежду на отправку хлеба, потому что цены здесь на хлеб держались твердо не смотря на то, что урожай был так силен, что если бы многие хозяева не вынуждены были ограничить свои посевы, не будучи в состоянии, чрез ужасающую дороговизну, покупать семена, то хлеба собрано бы было более, нежели в урожай 1853 года. Причина, почему цены на хлеб, справедливо возвысившиеся в прошлом году от плохого урожая, держатся и ныне между сельскими хозяевами и продавцами так упорно высокими, очень простая: продавцам хлеба, сельским хозяевам и скупщикам для перепродажи, видно, показалось не худо, или просто понравилось, вместо прежних 5, а много 6 рублей за четверть — как было до войны — получать по 14 рублей! Они предполагали, что требования хлеба за границу будут сильны по прежнему, и вовсе забыли принять в расчет, что и за границею может же быть урожай на хлеб не хуже здешняго. При том же видя, что некоторые из негоциантов, запродав хлеб в ожидании урожая и понижения цен или нафрахтовав корабли, должны были грузить из необходимости, не взирая на цену, за какую покупали пшеницу, полагали, что и все купцы будут покупать за подобныя же цены, и потому с упорством отказывались от понижения цен, но за то, кажется, все жестоко в том ошиблись, хотя теперь и раскаиваются! Покупки хлеба приостановились, а грузились более другие продукты, обещавшие выгоднейший сбыт, как то: сало, кожи, шерсть, ячмень; пшеницы же осталось много непроданной. Производители и продавцы много от того потеряли! Я знаю некоторых, которые удерживались с продажею, ожидая еще большего возвышения цен, и без того уже необыкновенно высоких, и которые за то жестоко

наказаны: за что они могли взять по 13 руб., за то теперь вряд ли возьмут и по 10! А что же будет, если Господь благословит и в этом году таким же урожаем, как и в прошедшем (что ведь очень возможно); куда же они сбудут свой хлеб и по чем им придется им продавать его, имея большие запасы непроданного от прежнего урожая?

В навигацию 1857 года кораблей иностранных приходило к Бердянскому порту всего 275; из них: отошло за границу без груза 2; в другие Российские порты для приискания фрахта 33; осталось здесь на зимовку 13, с грузами же отошло за границу 227. Много грузов куплено здесь шкиперами на собственный счет. Иные из негоциантов, видя, как упорно высоко держатся здесь цены на пшеницу, — главный здешний отпускной продукт — тогда как за границей цены вдруг упали, и не желая понести убытков, воздерживались от покупок, и сделали очень благоразумно: они не заработали, но за то ничего и не потеряли, тогда как другие, надеясь на понижение здешних цен, продали значительные грузы пшеницы и льняного семени по пониженным, по их предположению, ценам, и за тем, вынужденные грузить присланные за грузами корабли, переплачивали на продуктах и понесли большие потери. По той же самой необходимости и по тому же ошибочному расчету часть грузов делалась еще и теми из негоциантов, которые заблаговременно зафрахтовали корабли. Корабли пришли, а цены на пшеницу все таки были высоки, и купцы грузили их подсобными статьями отвоза: салом, кожами и т. п., и тоже должны были потерпеть убытки; продавцы и в этом случае не упустили воспользоваться подобною необходимостью и продавали свои продукты с большою для себя выгодною; так, напр., цены на семя льняное доходили осенью до 13 $\frac{1}{2}$ руб. сер.; кожи — до 8 $\frac{1}{4}$ руб. сер.; сало — 4 $\frac{1}{2}$ руб. сер.; шерсть простая — до 7 $\frac{1}{2}$ руб. сер. и испанская — до 16 руб. сер. за пуд, между тем как в то же время цены на все эти продукты за границей сильно понизились. Причиною к понесению потерь многими из здешних негоциантов не мало послужил и всемирный

денежный кризис, всех последствий которого никто еще и теперь не может с точностью определить. Много товаров, посланных отсюда на свой счет, осталось не проданных или потому, что не было покупателей, или же за них давали цену с видимым убытком, так что хозяева вынуждены были оставить товары в разных местах на складе до более благоприятных обстоятельств.

На 227 кораблях, отшедших за границу с грузами от Бердянского порта, вывезено российских продуктов:

Пшеницы 203.168 четвертей.

Ячменя 14.974 четвертей.

Семени льняного 62.539 четвертей.

Семени сурепного 11.392 четверти.

Сала скотского 132.434 пуда.

Кож невыделанных 88.777 пудов.

Тоже соленых 4.934 пуда.

Шерсти овечьей 42.751 пуд.

Костей скотских 13.000 пудов.

Пеньки не чесанной 3.984 пуда.

Масла коровьяго 1.712 пудов.

Шкур заячьих 407 пудов.

Солонины 2.183 пуда.

Муки крупчатой 500 пудов.

Ценность отпуска составляет всего 4.776.002 рубля серебром. Фрахты в течение всей навигации были не высоки и держались в следующей цене: в Марсель от 3 $\frac{1}{4}$ до 4 $\frac{1}{4}$ франков за шаржу, и от 55 до 65 шиллингов за кварталер в Лондон.

В настоящее время всеми покупок не делается, потому что требований и заказов из-за границы вовсе нет и, вероятно, не будет их много до времени, пока поправятся денежные обстоятельства.

Навигация при Бердянском порте, начавшаяся с 18-го Марта, кончилась 28-го Ноября, следовательно, продолжалась 8 месяцев и 10 дней.

В настоящее время в Бердянске находится на складе: пшеницы более 53 т. четвертей, семени льняного до 8 т.

четвертей, сурепы 5.000 четвертей, сала скотского до 20 т. пуд. и кож скотских 3.500 пуд. Цены на эти продукты существуют ныне: пшеница от 7 до 7 р. 75 коп. сер., семя льняное от 10 до 11 руб. сер., сурепное от 4 ¹/₂ до 5 руб. сер. за четверть, сало от 4 р. до 4 р. 10 коп. сер. и кожи от 7 до 7 ¹/₄ р. сер. за пуд. Конечно, эти склады слишком незначительны, но хлеба много есть в запасе в здешней окoliце.

Что касается до торговли по привозу иностранных товаров, то она, со времени учреждения здесь первой классной таможни и по сию пору, надлежаще не установилась и не развилась. Уже выше упомянуто, что Бердянск существует, по преимуществу, для отвозной торговли — это, так сказать, его специальность, — а потому и товары привозятся сюда из-за границы на приходящих отсюда кораблях для потребностей города или для сбыта в окрестных колониях; покупателей из дальнейших мест, как это бывает в Таганроге, еще вовсе нет. Покупатели не являются сюда, как в Таганрог, от того, что не надеются найти здесь все, что нужно; товары привозятся сюда только те, которые можно сбыть удобно на месте.

Вот цифры привоза в навигацию 1857 года:

Кофе 4.383 пуда.

Винных ягод 323 пуда.

Масла деревянного 1.916 пудов.

Маслин 843 пуда.

Мебели разной 459 пудов.

Мрамора в деле 478 пудов.

Табаку Турецкого в листах 341 пуд.

Рожков Турецких 1.002 пуда.

Посуды фаянсовой 121 пуд.

Пшеница сарачинского или рису 191 пуд.

Сельдей соленых 115 пудов.

Орехов разных 1.587 пудов.

Апельсинов и лимонов 566.895 шт.

Монеты в золоте и серебре на 94.402 р. с.

Вся ценность привоза товаров и монеты составляет сумму в 209.233 руб. серебром.

Продажные цены на главнейшие привозные товары были следующие: кофе продавался от 8 р. 75 коп. до 9 р. 25 коп сер.; масло деревянное: лучшего сорта, т. е. прованское, до 13 р., простое от 8 до 9 р. сер. за пуд, а из мебели, стулья от 40 до 100 руб. сер. за дюжину. Привоз незначителен, но существование Бердянска тоже еще недолговременно; можно, впрочем, надеяться, что привозная торговля со временем разовьется и здесь в лучшем виде, а особенно если явится здесь кто либо с значительным капиталом, кто бы мог и хотел заняться выписыванием из за границы разнообразных товаров и не затруднялся бы выдерживанием их, чтобы продать их для себя с выгодой.

Хотя говорить о погоде — уже давно избитая тема, однако же сведения о ней за весь прошедший год я считаю вовсе не излишними. От погоды зависит урожай хлеба, а от урожая оживляется торговля. Итак, погода здешняя в 1857 году вполне благоприятствовала изобильному урожаю всех продуктов земли. Хлеба, фруктов, овощей было более нежели достаточно, и если бы не упорство продавателей, желавших поддерживать дороговизну, то последние два продукта продавались бы ни по чем. Начало зимы 1856 – 1857 года, до половины Января, было безморозное, туманное и дождливое; в половине Января пришел сюда из Керчи барказ с рыбою. Но за то с 21-го Января и до 18 Февраля зима взяла таки свое! Морозы стали постоянные и доходили до -14° Р. Оттепель началась около половины Марта, и 18 числа открылась навигация. Апрель был теплый и простоял вовсе без дождя, а 19 и 20 числа жара в полдень доходила до $+18^{\circ}$ Р. в тени. Но как земля была довольно влажна от зимних дождей, то бездожде в Апреле только замедлило рост хлеба, что, впрочем, поправили теплые дожди, начавшиеся в Мае и не перестававшие падать все лето, до Сентября месяца. Последние, правда, мешали несколько обмолоту хлеба, чрез что запоздал и подвоз его в город, но зерна не испортили, а только

заставили тех, кто нуждался в рабочих, несколько переплачивать за поспешную уборку противу обыкновенной платы, существующей в урожайные годы. Первый гром был 25 числа Мая, а 4 Июня, при сильной грозе с дождем и громом, замечена была сильная фосфоризация на море. Вечеру море просто горело и дымилось, как след фосфоровой спички в темноте. Вид был прелестный, поразительный. Это продолжалось несколько дней, и тучи в эти дни были черные, густые и ходили очень низко. Первый мороз был 7 Октября; но пред тем, еще в Сентябре, 10 и 15 чисел, были уже ночные приморозки, и вода на дворе замерзала. Первый снег выпал 30-го Октября. Весь Ноябрь и Декабрь снегу было очень мало, и только в Январе настоящего года при морозах снег падал несколько раз, и говорят, что в поле прекрасная санныя дорога, хотя в городе ездить на санях не совсем удобно. Ветры господствующие были С В., в течение года 160 дней были с этим ветром. Сравнивая иногда состояние температуры здешней с Петербургскою, я давно уже замечаю интересную разность температуры в зимние морозные дни: напр., 18 Декабря здесь был мороз в 10^0 Р., а в Петербурге — только -1^0 , и это случается довольно часто, а иногда морозы здесь и там бывают почти одинаковые. Море Азовское, почти не замерзавшее в 1856 году, в зиму 1857 – 1858 года замерзло 2 Декабря и стояло покрытое льдом до 23 числа; но потом сильным С В. ветром большая часть льда унесена в море, и теперь рейд здешний то покрывается наносным льдом, то очищается от него на большое пространство. Вот замечательное происшествие, случившееся на нашем рейде: 12 числа Декабря, когда уже рейд покрыт был льдом, пришло сюда из Керчи Голландское судно «Райне Арендика» под управлением шкипера А. Пуле для принятия груза. В Керчь оно пришло из Константинополя. Шкипер, по неблагоразумию, не захотел зазимовать в Керчи, где его остерегали, что уже рейд Бердянский покрыт льдом и идти туда в настоящее время опасно и бесполезно, и отправился в Бердянск, но,

найдя рейд замерзшим, простоял несколько дней у Маяка; несколько дней спустя судно это льдом же втянуло довольно далеко внутрь рейда и оно, окруженное льдом, остановилось по крайней мере в версте от берега и при тихой погоде простояло там во льду до 23 числа, а когда в этот день лед тронулся, то и судно льдом унесено, и положительного сведения нет, где оно теперь находится. Говорят, что его видели недавно в море, носимое вместе со льдом. Хорошо еще, если неблагоприятие шкипера будет наказано только подобным путешествием во всю зиму; но может случиться и худшее — судно может и вовсе погибнуть, если лед нанесет его где либо на мель.

О каботажном судоходстве при порте Бердянском можно сказать только то, что следы нашествия неприятеля и разорения, претерпенного от того здешними судохозяевами, почти уже изгладились. Со времени прекращения войны и заключения мира много судов построено вновь, а также довольно приобретено покупкою из числа иностранных маломерных судов, приходивших к порту в 1856 и 1857 годах, и теперь считается уже 52 судна, принадлежащих Бердянским судохозяевам. А потому то движение каботажного судоходства в этом году усилилось противу прошлого года; потребности на рейде для подвоза грузов достаточно удовлетворяются, а фрахты не велики и выгодны для грузителей.

Что сказать о нашем городе и о нашей общественной жизни? Город наш торговый, а потому летом преобладающий элемент — иностранцы; все вообще заняты торговлею, и общество наше собирается только в праздничные дни для прогулок в нашем богатом растительностию и прекрасном по тени и удобству городском саду. Других развлечений летом бывает мало, да и для торгующих они тогда неудобны. Впрочем, эти развлечения иногда нечаянно случаются и летом; напр., с половины Августа и до конца Октября прибывшая сюда труппа актеров, под управлением г. Маркова, имевшая несколько замечательных персонажей, давала

представления на нашем маленьком, но довольно удобном театре, и доставила много удовольствия. Особенно все интересовались игрою теперешняго любимца Одесской публики, г. Зверева. Театр почти всегда был полон. Потом была также, хотя на короткое время, труппа отличных артистов-акробатов под управлением гг. Милоти и Сабека; она дала только несколько представлений. Осенью была и труппа вольтижеров. Наконец, в Октябре был здесь проездом известный и в Одессе г. Мориц Гешелес и дал несколько своих оптических представлений, но они, кажется, не всем понравились. Но за то теперь, от самага праздника Рождества Христова, начались танцевальныя собрания, устроенныя старанием общества негоциантов. Балы и рауты бывают довольно часто, и на них время проводят весело так, что можно надеяться, что время до начала поста пролетит и приятно, и скоро.

Владимир Сериков.

Одесский Вестник. — № 8. — 21.I.1858. — С.29 – 30.

138

24-го Февраля. Торговля наша идет очень тихо — застой в ней решительный! Требования из заграницы вовсе нет, а потому и покупок почти никто не делает; а если бы кто и хотел рискнуть отправить, то цены за границую до того невыгодны, что должно бы было покупать хлеб и отправлять его на верный, да еще и не малый, убыток.

Между тем здесь цены то понижаются, то опять возвышаются, но в самых незначительных размерах, и даже это временное понижение нисколько не утешительно для купцов и не дает им никакой надежды на выгодный сбыт за границую. А как все почти покупатели воздерживаются от закупок, то и подвозу зимняго, не смотря на морозную сухую зиму и вполне удобный путь, очень мало. Всего привезено из ближней окрестности в течение зимняго времени не более как до 6 т. четвертей, но и то только одной пшеницы.

Конечно, сельским хозяевам, имеющим для сбыта пшеницу, пора бы уже одуматься и привести цены в свое нормальное положение, как было до войны. Хозяева эти все еще надеются взять за пшеницу цену повыгоднее, а здешние городские жители, имеющие запасы в своих амбарах (амбарщики) и покупавшие пшеницу во время высоких цен на нее, видя явный убыток от продажи ее ниже своей цены, удерживаются с понижением цен, а ожидают, что или цены за границу возвысятся, или здесь спадут, и тогда им представится возможность пустить свои запасы в продажу по средней цене, т. е. между самою высокою и низкою. Только, кажется, и тут надежда их не совсем верна — тогда ведь и покупатели не захотят переплачивать амбарщикам-спекулянтам, а будут искать покупки хлеба там, где его можно купить дешевле, из первых рук от сельских хозяев, и, следовательно, спекулянты все-таки должны будут понести потерю, вполне ими заслуженную, за свой неумеренный и не верный расчет — воспользоваться заработком со вредом для единственных своих покупателей — негоциантов. Если бы они не руководствовались таким своекорыстным расчетом и цены в свое время понизили, то и негоцианты, находя цены для себя выгодными, вероятно, давно бы уже делали закупки.

В городе есть такие спекулянты, хозяева запасенной ими пшеницы, что имеют ее в складе более 5 т. четв., и платили притом еще по 12 и по 10 руб., а между тем все-таки не хотели до сих пор поддаться необходимости убытка. Но теперь, кажется, уже убедились, что иначе быть не может, и уже просят за свою пшеницу по 8 руб., т. е. с потерей почти 2 руб. на четверти; но и то никто покупать не хочет, соображаясь с невыгодными заграничными ценами. Впрочем, у окрестных жителей, привозивших пшеницу на продажу зимою в малых партиях, этим обманувшимся спекулянтам удавалось покупать четверть пшеницы от 6 до 6 р. 75 коп., да только это очень мало подвинет вперед их спекуляцию, потому что привоз этот очень недостаточен.

Цены после окончания навигации изменялись несколько раз, но очень слабо, что можно усмотреть из приводимых здесь цифр.

Готовая пшеница продавалась от 7 р. и $7\frac{3}{4}$ р. до $7\frac{1}{3}$, семя льняное — от 10 и 11 р. до $11\frac{1}{2}$ р. (покупщики хотя и находятся на небольшие партии, но более не дают как $9\frac{1}{2}$ и 10). Семя сурепное — от 4 р., 4 р. 10 коп. до 4 р. 25 коп. (более не дают как 4 р.) Кожи не выделанные — от 7 р. до $7\frac{1}{2}$ р. (предлагают только по 7 р.) С доставкой на Май месяц за пшеницу просят $7\frac{1}{2}$, дают $6\frac{1}{2}$ р., семя льняное просят 11 р., дают 10 р., за сало просят 4 р. 15, дают 4 р., за кожи невыделанные просят $7\frac{1}{2}$ р., дают 7 р.

В настоящее время в складах бердянских имеется приготовленных к отправке за границу:

Пшеницы, более красной, до 60.000 четв., семени льняного более 8.000 четв., сурепного более 5.000 четв. Сала скотского до 20.000 п. и кож не выделанных более 3.600 пуд.

Из иностранных товаров, привезенных в Бердянск для продажи, осталось только небольшое количество кофе и масла деревянного. Продажные цены на них в настоящее время существуют здесь: на кофе от 8 р. 75 к. до 9 р., а в мелочной продаже и до 10 р. п., масло же, которое получше и годно для употребления в пищу, продается в лавках по обыкновению с огромным барышем, по 16 р., а простое для горения, но тоже не худое, из первых рук по 8 р. сер. за пуд.

С открытием навигации привоз иностранных товаров ожидается в большом количестве. Но это обыкновенно бывает при плохой отпускной торговле. Что же, впрочем, для негоциантов остается и делать при застое главнейшей отрасли здешней торговли, т. е. торговли отпускной? Пока она не улучшится, то, конечно, привоз (хотя он и не может равняться размером своим с другими старыми городами) все-таки будет сильнее в обыкновенные годы. Тогда негоцианты преимущественно заняты отпуском за границу и им решительно не до привоза, да и заниматься им особенно в обыкновенное время выгод нет!

Хотя существование Бердянска еще очень не давнее, — это один из двух младших братьев из числа городов, на Азовском море расположенных, — однако же, не смотря на молодость свою, он много уже приносит пользы для здешняго края своею торговлею, которая, особенно отпускная, год от года все более и более развивается. Позволительно было бы даже надеяться, что процветание этой торговли со временем должно сильно подвинуться, да только вот беда, что его страшит и беспокоит не мало ожидаемое устройство железной дороги в столь близком от него разстоянии, а особенно с тех пор, как г. Д. Г. в статье своей, помещенной в № 4-м «Одесского Вестника», так самонадеянно выразился, что «Бердянск и Мариуполь, два искусственные порта на Азовском море, также быстро упадут, как быстро было возвысились в торговом отношении и проч.».

Нет, я не согласен с этим, слишком положительно объявленным предсказанием! Не могу ничего сказать о Мариуполе, — я не знаю ни его самага, ни его торговли — но, проживая в Бердянске уже почти 10 лет, я смело беру на себя обязанность успокоить производителей бердянской отпускной торговли, здешних гг. негоциантов, заслуживающих полного и справедливаго уважения за свои торговые занятия. Пусть они будут спокойны на счет железной дороги в таком близком от них разстоянии и пусть не опасаются подрыва в их торговле чрез устройство этой дороги. Она может только несколько ограничить их обороты, — хотя это будет еще не так то и скоро, — может, что называется, урвать частицу из тех продуктов, которые они привыкли отправлять за границу, однакоже не более как частицу, и притом мало для них заметную; но за то дорога эта может доставить и значительные для них выгоды тем, что даст им возможность часть своих запасов, остающихся всегда в их амбарах по необходимости по закрытии навигации, отправлять, иногда и с большою для себя выгодною, чрез Феодосию за границу в зимние время. Этого преимущества от них никто не отнимет.

Мне хорошо известно, что по окончании навигации в Азовском море (что иногда случалось и в начале Ноября), в магазинах купеческих и у продавцов-спекулянтов всегда находится на складе пшеницы 200 и даже 300 т. четвертей, которая должна ожидать отправки своей по назначению натурально не иначе, как на следующую навигацию. Между тем случается и так, что купец получает сведение, что цены за границу, напр. в Декабре, стоят так выгодны, что если бы он мог отправить туда груз или два, то легко заработал бы иногда и 50 %, и что же? В настоящее время он должен только жалеть о встречаемой им невозможности, может признавать невыгодным наш порт и пенять на наше море, от чего навигация здесь не продолжается долее, даже и завидовать, напр., Одессе. Но при железной дороге, когда она устроится, ему ничто не помешает, имея в виду такую выгодную торговую операцию, сейчас же распорядиться о зафрахтовании корабля в Феодосии, а груз отправить какой нужно в самое короткое время на наемных подводах, которых достать здесь всегда есть возможность, и на этом одном грузе заработать то, что он не заработал бы летом и на 5-ти грузах. Отправка до железной дороги, как я уже сказал, для купца будет не затруднительна, а расходы на то не будут для него обременительны потому, что здесь пшеница всегда будет много дешевле, нежели в Феодосии.

На счет ценности пшеницы и других продуктов с Феодосиею, наверное, будет тоже, что было и с Одессою, т. е. что цены там на все продукты всегда будут гораздо выше здешних, и, следовательно, летом все таки будут присылаться сюда корабли за грузами пшеницы и льняного семени, которых можно приобрести здесь дешевле; отнять же много из количества хлеба, скупаемого здешними купцами в окрестностях Бердянска, не всегда будет выгодно для покупателя или отправителя именно потому, что дешево хлеба никак ему не отдадут, а доставка его вместо дешевой окажется иногда слишком дорогою и по железной дороге. При невозможности отправить продукт сейчас же по доставке его к дороге и необходимости

сложитъ его в наемные амбары, плата за склад будет *extra* всех расходов. Да и самая перевозка по железной дороге обойдется не дешево; об этом и сам г. Д. Г., писавший статью, говорит, что «перевозка за 360 верст обойдется по 1 р. 50 к. сер. с четверти, и что весною за эту цену, даже и за 500 верст разстояния, всегда можно будет иметь чумаков, идущих за солью». Уже давно все удостоверились из опыта, что устройство железных дорог есть истинное благодеяние как для городов, лежащих по пути, так и для местности вблизи дороги расположенной, вот это то и подтвердится и для Бердянска, которому железная дорога доставит гораздо более пользы, нежели сделает вреда, а при хорошем урожае Бердянск все таки может отправить за границу ежели не миллион четвертей, то немного менее! Надо только не забывать, что количество отпуска за границу зависит здесь: 1) от урожая, 2) цен за границею и 3) от продолжительности навигации; следовательно, небольшое количество при неурожае отправляется отсюда все таки в те же навигационные месяцы! Продолжайся навигация весь год, будь урожай и имейся в виду выгодный заработок на грузе, то здешние негоцианты наши работали бы без перерыва от весны до весны.

Я слышал отзывы иностранных инженеров, занимающихся осмотром местности, где будет проведена железная дорога. О перевозке именно зернового продукта они отзываются не слишком благоприятно и говорят, что перевозка хлеба в зерне будет вовсе не так выгодна, как то воображают. Она будет стоить чувствительно дорого, да и для самой компании более ожидается выгод от перевозки пассажиров и товаров ценных, но не громоздких. Это отзыв только относительно цены за перевозку, а что же, если отправляющий свой хлеб на железную дорогу встретит невозможность отправить сейчас же далее, т. е. в Феодосию, доставленное на станцию подводами и вынужден будет сложить на несколько дней в их же магазинах и платить за склад, иногда и довольно дорого, —

это будет уже явный убыток! И так Бердянск по отпускной торговле не упадет!

Что же касается до привозной торговли, то она должна будет идти прежним порядком. Так как товары привозятся сюда на приходящих судах, следовательно, с небольшим фрахтом, и предназначаются для города и окрестностей его, то покупать эти товары в Феодосии не будет ни какой выгоды, разве только если бы в Феодосии учредили порто-франко!

Говорить о видах на урожай было бы еще несвоевременно, однако у нас уже поговаривают, что подобная жестокая, продолжительная и почти безснежная зима мало обещает в будущем на счет урожая; впрочем, это будет зависеть от погоды в Апреле и Мае.

Да, настоящую зиму у нас, не греша, можно назвать северною, и не теперешнею северною: там зима теперь гораздо снисходительнее нашей, а прежнею, лет 40 тому назад. Вот что я могу сказать по личному моему опыту о прежней северной зиме. Большую часть своей служебной жизни, находясь на Севере или в средней полосе России, я имел самое, как вижу теперь, неточное мнение о теплоте южного климата, в чем и удостоверяюсь теперь, прожив уже 10 лет на Юге. Потому-то я всегда нахожу особое удовольствие делать сравнения климата Петербургского с здешним, замечая, что разница между ними, и именно зимою, далеко не так велика, как бы можно было рассчитывать на разстоянии в 14 географических градусов.

Я знаю и помню хорошо Петербург с 1807 и по 1817 г. Зимы там были в то время так постоянны и морозны, начиная с половины Сентября, так возрастали постепенно-аккуратно, что мы привыкли к ним почти нечувствительно и легко переносили самые жестокие морозы. Считаю не лишним пояснить это несколькими примерами. Воспитываясь в одном из военно-учебных заведений, я очень хорошо помню, что у нас никогда не было заведения снабжать нас шинелями, — мы их вовсе не знали; а наблюдения наши о степени холода делали мы по самым

лучшим и верным термометрам — это были разговоры ротных офицеров между собой и с учителями. Легкие начальные морозы, постепенно увеличиваясь, доходили, наконец, до 30 гр., а на открытом месте — и до 34; однако же мы так легко привыкали к ним, что все таки, кроме одного мундира, ничего более не знали. Случалось иногда, отпросившись на праздник домой к родным, идти пешком версты 2 и более, опять таки в мундире! А что морозы действительно были жестоки, я могу это подтвердить тем, что довелось самому видеть, как большие птицы, напр. вороны, перелетая с крыши на крышу, падали на землю мертвые. Нам, кадетам, случалось иногда, не смотря на большие морозы и на наше безшинелье, по распоряжению начальства, играть и забавляться, вовсе противу желания нашего, на нашем огромном плацу, на котором бывало тогда снегу почти в аршин. И это было вот по какой причине: нашему тогдашнему шефу и попечителю всех военно-учебных заведений, в Бозе почившему Великому Князю Константину Павловичу, угодно иногда было сделать на нашем плацу смотр или ученье дворянскому полку, и он дня за 2 или за 3 до того приказывал объявить о том начальству нашего корпуса; а как на плацу снег выше колена, то начальство наше поручит, бывало, эконому распорядиться об очистке плаца, на что, натурально, потребуются и расходы огромные, и времени этого слишком кажется мало; и вот эконом, во избежание этих расходов, предлагал обыкновенно начальству: пустить кадета после обеда, прямо из столовой, погулять в саду, где и плац находился, и натурально, какая же может быть другая забава на холоде, да еще и на снегу, как только не игра снегом? А что же из него делать как не шары и комы? Так и делалось. Эти комы доходили до огромных размеров, так что под конец один ком бывало двигают уже 50, 100 и даже более кадетов; и вот, волею, не волею, плац очищен, только местами стоят эти шары, сажени в 2 в диаметре. Однако же, работа эта, составляя забаву, никогда и нисколько нам не вредила, не смотря на огромную стужу, к

которой мы привыкали постепенно. К весне же морозы точно также постепенно ниспадали. Вот каков был климат в Петербурге включительно до 1817 года, т. е. 40 лет тому назад; и каково же теперь читать и знать, что настоящая зима там, как пишут, началась с 12 Января, тогда как у нас такая же настоящая началась еще до Декабря! Ведь это на Юге, где климат считается благословенным!..

Я полагаю, что после этого не будут излишними и мои заметки о нашей зиме при сравнении ее с петербургскою. Надеюсь, что они будут для кого нибудь интересны, а потому и заканчиваю ими мою длинную статью. Вот она.

Декабрь месяц был у нас весь морозный, почти без оттепели. Оттепели было только 7 дней, да и то термометр всегда с утра стоял на точке замерзания. Морозы доходили до 22 гр. — это было 23-го числа. Общая сложность градусов мороза в течении этого месяца составляла $181\frac{1}{2}$ гр., в Петербурге же (сведения эти я брал из «Санкт.-Петербург. Ведомостей» в одинаковое время с моими наблюдениями) мороз утром не доходил выше 13 градусов, что было только 22 Декабря, общая же сложность градусов мороза не превышала $72\frac{1}{4}$ градусов; оттепели 12 дней и между ними 21-го Декабря было $9\frac{3}{4}$ гр. выше точки замерзания.

В Январь настоящего года у нас морозы еще более усилились, а оттепели было всего два дня, и притом термометр не возвышался более как на 1 гр. Самый сильный мороз был 19 числа, в 17 гр. Р. Общая сложность числа градусов мороза в течении всего этого месяца составляла 254 гр. В Петербурге же оттепели почти не было, наибольший мороз был 5 числа Января, в $11\frac{1}{2}$ гр.; общая же сложность градусов мороза за весь месяц не превышала там $151\frac{1}{2}$ град.

Следовательно, в два месяца, Декабрь и Январь, общий счет градусов мороза составлял: у нас $435\frac{1}{2}$ гр., а в Петербурге $223\frac{3}{4}$ гр., т. е. у нас, на Юге России, в благословенном климате более против северного, когда то

постоянного, климата на $211\frac{3}{4}$ градусов! По неволе удивишься, видя такую огромную разность! Много разсуждали о причине такой перемены в климате, начало которой память моя относит к 1823 году, и причину эту, кажется, наиглавнейше приписывали истреблению лесов; не входя в ученые разсуждения о том, я могу только без ошибки сказать, что в этом году, или в эту зиму, север со своими стародавними, постоянными морозами переселился к нам на юг! Даже и Февраль по настоящее число — постоянно морозный, почти без оттепелей, и мороз доходил 21 числа до 7 гр. Надо, впрочем, ожидать, не будет ли ранняя весна? Мне кажется, что с начала Марта начнут уже теплые дни.

Влад. С.
Одесский Вестник. — № 28. — 11.III.1858. — С. 123 – 124.

139

Ответ Бердянскому корреспонденту.
(Из письма в редакцию).

Прочитав в № 28 издаваемой вами газеты письмо вашего бердянского корреспондента Влад. С-а, я прежде всего считаю своим долгом благодарить его за то, что он удостоил вниманием мою статью «О Феодосийской железной дороге», помещенную вами в №4 «Од. В.» Чем больше мнений, тем ближе истина. Но не смотря на то, что почтенный ваш корреспондент подал голос в защиту отпускной торговли своего города, так сказать для успокоения своих сограждан, не смотря на все мое уважение к таким возвышенным чувствам, я никак не могу добровольно принять на себя приписывание упадка бердянской торговли тому, что вблизи от него пойдет железная дорога. Нет, я этого не говорил, и не мог сказать уже потому, что в той же моей статье цифрами доказал, как невыгодно будет возить зерновой хлеб по железной дороге. Не она может ослабить отпускную торговлю Бердянска, а

учреждаемое по Днепру от Александровска буксирное пароходство. Хотите, многоуважаемый корреспондент, знать почему? Потрудитесь еще раз прочесть мою статью в № 4 «Од. В.», но только с большим вниманием, и вы если не вполне согласитесь с моим мнением, то по крайней мере не станете приписывать мне своего собственного.

Без сомнения, нельзя наперед утвердительно сказать о том, какое направление примет в будущем тот или другой род торговли, какой путь предпочтет, где найдет для себя более благоприятных условий; но мне кажется, что на основании некоторых экономических расчетов, кратко и ясно изложенных, всегда можно сделать несколько предположений в пользу той или иной местности. Если эти предположения будут найдены вами слишком смелыми и ложными, опровергните самые основания, на которых они сделаны. Докажите, например, почему в Бердянске выгоднее будет покупать, чем в Александровске, хлеб, который, не находя для себя до сих пор ближайшего сбыта, точно подвозился к Бердянску из уездов Константиноградского, Новомосковского, Верхнеднепровского, Екатеринославского, Змиевского, Купянского, Изюмского, Славянского, Павлоградского и значительной части Александровского? Докажите, почему из всех этих мест, гораздо ближайших к Александровску, выгоднее будет везти произведения на продажу вместо него в Бердянск при том условии, если из первого всегда будет можно отправлять с срочными буксирными пароходами хлеб по Днепру в Одессу или прямо за границу? В пользу Александровска, при осуществлении проэктированного русским обществом срочного буксирного днепровского пароходства, я могу вам представить, сверх приведенных уже мною экономических преимуществ, (закключающихся: 1) в уменьшении ценности в товаре от сокращения сухопутного его провоза, 2) возможности миновать лишнюю перегрузку и 3) выигрыше во времени), еще следующие выгоды.

1. С каждою весною из всех степных уездов, не исключая даже и Бахмутскаго, тянется к днепровским пристаням за лесом огромное количество порожних подвод. Понятно, что когда откроется возможность сбывать в этом городе статьи отпускной торговли, то подводы эти уже не пойдут порожнем, а позаботятся взять кладь, т. е. пшеницу, льняное семя, сало, кожи и проч. И примеру их, вследствие самага простаго хозяйственнаго расчета, последуют ближайшие бердянские соседи — немцы колонисты как александровских колоний, так и молочанских. 2. Не меньшее количество подвод отправляется из внутренних губерний в Крым за солью. С развитием днепровскаго буксирнаго пароходства в городе Александровске должны непременно образоваться огромные склады соли, которая будет туда буксироваться в баржах пароходами из местечка Каховки, лежащаго на левом берегу Днепра, в 40 верстах от перекопских соляных озер. Чрез него и теперь ежегодно провозится ея чумаками до 4 миллионов пудов. А как остальные 4 миллиона пудов соли из всего выволакиваемаго ежегодно из этих озер ея количества везется чумаками во внутренния губернии на Мелитополь и Александровск, то при возможности отправлять их с меньшими издержками вверх по Днепру до Александровска из Каховки, мелитопольская и александровская чумацкия дороги сами собою должны потерять всякое значение, и проезжающие по ним чумаки скорее будут брать соль для внутренних губерний в Александровске. Значит, кроме леса, Александровск может снабжать обратныя фуры еще солью, не говоря уже о тех бакалейных и мануфактурных товарах, в подвозе которых из Одессы не будет недостатка. Все это невольно заставляет предполагать, что подвоз сырых произведений к этому городу значительно увеличится в явный ущерб прекрасным бердянским амбарам и магазинам.

Я от всей души желаю вместе с благородным бердянским корреспондентом процветания его города, но не виноват, что приведенныя им в защиту торговли доводы

так мало убедительны, что я не могу переменить высказанного в моей статье мнения об этом предмете. Впрочем, я готов сделать из него небольшую уступку, сказав, что ослабление отпускной торговли Бердянска в пользу Александровска вследствие возникновения небывалаго еще в России коммерческого парового флота произойдет не быстро, а постепенно, когда опыт и время сделают очевидным всякому, что выгодно и что в силу успехов просвещения уже отжило свой век.

Д. Г.
Одесский Вестник. — № 30. — 15.III.1858. — С. 134 — 135.

140

31-го Марта. За открытием навигации начали уже появляться в наш порт и заграничные суда, следовательно, торговля если не оживилась, — этого сказать еще нельзя, — то по крайней мере сделала начало, а остальное зависит от обстоятельств. Нетерпеливо ожидают понижения цен здесь и возвышения их за границу, а между тем там они понизились, а здесь держатся в прежнем виде с необыкновенным упорством. За пшеницу просят $7\frac{3}{4}$ и 8 р., но более $7\frac{1}{2}$ не дают. Ея заготовлено к отправке не более 26 т. четв. За лен требуют $11\frac{1}{2}$, но дают по $10\frac{1}{4}$ и $10\frac{1}{2}$ р. Куплено только 2.000 четв. За сало требуют $4\frac{1}{4}$, предлагают по 4 р. 10 коп., однакож куплена партия до 3.000 п., с доставкою к 1 Мая, по 4 р. $2\frac{1}{2}$ коп. Сурепы куплено 1.000 ч. по $4\frac{1}{2}$ р.; овса тоже куплено, с доставкою на Май, 2.000 четв., по 2 р. 35 коп. за четверть; сверх того заготовлено уже 2.600 четв. За овчины, которые платились по 65 к., теперь продавцы просят по 75 и по 80 коп. за штуку, предполагая в этой покупке хорошее требование из-за границы. Кожи держатся в цене по 7 р. за пуд, предлагают по $6\frac{1}{4}$ руб., но закупок еще не делают. Иностранные корабли начали приходить сюда с 27 Марта, а по настоящее число их уже на рейде 7, из того числа: сардинских 3,

греческое судно 1, английское 1, французское 1 и голландское 1 — последнее есть то самое судно, которое в Декабре месяце прошлого года унесло льдом, и оно находилось в море между льдом, который носил его в разных направлениях всю зиму, не сделав ему никакого особенного вреда. Пароходы в порт здешний еще не появлялись. Некоторые из пришедших судов уже принимают и груз: пшеницу и семя льняное.

Погода стоит переменчивая, больше сырая и пасмурная, перепадают небольшие дожди, и утренние приморозки уже бывают и реже и слабее.

Влад. С.
Одесский Вестник. — № 38. — 8.IV.1858. — С. 170.

141

5-го Мая. Торговля наша понемногу начинает оживляться, но только еще довольно слабо и совсем не так, как бывало в прежние годы. Это оживление торговли основывается на том, что, как кажется, цены заграницею несколько улучшаются, а здесь напротив по немногу начали спадать; но все таки полагают, что торговля до тех пор не возьмет настоящего своего направления, пока цены здесь не войдут в свое нормальное положение, т. е. так как они были до начала войны или до 1853 года. Тогда пшеница покупалась по 5 и 5 ¹/₂ и редко по 6 р., а лен выше 8 р. не доходил.

Странно видеть подобное, как бы умышленное, удержание высоких цен. Сельские хозяева и другие спекуляторы, имеющие у себя хлеб для продажи, изобретают разные причины удерживать высокую цену: то неизвестность еще, каков будет новый урожай, то недостаток будто бы запасов прошлого урожая, наконец, и Апрельское бездождие — все это служило поводом утаивать на высоких ценах. Между тем оказывается достоверно, что всходы хлебов во всей здешней околице отлично хороши, чему много благоприятствует умеренная,

прохладная температура воздуха, при чем ночных приморозков уже и вовсе не бывает; но за то и жарких или знойных дней, — что в прежние годы в эту пору вовсе не было бы удивительно, — в эту весну тоже еще не было, и от существующей прохлады воздуха даже и деревья начали исподволь одеваться листом только несколько дней тому назад. На бездождие Апрельское жаловаться также нельзя. Дожди, хотя и не большие, были в Апреле до 10-ти раз, иногда даже и порядочные; следовательно, земля не может еще быть до того суха, чтобы это умеренное количество дождей могло повредить росту всходов. Говорят, что если погода поблагоприятствует, то должно ожидать большого урожая, тем более, что посевы в настоящем году противу прошлого года сильно увеличены. Ожидают, что покажет Май месяц; а Май начал тем, что с 1-го числа ежедневно перепадает теплый и тихий дождь. 2-го числа был и первый гром, и воздух очистился, а 3 и 4 чисел был и сильный дождь и еще более оживил растительность. Травы, говорят, тоже очень хороши, и корм для чумаков есть уже очень достаточный!

За появлением подножного корма и подвозы хлеба в город уже начались, и у привозящих для продажи можно купить пшеницу за 6 руб. до $6\frac{3}{4}$ р. за четверть, тогда как на прошлой неделе платили еще здесь в амбарах по 7 руб. 15 и до 7 р. 20 коп. На складе в здешних амбарах имеется 25 т. четвертей пшеницы. Лен покупался с нечистотою на 6 % по 10 р. 70 к., тоже на 8 % по 10 р. 60 к., а часть куплена с нечистотою на 16 % по 9 руб. 80 коп. за четверть; льна разной доброты заготовлено уже к отправке до 5 т. четвертей, а еще есть на складе незапроданного 3.000 четвертей. Сурепу можно купить по 4 р., ея имеется на складе в городе до 8 т. четвертей. Сала скотского приготовлено к отправке более 40 т. пудов, оно платилось от 4 р. 10 к. до 4 р. 15 к. Часть сала уже грузится. Кож невыделанных есть на складе до 5 т. пудов, просят за пуд $6\frac{1}{2}$ р., но более $5\frac{1}{2}$ не дают.

С начала навигации по 1-е Мая кораблей к здешнему порту было в приходе 41, в том числе почти половина Сардинских. Только 6 из них отошли отсюда в другие порты без груза, а остальные все грузятся здесь, и 27-го уже отошли с грузом за границу.

На отошедших кораблях отправлено за границу, наиболее а Геную и в Англию: пшеницы 41.768 четв.; льняного семени 4.765 ч.; сурепы 3.500 ч.; сала скотского до 3.000 пуд.; масла коровьяго 1.650 п. Всего отпущено с открытия навигации, т. е. с 23 Марта и по 1-е Мая, отвозных товаров на сумму 367.527 рублей.

Из числа кораблей, пришедших до Мая из заграницы, 10 было с небольшими грузами иностранных товаров. Главные привозные товары состояли из кофе, мебели, перцу в зернах, а некоторые другие товары были привозимы в незначительных количествах; всего же привезено на сумму 10.172 рублей 50 копеек.

Пароходов иностранных к Бердянскому порту почти вовсе не приходит, а другие, кроме принадлежащих русскому обществу пароходства и торговли, здесь можно видеть очень редко, да и на компанейских пароходах и пассажиров бывает не много, а товаров еще менее. Причина тому отчасти та, что и цены находят слишком высокими, да еще как-то не могут освоиться с выгодно отправлять товары на пароходах, и, вероятно, это и послужило поводом для компании пароходства назначить срок бытности здесь пароходов очень короткий.

Фрахты в настоящее время существуют следующие: в Марсель за шаржу или в Геную за карикю по 3 фр., в Антверпен по 7 шилл. за квартал, и в Лондон по 50 шилл. за тонн.

Цены на русские продукты в настоящее время: пшеница от 6 $\frac{1}{2}$ до 7 руб., смотря по сорту, семя льняное около 11 руб., сурепу можно купить по 4 руб., за кожи просят 6 $\frac{1}{2}$ рыб., сало по 4 р. 10 и 4 р. 15 копеек.

Каботажная торговля еще не развилась надлежаще, всего в приходе из других российских портов 15 судов. На

них привезено товаров на 15.563 р. 30 к. В отходе в другие русские порты 88. На них вывезено товаров на 20.904 руб.

Влад. С.

Одесский Вестник. — № 53. — 15.V.1858. — С. 243.

142

12-го Июня. Сведения, которые я хочу сообщить о ходе нашей торговли, по необходимости должен начать погодою. В настоящее время, по случаю непостоянства ея, на нее обращается особенное внимание. Столько наводит она опасений, что урожай может оказаться самым плохим, что везде и у всех только и разговора, что о погоде. По доставленным сведениям, хлеба в здешней околице растут по сие время отлично: причиною того дожди, падавшие в изобилии в Мае. Но как дожди эти, при непостоянной погоде, продолжаютя и теперь, а притом существуют и сильные ветры, то хозяева опасаются, чтобы такая погода не повредила хлебам, которые теперь в цвету и скоро должны наливать зерно, — тогда урожай может быть богат только на солому, а похвалиться зерном не будет возможности. Впрочем, по сие время вреда хлебам никакого не сделано — пшеница местами уже в половину роста человека.

Май месяц имел ясных дней не более 12, остальные 19 дней были все дождливые. Было несколько и проливных дождей, иногда и с громом — это было 3, 10, 19 и 23 чисел, а 6 ч. днем и 28 ночью, при сильных Ю В. и Ю З. ветрах, была сильная гроза — последняя с градом, говорят, значительной величины, повредившим будто бы хлеб в некоторых местах нашей окрестности. Весь Май месяц и в Июне по настоящее число ветры дуют более с Ю З. и Ю В., и притом довольно сильные, и они-то наносят и дожди, и бури, и даже много препятствуют погрузке в нашем открытом порте. Средняя температура была в Мае месяце 10 гр. Р. Иногда в полдень термометр подымался до 22 в тени.

Однакоже, не смотря на такой удовлетворительный рост хлеба, цены и на зерновой товар, и на все другие продукты по отпускной торговле с половины Мая месяца начали приметно возвышаться. Это, вероятно, от того, что многия здешния конторы получили по телеграфу из С.-Петербурга заказы на грузы, почему и покупки пошли живее, а продавцы, заметя подобную усилившуюся деятельность в покупках, не упускают случая воспользоваться возможностью возвысить на все цену. С 15 по 30 Мая куплено было пшеницы для отправки за границу более 50 т. четв. Покупаются и другие продукты, но только в меньших количествах.

Вот цены разных предметов отпуска, существующия в настоящее время:

Пшеницы: красной $8\frac{1}{4}$ и $8\frac{1}{2}$ р., арнаутки $7\frac{3}{4}$ и 8 р., семени: льняного 11 и $11\frac{1}{4}$ р., сурепного 5 р., ржи 5 р., ячменя 3 руб., овса 2 р. 90 коп. и 3 р. за четв.; сала скотского 4 р. 15 и 4 р. 20 к. за пуд; кож невыделанных сухих 5 р. 80 к. и 6 р. за пуд; шерсти испанской, колониистой по $7\frac{1}{2}$ р. пуд; масла коровьяго по 5 р. пуд.

Надеются, что до сбора новаго хлеба будет отправлено за границу до 250 т. четв. одной пшеницы. Она по сие время наиболее отправляется в Геную.

Кораблей в приходе из-за границы в течении Мая было 65 (всего с начала навигации 107), из них на 11-ти привезены небольшие партии иностранных товаров суммою на 24.796 р., и товары эти состояли из кофе, мебели, маслин, экипажей, мрамора в деле, гончарной работы, вин разных, бумаги: писчей, бьюварной и папиросной, сыра, масла деревяннаго, винных ягод, орехов, халвы, медикаментов приготовленных и машин. Цены на некоторые из этих товаров стоят ныне следующие: кофе продается по 9 р., сыр по 10 р., масло деревянное по $7\frac{1}{2}$ руб., винные ягоды по 6 р., перец в зернах по 9 руб. за пуд и стулья итальянские и марсельские от 25 до 40 р. сер. за дюжину.

В Мае месяце отошло от Бердянского порта 44 корабля, из которых 40 — с грузами за границу, а 4 — в русские порты для догрузки или для принятия там груза.

На отшедших кораблях с грузами вывезено:

Пшеницы 63.519, семени: льняного 8.662, сурепного 3.668 четвертей; сала скотского 23.096, масла коровьяго 1.178 пудов. Ценность отпуска в Мае простирается на сумму 750.840 р. сер.

Каботажное судоходство все-таки идет тихо потому, вероятно, что все теперь заняты хлебною торговлею, а каботаж подвозною работою при портах.

В Мае месяце прибыло в порт 31 каботажное судно, и на 20 из них привезено разной клади на 13.921 р. сер. Кроме того, соли привезено частной до 14 т. п. и казенной 17 т. пуд.

Отошло от порта 32 каботаж, и на 18 из них вывезено разных товаров на 4.690 р. сер.

Пароход русского общества, делающий рейсы между портами Азовского моря, был здесь 8 раз. На нем привезено разных товаров на 2.587 р. сер. и вывезено отсюда на 2.377 руб. серебром.

Недавно, в конце Мая, здешнее купечество да и все жители вообще обрадованы были надеждою, что в Бердянск может быть проведена железная дорога от Мелитополя. Надежду эту возбудило прибытие сюда 30 ч. иностранного инженера компании железных дорог вместе с прикомандированным к ней чиновником министерства внутренних дел. Они приезжали сюда для сделания соображения здесь на месте о возможности провести эту дорогу с пользою для компании, вместо предположенной ветви от Феодосии на перерез перешейка Керченского полуострова к селению Ак-Манай, лежащему на берегу Азовского моря. Действительно, кажется, можно, наверное, рассчитывать, что проведение дороги на Бердянск было бы выгодно для компании, а особенно в зимнее время. Море наше остается в бездействии почти 5-ть месяцев, следовательно, и дорога Ак-Манайская все эти месяцы была

бы без движения по ней, тогда как, проведя ветвь на Бердянск, компания много бы выиграла через отправку отсюда хлеба зимою в Феодосию. По закрытии навигации хлеба, который не успели отправить за границу, всегда бывает здесь на складе достаточно, а в урожайные годы даже и много — тогда он весь бы пошел чрез феодосийский порт зимою. Порт бердянский мог бы тогда идти в сравнение по торговле с другими лучшими портами, с тою только разницею, что наша морская торговля обращалась бы зимою в сухопутную, пользуясь железной дорогой. Компания же выиграла бы и тем еще, что движение по железной дороге на Бердянск продолжалось бы непрерывно круглый год.

Дай Бог, что предположение это приведено было в исполнение: выиграла бы и компания, выиграл бы много и город Бердянск.

Влад. С.
Одесский Вестник. — № 68. — 19.VII.1858. — С. 413.

143

3-го Июля. Наконец настала пора, что можем похвалиться благословенным урожаем нынешняго года. Со всех сторон получаем самыя приятныя сведения: ячмень, жито и пшеница имеют колос столь тяжелый, что корень едва держит его. Ячмень уже начали убирать, и на каждой десятине ставят от 15 до 18 копен, а копна не менее дает одной четверти. Словом, в один голос говорят хлебопашцы, что 20 лет не помнят такого благодатнаго урожая вообще на весь хлеб, который зерном, как горох. Судя по огромному посеву в нынешнем году, житницы наши будут засыпаны хлебом, а с тем вместе и порт наш возвратится к прежнему своему дорогому времячку: ведь были же годы, что миллион четвертей отправляли мы за границу. Впрочем, и на прошедший год не можем пожаловаться; ибо при всем скудном посеве хлеба мы не перестаем до сих пор грузить его на заграничные корабли: благодаря нашим неугомым

негоциантам, коммерческим домам: Тубино, Рокко, Бонне и Аббенопуло, да и другим всем, мы уже отправили эту весну более двухсот тысяч четвертей, кроме сала и других продуктов. Привозною торговлею из-за границы тоже можем похвалиться. В нынешнюю навигацию дело идет как нельзя лучше и кажется, что скоро перещеголяем по привозу Евпаторию, славившуюся как лучший порт для привозных товаров в нашей Таврической губернии. Теперь видим, что пословица справедлива: «дело мастера боится»! Остается только «Одесскому Вестнику» помочь нам, делая хоть один раз в месяц гласною цифру, т. е. сообщая, какое количество пудов привозится каждого товара в наш порт, и тогда всяк зная, как говорится, из печатного, приедет к нам смело из Харькова и других городов, и торговцы будут своим участием в покупке поощрять производителей; а то верите, что, живя даже в городе этом, знаешь только в конце года о том, сколько пудов каждого товара привезено, а грех нам в теперешнее время, при дозволенной гласности, бояться ея, и в таком еще важном деле, как торговля. На сих днях я был на экзамене приходского училища, единственного в нашем городе, и признаюсь откровенно, что дети (коих до 70 человек) так приготовлены, что не стыдно счесть их за лучших учеников всякого уездного училища. В законе Божием, арифметике, грамматике и чистописании щеголяют один лучше другого, но под конец разсмешили. Кто поверит, что редкий из них знает, чем город наш преимущественно торгует, и большая их часть так и хотели сказать, что вишнями и черешнями, но учитель погрозился на малюток. Как жаль, что эти малютки, молодое поколение нашего города, ограничиваются воспитанием приходского училища: вот уже 16 лет я вижу это училище под соломенною крышею. Трудно поверить, что портовой город Бердянск, с такою огромною торговлею, и такая бедная средства дает будущим представителям своего сословия!

Крыжановский

Одесский Вестник. — № 77. — 10.VII.1858. — С. 453.

144

8-го Июля. Дела по заграничной торговле в Бердянске в прошлом Июне шли несравненно живее, и потому почти всех предметов отпуска отправлено за границу в одном Июне столько же количеством, сколько было их в отправке с начала навигации. Покупки делаются теперь с большою деятельностью, и даже много хлеба и льняного семени законтрактывается с доставкою на Сентябрь и Октябрь месяцы; это от того, что требований из за границы на покупку и высылку зернового товара получается в настоящее время гораздо более. Из сказанного мною видно, что хлеб законтрактывается уже нового, ожидаемого сбора, следовательно, о хорошем урожае уже сомнений быть не может, и разве только что либо особенное может попрепятствовать сбору хлеба.

Впрочем, говорят, что урожай должен быть не везде одинаково хорош; в иных местах хлебам повредили жучки, это по направлению к Ногайску и в некоторых колониях, а в Мелитопольском уезде хлеба не удалась от чрезмерной суши, так как, вероятно, дождей в Мае было там менее, нежели в других местностях; часть же хлеба, говорят, повреждена тем, что иногда после большого дождя солнце слишком сильно прижигало хлеб и тем мешало наливу зерна; но все таки надеются, что хлеба будет много, тем более, что посевы его весною были гораздо значительнее прошлогодних. Хлеб хорош не только в близлежащей окoliце, но даже и в Полтавской губернии, как уверяют приезжие оттуда.

Надежда на хороший сбор хлеба не менее поддерживается во всех и вполне благоприятною прежде для роста, а теперь для дозревания его, погодою, какая была у нас во весь Июнь и даже теперь, в начале Июля. Дожди хотя и перепали в Июне, и даже, судя по числу дней, кажется, и довольно много, потому, что их было 11, но таких больших дождей, какие были в Мае, вовсе не было, и

об июньских дождях правильнее можно выразиться, что они не шли, а перепали; по крайней мере у нас в самом городе, не смотря на 11 дней с дождями, в настоящее время жара и сушь необыкновенная, просто трудно вынести, а потому большой дождь был бы необходим для освежения воздуха и оживления растительности. Жара утром в 7 часу, притом в тени, доходила до 19-ти гр. Р., а на солнце было выше 32 гр. — это именно было в конце Июня, 29 и 30 чисел. Грому вовсе почти не было; 24 и 27 чисел хотя и был слышен гром, но в отдалении, а над городом упал самый ничтожный дождь. 9 Июня, до обеда, была здесь сильная буря без дождя, при ю. з. ветре, но несчастий на нашем рейде никаких не сделала. Чрез изобильные дожди в Мае и сильную сушь в Июне и некоторых фруктов, говорят, будет очень недостаточно, а особенно вишень. Ветры дуют сильные почти ежедневно, более ю. з. и ю. в., задерживающие погрузку.

Однакоже, надежда на хороший урожай и ожидание скорого сбора новаго хлеба по сие время не сделали никакого влияния на цены; они держатся здесь все таки крепко, и на понижение их, кажется, потеряли надежду и даже перестали и думать о том, так что законтрактованные продукты на щет новаго сбора: пшеница на Сентябрь месяц куплена по 8 р. сер., ячмень — по 3 р., а семя льняное, на половину Октября, — по 11 руб. сер. за четверть. Говорят, что льны везде будут отлично хороши, и потому ожидают богатаго сбора семяни и притом хорошаго сорта. Овес и ячмень требуются в Англию и во Францию. Сало куплено, с доставкою в Октябре, до 8 т. пудов, по 4 руб. сер. за пуд, но однакоже по этой цене уже не хотят продавать и просят дороже. Шерсти заграницу не требуется; она теперь много отправляется во внутрь России. За шерсть перегон колониетскую и малаканскую более не дают как по 9 и до 10 руб. сер. за пуд, а за простую — от 2 ¹/₄ до 2 р. 35 коп. Сурепа, какая еще остается от прошлогодняго сбора, продается по 5 р. Подвоз хлеба в город для продажи уже совсем прекратился, и на складе в Бердянске непроданнаго

очень мало; пшеницы красной не более 8 т., а арнаутки 1.000 четвертей; но как еще много кораблей грузятся, то пшеницы прошлогодняго сбора все таки будет отправлено мало что менее 250 т., как я писал о том в прошлый раз.

Цены существуют ныне следующие: за пшеницу красную просят $9\frac{1}{4}$ и до $9\frac{1}{2}$ р., арнаутку — 8 р., лен, приготовленный к отправке, платится по $11\frac{1}{4}$ и до $11\frac{3}{4}$ р. с.

Кораблей заграничных в приходе в Июне месяце 51 (следовательно, с начала навигации 158), из них только 8 с небольшими грузами иностранных товаров, всего на сумму 39.252 руб. сер. Хотя привоз этот сам по себе и незначителен, но замечательно то, что теперь начали привозить гораздо более противу прежняго мануфактурных товаров, т. е. разных бумажных, шерстяных и шелковых изделий, шитаго белья и т. п. товаров, получатели которых намереваются большую часть из них отправлять далее во внутрь края; это поселяет надежду, что при усилении отпуска оживится и наша привозная торговля.

В Июне месяце отошло за границу с грузами от бердянского порта 61 иностранное судно, из них в российские порты только 4, и то большею частию для догрузки.

На отшедших с грузом кораблях вывезено за границу: пшеницы 94.787 ч., семени льнянаго 13.394 ч., сурепнаго 3.489 ч., ячменя 1.615 ч., овса 5.507 ч., сала скотскаго 5.898 пуд., масла коровьяго 1.646 п., кож не выделанных сухих 1.117 п., соленых 250 п., шерсти сырца 805 пудов.

Ценность отпуска в Июне простиралась на сумму 1.045.505 р.

Каботажных судов в Июне в приходе 41, на них клади на 11.491 р.

Отошло от порта каботажных судов 29, на них вывезено разной клади в российские порты на 15.665 р.

Пароход русскаго общества сделал очень акуратно свои 8 месячных рейсов, и в этот раз на нем привезено

разных товаров и вещей на 13.682 р. с., а отсюда принято для отвоза на 2.521 р.

Фрахты: в Марсель 3 ¹/₂ франка за шаржу и в Лондон 52 шиллинга за тонн.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 81. — 19.VII.1858. — С. 471.

145

9-го Августа. Хотя искренно хотелось бы написать что либо более благоприятное о ходе торговли Бердянска, о успехах ея в настоящее время и о надеждах на оживление ея в будущем, за окончанием уже сбора нового хлеба, к сожалению, ничего не могу написать для нас вполне утешительного. В теперешнем положении торговых дел все зависит от выгодного установления цен на хлеб здесь и за границею. По последним сведениям, цены за границею сильно упадают, а особенно во Франции и Италии. Урожай, говорят, там вполне удовлетворителен, и главнейшим образом требуются в настоящее время только овес и ячмень во Францию, Англию и северные соседние с нею страны. Соображаясь с здешними ценами, отправлять за границу главный наш продукт, пшеницу, не только нет никакой выгоды, но был бы явный и верный убыток. Пшеница и теперь стоит здесь почти в прежней цене, чему причиною объявляют не совсем удовлетворительный урожай. И, действительно, хорошему урожаю много помешал зной, который мы испытываем уже третий месяц, и совершенное бездождие. Пшеница, и особенно ранняя, вышла местами зерном очень хороша, но за то в многих из близких местностей зерно оказывается таким тощим, что далеко не дает десятипудового веса, и потому те хозяева, у которых есть хороший хлеб нынешнего урожая или которые сберегли его от урожая прошедшего года, вовсе не намерены продавать его дешевле 9 руб. за четверть. Вот сведения о сборе хлеба: хлеба будет много более прошлого года, но качество его не одинаково и много окажется

плохого. По сравнению урожаяв настоящего года с прошедшим оказывается, что хлеба ныне, от усиления посевов, собрано будет на 20 % более прошлого года, но за то добротою он будет на 30 % беднее. Впрочем, не смотря на недостаток хлеба высокого сорта, смело можно полагать, что его может быть отправлено за границу до конца навигации не менее 300 т. четвертей; но предположение это сбудется, если цены здесь понизятся, а за границу, напротив, поднимутся, а иначе много хлеба за границу пойти не может. Кроме пшеницы, которая покупается не охотно, приготовлено к отправке законтракованных здесь с доставкой между 1 и 25 октября: семени льняного до 40 т. четв., ячменя до 30 тыс. и овса до 10 т. четвертей, с доставкой между 20 сентября и 1 октября. Лен покупался более в уездах: Александровском, Павлоградском, Изюмском, Бахмутском и Константиноградском, т. е. в соседних губерниях Екатеринославской, Харьковской и Полтавской.

В настоящее время в запасах бердянских имеется пшеницы хорошего сорта, и то прошлогодней, не более 16 т красной и 3 т. арнаутки. Другого сорта зернового товара от прошлого года вовсе нет; но новый хлеб понемногу уже начинают подвозить, и именно те из мелких хозяев, которые нуждаются в его сбыте. Небольшая партия, четвертей около 100, хорошего сорта арнаутки нового сбора куплена недавно по 7 $\frac{1}{2}$ руб сер. за четверть.

Цены стоят в настоящее время: пшеница красная по 8 $\frac{1}{2}$ и до 9 руб., смотря по доброте; арнаутка до 8 р.; ячмень и овес, по контракту, по 3 р. 25 к. и 3 р. 30 к., сурепка по 5 р., лен на Октябрь 10 р. 80 и 10 р. 90 к., а находящийся теперь здесь на месте 11 р. 25 к. с. за четверть, сало, по контракту на срок, по 4 р. сереб.

Кораблей иностранных было в приходе в июле месяце с грузами 2 и с балластом 36, всего 38 (а с начала навигации 196).

В числе привезенных товаров были: плиты аспидные в достаточном количестве, маслины, орехи, масло

деревянное, бумага папиросная, мебель, кофе, вина виноградная, картины в рамах, а также мануфактурные товары: полотно, столовое белье, подвязки, пуговицы и шитое мужское белье. Всего привезено на 8.470 р. серебром.

В Июле месяце отошло из Бердянского порта заграничных кораблей 43 (из них только 2 в русские порты).

На них вывезено из Бердянска за границу: пшеницы 48.504 ч., семени льняного 6.345 ч., сурепного 800 ч., ячменя 2.121 ч., овса 1.605 ч., сала скотского 6.467 п., кож невыделанных сухих 200 пудов. Ценность отпуска в Июле составляла сумму в 584.425 р. сер.

Фрахты: в Марсель 3 $\frac{3}{4}$ и 4 франка за шаржу, в Лондон до 52 шил. за тонну, в Ливорно 38 солдов. Впрочем, не предвидя еще улучшения, торговых судов фрахтуется не много.

Упомянув выше о двухмесячном зное как главной причине не вполне удовлетворительного урожая в здешней околице, справедливо будет сказать что-нибудь о невыносимости этого зноя в самом городе. Бердянск расположен на низменности или, правильнее сказать, на бывшем морском дне, грунт земли большею частию песчаный, а особенно на расположенных ближе к морю; а как гора заслоняет его от севера, и при том она довольно высока, то теплый ветер, отражаясь от горы, превращается в горячий и в улицах раскаляется до того, что долго простоять на этом песку на одном месте в знойный день решительно невозможно; и вот главные причины, что во время сильных жаров не редко случалось мне самому замечать, что термометр Р. часу во 2-м по полудни поднимался до +36 гр., а часу в 7, перед закатом солнца, опускался. Даже утром в 7 часов средняя температура в июле не была ниже +17 $\frac{1}{2}$ гр. Ясных дней было 29. Дождь, не смочивший даже пыли, в полном смысле слова был только, на самое короткое время, 3 раза во весь месяц. А с 25 июля ночи начались приметно холоднее, и с тех пор термометр редко поднимается выше +13 гр.

Из Бердянска, 11-го Августа. Наконец, вчера и у нас в городе прошел сильный, но теплый и тихий дождь, падавший весь день и с избытком оросивший пострадавшую от жары растительность. Все оживилось, позеленело и освежилось на далекое разстояние. И, вероятно, он поправит рост трав, необходимых для чумаков, которые будут подвозить сюда хлеб. Сегодня тихая погода и довольно прохладно.

Влад. С.
Одесский Вестник. — № 94. — 21.VIII.1858. — С.
540 – 541.

146

11-го сент. В течении августа месяца к бердянскому порту прибыло из заграницы 52 иностранных корабля, из коих 4 — с небольшими грузами иностранных товаров, а остальные 48 — с баластом. Всего же в приходе с начала навигации 248 кораблей.

Привозные товары, оплаченные пошлиною в августе, состояли из табаку курительного, мануфактурных товаров, кофе, посуды фаянсовой и лимонов свежих. Всего привезено в августе на 10.451 р. сер. Кроме того, есть еще достаточное количество мануфактурных товаров, хранящихся в таможенных пакгаузах и еще недосмотренных. Ценность их в счет не включена.

В августе месяце отошло от бердянского порта за границу, с грузами российских продуктов, 22 иностранных корабля, и в другие русские порты, для принятия там грузов, 7, а всего отошло 29 кораблей.

На отшедших за границу кораблях с грузами вывезено: пшеницы 27.355 ч., ячменя 2.275 ч., овса 3.750, семени льняного 2.228 ч., сурепного семени 1.175 ч.

Ценность отпуска составляет 312.883 р. сер., а всего с начала навигации отпущено российских продуктов на 3.060.880 руб. сер.

Цены продуктов в настоящее время: пшеница красная, смотря по доброте, $6\frac{1}{2}$ до $7\frac{3}{4}$ и даже до 8 р., пшеница арнаутка: старая весовая 7 р. 90 коп., а новая, которой еще мало подвозят, от 7 до $7\frac{1}{4}$ р.; ячмень $3\frac{1}{2}$ р.; овес 3 и 3 р. 25 коп.; семя льняное, на октябрь, от 10 р. 80 к. до 11 р., а здесь на месте 11 р. 25 к. и 11 р. 30 к. за четверть. За семя сурепное дают по 5 руб., но в продаже его нет. За сало дают по 4 р. и 4 р. 5 к., но тоже продавателей нет. Кож для продажи вовсе нет, но недавно куплено 700 пудов по 7 р. 70 к. сер. за пуд.

По случаю сухой погоды хлеб уже обмолачивается и подвозится в город, хотя еще очень в небольших количествах, однакоже ежедневно можно найти для покупки от 1.000 до 3.000 четвертей. Вес пшеницы нового урожая: лучший сорт не более 10 пуд. 5 фунт., а худший 9 п. 10 ф., иногда же менее. Это замечается и в других местностях, напр., около Таганрога и Мариуполя. Нового хлеба отправляется еще не много, — он начал идти за границу только в конце августа — следовательно, старой пшеницы вывезено все-таки более 250.000 четвертей. Покупки делаются, но еще никто не уверен, будут ли выгодны осенняя отправки — это зависит от цен за границую. Все с нетерпением ждут их повышения; впрочем, кораблей ожидается довольно.

Погода до половины августа была переменная: дней 6 сряду шли дожди, иногда даже и сильные. Это напугало хозяев, нуждавшихся в хорошей и сухой погоде для молотбы хлеба, а купцы начали опасаться, что доставка хлеба чрез то замедлится; однакоже, хотя и действительно не обошлось без помехи при такой погоде и в хозяйстве и для торговли, но с 20 числа стоит постоянно хорошая, ясная погода, и хлеб молотят и подвозят безпрепятственно. Ночью термометр сильно упадает, но приморозков ночных до сих пор еще не было. Термометр ниже 0 не опускался, тогда как днем показывает иногда 23 гр. тепла на солнце.

В Бердянске к 1 сентября находилось на складе: пшеницы старой и новой до 30 т. четвертей, семени льняного до 2.000 и овса готового до 2.000 четвертей.

Фрахты: в Англию 40 и 42 шиллинга, во Францию 3 – 3 ¹/₄ франка. Но суда фрахтуются с осторожностью, ожидают и надеются, что цены и здесь, и за границей поправятся и дадут надежду на выгодные спекуляции.

Около 25 числа августа и на нашем горизонте, по направлению к западу, стала видна комета, которая, натурально, напугала простой народ, или класс непросвещенный.

Хочу сказать несколько слов о нашем рейде. Рейд наш, бесспорно, лучший из всех рейдов Азовского моря. Хотя он и открыт для ю. з. ветров, но для этого будет устроен молл, и тогда ни таганрогский рейд, по своему мелководию, а часто и по внезапному сгону воды при с. в. ветрах, ни мариупольский, по трудности грузки каботажными из реки, тогда как корабли, принимающие груз, должны стоять в открытом море, и, наконец, ни ейский, выбранный очень неудачно, потому что при с. ветрах вход в него почти невозможен до того, что иногда и пароход вынужден бывает высаживать пассажиров, далеко не доходя до назначенного места, — все эти три рейда не дадут судам того удобства, какое предоставляет для них и в настоящее время рейд бердянский. Здесь иностранные суда большего размера, только приняв уже большую часть груза, должны отходить версты на 2 ¹/₂ – 3 от берега; но суда среднего размера стоят и принимают груз не более как в 1 ¹/₂ или 2 верстах; только вот что не хорошо: что и море, и рейд по сие время сильно засорились проходящими судами выброскою баласта в море по пути, а иногда и на рейде. Хотя это со стороны судов вредный и не простительный проступок, и за то шкипера часто наказывались штрафом; но подобная зловередная их проделка заслуживала отчасти и снисходительного внимания. Вот в чем дело: приходящие сюда иностранные корабли, не имея возможности подойти ближе 1 ¹/₂ и 2 верст к месту, назначенному портовым

начальством для выгрузки баласта, т. е. на 3 от пристани, по мелководию у берега, должны были свозить баласт к берегу своими баркасами, что, конечно, было обременительно для судового экипажа, и потому-то он и старался для облегчения своей будущей работы, т. е. свозки, часть баласта бросать по пути, а часть, сколько позволит ему надежда на невозможность досмотреть за каждым судном, выбрасывать самовольно на рейде. Из числа здешних хозяев каботажей не было охотников наниматься для выгрузки баласта, да они и не имеют на то времени, будучи заняты погрузкою хлеба; а потому жалобы на засорение рейда были безпрестанные, и необходимость изыскать средство если не вовсе уничтожить, то хоть уменьшить засорение рейда, оказывалась неизбежною. И вот, наконец, по соглашению двух местных начальств, портового и таможенного, средство это найдено. Не в дальнем разстоянии, не более как в версте от указанного прежде места, при возвышенном берегу моря, оказалась глубина: под самым берегом 9, а на разстоянии 250 сажень от берега 14 фут., и это-то место, по распоряжению портового начальства, определено теперь для выброски баласта; оно оказывается столь удобным, что выброска эта делается всеми судами со всею аккуратностию и охотою. Каждое судно, смотря по осадке своей, подходит как возможно ближе к берегу и выбрасывает баласт прямо в воду, не имея уже надобности перевозить его баркасами. Натурально, за соблюдением шкиперами в точности распоряжения, столь для судов облегчительного, имеется строгий присмотр со стороны таможенного ведомства; а чтобы суда не могли и в этом случае делать злоупотреблений, то около берега, на разстоянии 200 сажень и на глубине до 14 фут., поставлены вехи, указывающие, где должны суда становиться для выбрасывания баласта.

Кажется, что благоразумнее этой меры и полезнее для порта ничего быть не может, и даже можно надеяться, что на будущий год все суда будут приходить в бердянский порт с полным баластом и не захотят рисковать

выбрасывать баласт в море во время пути и чрез то иногда подвергнуться крушению на рейде, в случае бурь, которые здесь бывают довольно сильны и опасны, а особенно в осеннее время.

В. С.
Одесский Вестник. — № 106. — 20.IX.1858. — С.593 – 594.

147

9-го октября. О торговле нашей все-таки ничего нельзя сказать положительного: она не останавливается, но за то и идет не так, как, бывало, шла в лучшие годы, когда надежда на выгодный сбыт продукта за границу могла быть обеспечена до отправки груза за-границу. В настоящее время цены здесь могли бы значительно понизиться, если бы они не поддерживались (правда, по необходимости) теми из негоциантов, которые действуют по комиссиям, и, следовательно, будучи обязаны непременно грузить присланное судно и притом немедленно, не могут и выжидать понижения цен, чрез что должны платить за пшеницу иногда и по 8 руб. Главные же производители зерновых продуктов, колонисты в окрестных колониях, не нуждаясь в сбыте и ожидая, что им удастся продать и остальные свои продукты все по той же возвышенной цене, упорствуют до того, что вовсе почти прекратили подвоз в город пшеницы и другого зерна. Некоторые из них возвращаются иногда назад с полными возами, не продав привезенного именно потому, что находят предлагаемые негоциантами и скупщиками цены слишком низкими и для них невыгодными. Трудно определить, когда цены эти войдут опять в свое прежнее нормальное положение, и когда, наконец, уверятся хлебопроизводители, что не всегда же будет для них удача 1856 и 1857 годов.

В сентябре месяце прибыло в здешний порт из заграницы 59 иностранных кораблей, из которых 8 — с небольшими грузами иностранных товаров, а остальные —

с балластом. Всего же в приходе с начала навигации 307 кораблей.

Привоз иностранных товаров состоял из кофе, перца, мебели, мрамора в деле, посуды фаянсовой, досок ореховых, орехов простых и мануфактурных товаров — всего на сумму 13.888 руб. сер.

Отошло за-границу в сентябре месяце 61 судно, из которых только одно без всякого груза, а на остальных 60 вывезено за границу российских продуктов: пшеницы, более красной или гирки, 72.216 ч.; ячменя, большею частию в Англию, 5.880 ч.; овса, большею частию во Францию, 8.670 ч.; семени льняного, которое почти все пошло в Англию, 8.640 ч.; тоже сурепного, туда же, 2.400 ч.; сала скотского 630 п.; кож не выделанных, сухих 230 п.; шерсти овечьей сырца 2.260 п.

Ценность отпуска составляет 814.023 руб. сер., а всего с начала навигации отпущено за границу российских продуктов на 3.874.903 р. серебром.

Цены русских продуктов в начале октября были следующие: пшеница красная, не полновесная или похуже сортом, в 5 $\frac{1}{2}$ руб., 6 р. и до 6 $\frac{1}{2}$ р., но лучшую менее 7 $\frac{1}{2}$ р. купить трудно; пшеница арнаутка, которая лучше выдерживает вес, продается по 6 р., 6 $\frac{3}{4}$ р. и до 7 р. сер., вес ее бывает в 10 пуд. 6 ф. и до 10 п. 12 ф.; семя льняное 9 $\frac{1}{2}$ р., 9 $\frac{3}{4}$ р., 10 р. и 10 $\frac{1}{4}$ р. серебром; ячмень и овес по 2 руб. 75 и по 3 р. 25 к.; семя сурепное можно купить по 4 $\frac{1}{2}$ руб., но запрашивают 5 руб.; шерсть овечья перегон по 8 $\frac{3}{4}$ и до 9 р., а как ее в городе мало, то просят по 10 руб. сер. пуд; кожи сухия, невыделанные от 7 до 7 $\frac{1}{2}$ руб. сер. пуд, и сало скотское от 3 р. 80 к. до 4 р. сер. за пуд; но его в продаже находится еще мало.

На складе в Бердянске в начале октября можно было полагать нижеследующее количество продуктов, приготовленных для продажи: пшеницы до 40.000 ч., ячменя и овса до 10.000 ч., семени льняного до 5.000 ч., сурепного до 3.000 ч., шерсти овечьей до 2.000 п., кож и

сала в продаже не было. О последнем можно сказать, что оно скоро уже начнет приготовляться.

Каботажных судов в сентябре месяце приходило к бердянскому порту с грузами 23 и без груза 10. Ценность привезенных грузов показана в 35.272 руб. сер.

В отходе от бердянского порта было 32 судна, из которых 11 — с грузами, по цене на 8.180 р. сер., а 21 — без груза, отошли в другие русские порты.

Пароход коммерческий сделал аккуратно свои 8 рейсов.

Фрахты: в Марсель 4 и 4 ¹/₂ франка, более — в Лондон 55 и 58 шиллингов, а на Континент 10 %; в Триест 38 кирантанов, в Ливорно 30 сольдов; в Константинополь 110 пара за кило.

В заключение опять скажу несколько слов о комете. С 8 числа октября она здесь уже почти невидима невооруженному глазу, следовательно, она была видна на нашем горизонте несколько более 6 недель. Погода стоит очень хорошая уже почти 2 месяца.

Влад. С.

Одесский Вестник. — № 116. — 16.X.1858. — С. 635.

148

Проект устройства правильного порта в г. Бердянске, в котором за исключением пристани почти не было никаких портовых сооружений, уже составлен. Стоимость самых существенных работ не превзойдет 200.000 р. сер. Интересно было бы знать желание и мысли об этом деле торгующих в Бердянске.

Одесский Вестник. — № 121. — 28.X.1858. — С. 655.

149

6-го ноября. Сообщая эти краткия сведения о торговле бердянской за истекший октябрь месяц, я должен сказать прежде всего, что она не так шла, как бы должно

было ей идти в подобное критическое осеннее время, от того, что была затруднена ожиданием кораблей, которые были задержаны противными С В. ветрами и не могли придти сюда вовремя. Ветра эти дули здесь, с обыкновенным постоянством, в сентябре 19 дней, а в октябре 25; это слишком много, если принять к тому же в расчет и законную задержку судов в каботажах. Грузы на ожидаемые суда были все готовы, корабли же для принятия их начали появляться только около 25 октября, тогда как теперь, в осеннее время, натурально, нельзя было рассчитывать на благоприятную погоду, и грузке этой может препятствовать и дождь, и низовой ветер, и даже самые морозы, из-за которых суда опасаются оставаться в это время на рейде; следовательно, не все предназначенное к отправке успеет пойти за границу. Купцы здешние были, да, кажется, и теперь в большом от того затруднении; и есть из чего, если принять в соображение наше, хотя и малое, но слишком бурливое в осеннее время море. Ко всему этому надобно прибавить, что дожди, начавшиеся с 20 октября, а потом внезапный сильный мороз 28, 29 и 30 чисел, до того испортили дороги, что и подвоз продуктов идет с большим трудом и очень замедляется.

Судов в приход из-за границы в продолжении октября всего 46; из них 5 — с небольшими грузами иностранных товаров, а остальные 41 — с балластом. Следовательно, с начала навигации пришло из-за границы к бердянскому порту 353 корабля.

В числе привезенных из-за границы товаров были маслины, лимоны, орехи, мебель, фрукты вареные в сахаре, вина в бутылках, сахарный песок, масло деревянное, платье шитое, шляпы соломенные и войлочные, посуда фаянсовая и в достаточном количестве мануфактурные товары. Эти последние привозились большею частию на коммерческих пароходах из Константинополя. Ценность привоза за октябрь простиралась на 19.443 рубля серебром.

В октябре месяце отошло за границу от бердянского порта 65 кораблей и на них вывезено российских

продуктов: пшеницы 55.083 четвертей, большую частью во Францию и Геную; ячменя 19.895 четв., преимущественно в Англию; овса 8.286 четв., наиболее во Францию; семени льняного 20.513 ч., почти все в Англию; семени сурепного 1.092, туда же; сала скотского 92 пуд., но его приготовлено к отправке довольно значительное количество; кож только 700 пудов и шерсти овечьей испанской и простой 3.705 пудов.

Ценность отпуска за границу в октябре составляет 828.623 р. сер. Всего же от начала навигации отпущено продуктов за границу чрез бердянский порт ценою на 4.703.526 руб. серебром.

Цены на русские продукты к 1 числу ноября были следующими: пшеница красная, смотря по доброте, 6, 6 ¹/₂, 7 и до 7 ¹/₄ р.; арнаутка от 6 ³/₄ до 7 ¹/₄ р.; ячмень 2, 2 ³/₄ и до 3 р. 10 к. сер.; овес 2 р. 50 к., 2 р. 75 и до 3 р. сер.; семя льняное 9, 9 ¹/₂, 9 ³/₄ и до 10 р. сер.; семя сурепное 3, 3 ¹/₂, 4 и до 4 р. 10 коп. сер.; кожи 6 ¹/₂ и до 6 ³/₄ р. сер. за пуд; шерсть овечья, перегон 9 р. и до 10 р. за пуд.

На складе в Бердянске к ноябрю месяцу находилось:

	к отправ. за гран.		к продаже
Пшеницы красной и арнаутки	30.000	чет.	40.000
Ячменя	1.500	чет.	5.000
Овса	2.500	чет.	—
Семяни льняного	10.000	чет.	10.000
Семяни сурепного	3.000	чет.	4.000
Сала скотского	4.000	пуд.	4.000
Кож сухих, бычачьих	1.000	шт.	—
Шерсти перегона	1.000	пуд	—

Фрахты: в Лондон 55 до 57 шиллингов за тонну; в Марсель 4 и 4 ¹/₄ франка за шаржу, в Ливорно 38 до 40 сольдов и в Константинополь 80 пара за кило.

Каботажей было в приходе в октябре месяце 46, из которых 32 — с разными товарами, ценою всего на 26.516 р. 50 к. серебром. В отходе же 34 судна, из них 20 — с грузами, ценою на 30.970 рублей серебром.

Температура у нас с каждым годом делает такие разительные изменения и так явно опровергает мнения о теплоте и благорастворении южного климата, что по неволе заставляет говорить об этой обветшавшей теме. В течении октября месяца погода стояла теплая, ясная, хотя и немного ветреная. Ветры были почти весь октябрь С В., но не сильные, и термометр Р. до 28 числа постоянно держался между +9 и +2 градусами. Вдруг 28 числа при том же С В. ветре термометр опустился на -2 гр.; и это было еще ничего, так как уже время холода наступало; но в тот же день выпал огромный снег, которого местами при метели нанесло большие сугробы. По обыкновению все ожидали, что при появлении солнца снег этот сейчас же пропадет, однако же при пасмурной погоде 29 числа термометр опустился до -5 гр., а 30 числа упал до 10 гр. Подобного случая в течение 11-ти зим здесь никогда еще не было, что бы первый мороз и первый снег, а также и первый сильный мороз случились почти в одно время, т. е. в продолжении 3-х дней. Снег всегда показывался 2 – 3 неделями и более спустя после первого мороза, а большие морозы начинались обыкновенно в конце ноября и в декабре, и только в 1852 году первый сильный мороз случился в конце октября, но зато и начало морозов было со 2-го октября. Морозы в настоящее время продолжались только до 3 ноября, и теперь опять оттепель и снег пропал от сильного дождя, бывшего 3 и 4 числа. После этого, кажется, навигация должна продолжаться более обыкновенного срока. Замечено, что всегда после подобных внезапных и сильных морозов в необыкновенное время оттепель бывает продолжительна.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 129. — 15.XI.1858. — С. 691.

150

1-го декабря. Рейд наш только 27-го ноября простился с заграничными судами, а до того времени навигация наша

исполняла свое дело так, как в мае месяце. Моряки очень довольны нашим портом и так полюбили его, что уже остаются со своими судами зимовать в нашей бухте. Нынешний год зимует уже не менее 20 больших заграничных мореходных судов. Бухта эта, кроме зимующих уже 200 судов каботажных, может поместить до трех сот самых больших заграничных мореходных судов и природою защищена от всякой опасности. Но с отходом кораблей навигация наша все еще продолжается: море стоит тихо, и в следствие такой хорошей погоды нынешнее утро пришла из Черноморья к нам лодка с рыбою. Приход ея, при всем том, что мы живем у моря, был интересен, ибо нарасхват разобрали 3 т. сулы по 140 р. сер. за тысячу. Какова цена? А давно ли было по 140 рублей ассигнациями? Надеемся, что привоз ея с каждым годом будет увеличиваться потому, что чумака больше можно теперь видеть в Бердянске. В будущую же навигацию ожидаем склада соли здесь до одного миллиона пудов. Казенные запасы будут иметь 300 т. пудов, а частные склады — остальные 700 т. пуд. Не исчисляя других, скажем только о достоверном уже деле: наш бердянский купец Иосиф Фиалковский уже законтрактовал двести тысяч пудов соли чокракской, которая весной и должна быть доставлена сюда из Керчи. Цену за пуд назначает он постоянную по 40 коп. сер., а при отпуске ея мужик и дня не потеряет, потому что торговля частного человека состоит вся в выигрыше времени. Надеемся, что торговля солью в Бердянске опять дойдет до тех размеров, как было до войны, т. е. до миллиона пуд. привозу. Чрезвычайно важная и благодетельная мера — это разрешение платить акциз в самих азовских портах. От г. Фиалковского надобно ожидать в деле этом большого толчка: это человек честный, опытный, пользующийся особенным доверием наших негоциантов, и, главное, деятельный — в руках его все кипит: хлеб, сало, кожи, шерсть, а вот и новое дело — соль. Помоги Бог нашему русскому мужичку поддержать наших

русских чумачков и тем спасти их от тех потерь, которые они терпели, а это будет великое добро.

В. Крыжановский
Одесский Вестник. — № 138. — 9.XII.1858. — С. 727.

151

20-го ноября. «В Одесском Вестнике» сего года, в № 121, мы прочли статью из Экономического Указателя следующего содержания: «Проект устройства правильного порта в г. Бердянске, в котором, за исключением пристани, почти не было никаких портовых сооружений, уже составлен. Стоимость самых существенных работ не превзойдет двух сот тысяч руб. сереб. Интересно было бы знать желание и мысли об этом деле торгующих в Бердянске?»

Признаемся откровенно, что лучшего нам подарка, как этот вопрос, нельзя было сделать в настоящее время, когда от неудобства и обмеления нашей старой пристани торговля бердянского порта терпит уже несколько лет всевозможные потери и препятствия; а потому спешим изъяснить и желания, и мысли наши по означенному вопросу.

Желание торгующих в Бердянске в настоящее время состоит в том, чтобы прежде сооружения мола продлить старую пристань на 50 сажень, как просили негоцианты прежде, или построить нам новую пристань, не позже как на будущую навигацию; она обойдется около 60 т. руб. сер. и может быть окончена в шесть месяцев, следовательно, не дорого и скоро. Постройка новой или удлинение старой пристани будет одним из самых лучших благодеяний для коммерции нашего порта по случаю обмеления существующей теперь пристани. Это доказывается тем, что когда нынешняя пристань при начале ее постройки имела от 8 до 9 футов глубины, были примеры, что порт наш без малейшего затруднения, отправляя в одну навигацию до миллиона четвертей зерна, а теперь пристань эта,

оставшись при глубине от 3 до 4 $\frac{1}{2}$ футов, не имеет возможности погрузить и половины того количества, следовательно, терпит ежегодно невозвратныя потери не только коммерция и город, но и производители продуктов нескольких губерний, нас окружающих.

Объяснив желание наше о скорейшем построении нам второй пристани или удлинения старой, мы считаем должным сказать, каких мы мыслей о проэкте по устройству в Бердянске молла. По мнению нашему, проэкт этот не может осуществиться, если только будет назначено всего двести тысяч рублей серебром на построение молла, потому что в настоящее время сумма эта слишком мала, ибо известно, что еще в сороковых годах было исчислено на этот молл сто девяносто восемь тысяч руб. сереб. С тех пор прошло более десяти лет, и в настоящее время цены, в особенности после войны, на все материалы и на рабочи не только у нас, но и в соседних губерниях удвоилась и утроилась; так, например, камня дикаря кубическая сажень была сорок руб. ассигн., а теперь — тридцать рублей сереб.; четверть извести в восемь мер продавались по три руб. ассиг., а теперь — по два руб. сереб.; лес всякий, начиная от доски до бревен для свай, противу прежних цен возвысился не меньше как вдвое; плотник в день получал от полутора до двух руб. асс., а теперь — от одного руб. двадцати пяти коп. до двух руб. сереб.; наконец, даже самый простой поденщик получает не менее от 75 коп. и до 1 руб. сер. вместо прежней платы той же суммы, но медью. Следовательно, при таких ценах никак не можно надеяться построить молл на двести тысяч руб. сереб., как сказано в проэкте.

Еще раз повторяем: постройте нам поскорее новую пристань или удлините старую, и тем оградите интересы наши и производителей продуктов; одним словом, дайте нам средства свободной погрузки в этом порте, пока построятся молл, который тогда будет обеспечивать наши каботажныя суда.

Наверное, можно положить, что молл этот не может раньше быть построен как в течении трех лет. В деньгах же для построения новой пристани и молла, кажется, не должно быть остановки: 1) правительство дает нашему порту займы двести тысяч руб. сереб. на правилах 36-ти летнего кредита, с погашением этого долга из 5-ти копеечного сбора, взыскиваемого с привозных и отвозных товаров, которого поступает ежегодно не менее двадцати тысяч руб. сереб.; 2) город имеет уже собранных в настоящее время в приказе около 150 т. руб. серебр. (кроме процентов), внесенных купечеством с 1842 года добровольными пожертвованиями на устройство бердянского порта по приговорам, Высочайше утвержденным; 3) пятьдесят тысяч руб. сереб. отпущено из казны еще в 1852 году на покупку землечерпательной машины, и, наконец, 4) поступает ежегодно Высочайше утвержденный пяти копеечный сбор, добровольно пожертвованный купечеством с отпусковых и привозных товаров до окончания всех сооружений по бердянскому порту. После всего вышесказанного кажется нам, что наше купечество с своей стороны сделало даже больше, чем можно было от него требовать, и, по справедливости, не должно бы так долго оставаться при такой неудобной и тесной пристани, от которой терпит не мало общая наша коммерция.

Члены комиссии по исправлению Бердянской пристани:

Алек. Дукович.

Е. Джентиле.

Л. Тубино

Одесский Вестник. — № 139. — 11.XII.1858. — С. 731.

152

13-го декабря. Навигация при порте бердянском кончилась, решительно, около 4-го числа декабря, и как начало ея было в этом году 23-го марта, то она

продолжалась почти 8 $\frac{1}{2}$ месяцев. Это почти обыкновенный срок ея продолжения здесь, и из 11-ти лет, начиная с 1848 года, только однажды, в 1853 году, она продолжалась долее, т. е. 9 месяцев и 2 дня; но за то тогда ранняя весна позволила ей открыться 24-го числа февраля.

В ноябре месяце, заключившем собою навигацию, торговля операции шли здесь довольно живо. По случаю внезапных и довольно сильных морозов, бывших в конце октября, все ожидали и опасались, что и зима наступит ранее обыкновенного, а потому когда ожидаемые нетерпеливо из-за границы корабли являлись на рейде, то купцы наши старались грузить их и отправлять с большою деятельностью и поспешностью, так что, кажется, ни один из зафрахтованных кораблей не ушел отсюда без груза.

Кораблей в ноябре было в приходе из-за границы 49, из которых 5 — с небольшими грузами иностранных товаров. Товары, привезенные как на этих кораблях, так и на коммерческих пароходах, состояли из мануфактурных изделий, шитаго платья и белья, посуды фаянсовой и фарфоровой, конторских принадлежностей, часов столовых, ваз фарфоровых с искусственными цветами, благовонных и косметических веществ, вин виноградных, фруктов в сиропе, шляп мужских пуховых, песку сахарного, разной мебели, масла деревянного, лимонов свежих, изюму, винных ягод, миндалю, рожков турецких, халвы и табаку турецкаго. Всего привезено и очищено пошлиною товаров в ноябре ценою на сумму 19.994 р. сер.

В отходе за границу от бердянского порта было в ноябре 61 корабль, из которых 59 — с грузами российских продуктов.

Ценность отпуска в ноябре простиралась на 1.036.491 р. серебром.

Цены в течении ноября на русские продукты стояли следующие: пшеница, смотря по доброте, красная: 6 $\frac{1}{4}$, 6 $\frac{1}{2}$, 6 р. 70 к., 7 $\frac{1}{2}$ р. и до 8 руб., арнаутка 6 р. 75 к., 7 р. и до 7 р. 15 к., ячмень 3 р. и 3 р. 15 к., овес 3 р. сер., семя льняное 9 р. 50 к., 9 р. 80 к. и до 10 р., семя сурепное 3 р.

75 к. и до 4 р. за четверть; сало скотское 4 р. 10 к. и 4 р. 15 к. сер., шерсть перегон молочанская 10 р. и 10 р. 60 к. и кожи скотския 7 $\frac{1}{4}$ р. сер. за пуд. Овса законтрактовано на май и июнь 1859 года 10 т. чет., 6-ти пудоваго веса, по 2 руб. 50 к. за четверть.

Фрахты в ноябре были: в Англию за тонну 55 шилл., в Марсель 3 $\frac{1}{2}$ фр. за шаржу; в Ливорно 35 солдов за сак, в Триест 35 карантанов за стайю, и в Константинополь сначала 3 пиастра, а потом 1 пиастр 35 пара и 1 пиастр 20 пара за кило.

Каботажных судов было в приходе из русских портов в ноябре с грузами 20, без груза — 35, эти последние почти все пришли сюда на зимовку. Грузы, привезенные на каботажах, были ценностию на 18.402 руб. сер.

Отошло от порта в ноябре в другие русские порты 22 каботажа, из которых 15 — с разными грузами ценою на 2.215 руб. сер.

Соли крымской привезено частными промышленниками во всю навигацию не оплаченной акцизом 110.545 пуд, за которую акциза поступило всего 26.499 р. 99 к. сер., а также оплаченной акцизом в Геническе 52.100 пуд. Кроме того, привозилась еще соль в здешние казенные соляные запасы.

Окончив тем ежемесячные отчеты о ходе здешней торговли, я считаю не только не излишним, но, напротив, может быть, для кого нибудь и интересным, бросить хоть беглый взгляд на всю годичную деятельность здешних купцов, обогащающих довольно далекую здешнюю окрестность. Я намерен сделать краткий и общий вывод по торговле их в настоящую навигацию.

К бердянскому порту пришло в 1858 году из-за границы 404 корабля (из них только 9 были под русским флагом). На 56-и из этих судов привозились сюда иностранные товары для очистки здесь пошлиною. Правда, товары эти были не в больших количествах, но все-таки подобный привоз интересен тем, что удостоверяет вполне, что польза, имевшаяся в виду при учреждении здесь порта,

оправдывается на деле, и можно смело надеяться, что со временем Бердянск не отстанет много от других, более старших его и значительнейших своею торговлею портов.

По нациям, или флагам, наибольшее число приходится на долю кораблей сардинских, которых было в приходе 146; прочих же в следующем размере: греческих 58, австрийских 56, турецких 33, но это большею частию были мореходные, палубные баркасы, поднимающие менее 10 ластов, тосканских 22, английских 20, ионических 15, французских 12, российских 9, неаполитанских 7, норвежских 6, мекленбургских 4, валахских 3, самосских 3, папских 2, молдавских 2, бельгийских 2, испанский 1, сербский 1, датский 1 и мекленбург-шверинский 1.

Относительно привозной торговли должно заметить, что она ни разу еще не была, в течении 11 почти лет со времени учреждения здесь первоклассной таможни, так оживлена, и товары никогда не были привозимы таких разнообразных родов, как в нынешнем году. Это разнообразие в товарах, а также и количество некоторых из них, особенно же мануфактурных (количество это, разумеется, велико только относительно Бердянска, для других же больших портов оно, конечно, будет не в редкость), разнообразие это и количество показывают, что и в Бердянске, при его иногда довольно значительной отпускной торговле, может развиваться и торговля привозная. Для первой, вообще, необходимы обстоятельства, которые бы благоприятствовали отпуску, напр., урожай, цены здесь и за границу, тогда как для второй, кроме того, особенно нужно еще и умение взяться за дело с толком, чтобы не понести потерь вместо выгод. Если бы не рассчитывать на умение сбыть товары, то уже лучше и не везти их сюда! А потому нельзя не похвалиться, что у нас в настоящем году открылась здесь в Бердянске новая купеческая контора под фирмою Самвилли и Солваго, начавшая, кажется, не без успеха свое предприятие, так что почти все количество мануфактурных товаров привезено сюда этою конторою. Это вполне благоразумно: товары — те же деньги, и еще

лучше их, потому что доставляют и барыш, что много значит для занимающегося оборотами и по привозу, и по отпуску.

Вот что было привезено к бердянскому порту в навигацию 1858 года:

Кофе 4.590 пуд., перцу простаго черного 348 п., масла деревяннаго 1.534 $\frac{1}{2}$ п., тоже в бутылках 8 п., маслин 731 $\frac{1}{2}$ п., вин виноградных: шампанскаго 504 бут., французскаго нешипучаго 826 бут., в боченках: французскаго и греческаго 638 $\frac{1}{2}$ п., фруктов сухих: изюму и халвы 907 п., винных ягод и фиников 1.525 п., миндалю 161 п., орехов мелких лесных и волохских 2.814 п., рожков турецких 5.207 $\frac{1}{2}$ п., фруктов свежих: лимонов 277.319 шт., кокосов 30 $\frac{1}{2}$ п., яблок 22 п., анчоусов 9 п., сахару песку 73 $\frac{1}{2}$ п., сыру голландскаго и пармезану 25 $\frac{1}{2}$ п., колбас итальянских 4 $\frac{1}{2}$ п., гончарных изделий муравленных и немуравленных 659 $\frac{1}{2}$ п., мрамора в деле 152 $\frac{1}{4}$ п., шляп мужских пуховых 144 шт., экипажей 4-хколесных 4 шт., машин: жатвенная, для катанья белья, для крошения табаку и копировальных всего 6 шт., машины паровая для делания муки и макарон 4 шт., часов стенных и столовых 4 шт., плит: мальтийских 4.300 шт., рам деревянных золоченных с литографированными картинами 74 арш., водопропускных сосудов 8 п., мебели разной обитой и необитой 596 п., посуды фаянсовой 279 п., фарфоровых изделий 3 п., табаку турецкаго в листах 217 п., мануфактурных товаров: бумажных, шерстяных и шелковых 280 п., тоже ценовых 876 р. сер., тоже турецкаго происхождения 16.274 арш., бумаги: писчей, папирсной, бюварной, типографической и книг конторских 28 п., мыла турецкаго простаго 46 п., посуды деревянной простой 108 п., досок ореховаго дерева 325 п., железных изделий: кузнечной работы 7 п., слесарной работы 66 $\frac{1}{2}$ п., гарпиусу 133 п., красок тертых на масле до 8 пудов, косметических и благовонных веществ 3 $\frac{1}{2}$ п., шитых вещей, мужских и женских, на 566 р. сер., медикаментов разных 5 п. 8 ф., поццолану 6 п.

Кроме того, были и другие роды товаров, привезенные в незначительных количествах, а потому здесь не обозначенные.

Всего привезено и очищено пошлиною иностранных товаров по цене на 146.467 р. сер., монеты привезено на 1.116 р. сер., всего на 147.583 р. сер. Кроме того, часть мануфактурных товаров, еще не оплаченных пошлиною, хранится в таможенных пакгаузах, а потому ценность этих товаров и в показанный здесь итог не включена.

Из числа этих товаров большая часть приведена для потребления города и его окрестностей. Некоторые предметы выписывались чрез здешния купеческия конторы помещиками даже дальних внутренних губерний, точно также и экипажи выписаны частию для помещиков, а частию — для купцов здесь и в Таганроге. Паровая машина для приготовления муки и макарон вывезена для Бердянска и уже находится в действии, изготавляя в этом году только еще одну крупчатую муку. Что же касается до мануфактурных товаров, то они по сорту своему предназначались более для низшаго класса; однако же между ними были товары и лучшаго сорта. Сбыт вообще всех этих товаров довольно был выгоден как здесь, так и при отправке их на ярмарку в г. Полтаву и в другия места.

Обращаюсь к отвозной торговле. По ценности отправленных за границу продуктов нынешний год может быть сравниваем только с богатым 1853 годом, но по количеству самих продуктов, а в особенности пшеницы, отпуск настоящего года далеко от него отстал. Причина тому не какая либо другая, как я уже имел случай говорить это и прежде, как только крайне несоразмерные цены, бывшие во всю почти навигацию и здесь, и за границею. Здесь оне были постоянно слишком высоки, тогда как за границею, напротив, довольно низки, и, следовательно, в обоих случаях не выгодны для спекуляторов. Если бы не это обстоятельство, то есть если бы цены были хоть немного сходнее, то нет сомнения, что хлеба, особенно пшеницы, пошло бы за границу более, и тогда ценность

отпуска, сообразуясь с ценами нынешнего года, по всему вероятно, превысила бы таковую 1853 года.

Из числа пришедших кораблей из-за границы отошли туда с грузами российских продуктов 363 корабля, остальные же из общего числа или отошли в другие русские порты для принятия там груза, или по случаю позднего прихода остались здесь на зимовку, и только одно судно отошло за границу вовсе без груза. Некоторая же часть маломерных иностранных судов переменили здесь свой флаг на русский и остались здесь для занятий по каботажу.

В навигацию 1858 года отправлено от бердянского порта за границу:

Пшеницы красной и арнаутки 458.117 четв. на 3.798.555 р. сер.; из этого числа в Геную более 140 тыс., в Марсель 122 $\frac{1}{2}$ тыс., в Англию более 81 тыс., в Ливорно и Константинополь по 43 тыс., в Триест до 10 тыс. и в Испанию более 7 тыс. четвертей; ячменя 37.661 четверть на 149.126 руб. серебр.: в Англию 19 тыс., в Марсель более 13 тыс., овса 31.238 четвертей на 117.888 руб. серебр.: в Марсель до 21 тыс., Геную до 8 тыс. и в Лондон 2 тыс. четв.; семени льняного 91.623 четверт. на 1.050.914 руб.: в Англию более 55 т., Бельгию более 10 т., Ливорно 6 $\frac{1}{2}$ т., Марсель более 11 т., Геную более 4 т. чет.; семени сурепного 19.607 чет. на 105.108 руб.: в Англию более 10 т., Голландию более 3 т., в Триест тоже. Сала скотского 63.912 п. на 298.688 руб.: в Лондон до 21 т., в Константинополь более 15 т., в Марсель и Триест более чем по 6 т., в Геную до 9 т., в Ливорно до 6 т. пуд.; шерсти овечьей 19.092 п. на 149.729 руб.: наиболее в Ливорно, Марсель и Триест; масла коровьяго 4.019 п. на 21.959 руб., в Константинополь; кож сухих, невыделанных 3.352 шт. на 20.854 руб., более в Марсель и Константинополь; кож соленых 2.242 шт. на 14.464 руб., в Константинополь и Трапезонд; свеч сальных 114 пуд. на 574 руб., в Константинополь; волоса конского (грив) 57 п. на 570 руб., в Англию; шкур заячьих 5 п. на 25 р., в Англию; коконов шелковичных 205 п. на 10.380 руб., почти все количество в

Ливорно — это первая отправка в продолжении почти 11 лет; икры соленой 385 п. на 770 руб., котлов чугунных 170 шт. на 340 р., рогов скотских 15 п. на 75 руб.: последние три статьи в Турцию.

Ценность всего отпуска в навигацию 1858 года составляет сумму в 5.740.017 руб. сереб., а как цифра эта по торговле Бердянска в 1853 году дошла до 6.243.774 руб. сер., следовательно, в нынешнем году она менее только на 8 %.

Запасы Бердянские в настоящее время не так богаты, как бывало в другие годы, а особенно как в замечательном 1853-м году. Тогда по окончании навигации находилось на складе в Бердянске до 300 т. четвертей разного хлеба, и наиболее пшеницы; в настоящее же время имеется здесь: пшеницы красной до 45 т., арнаутки до 7 т., льняного семени 11 т., сурепного семени 6 т. четвертей, всего зерна до 70 т. четвертей, и сала сотского до 4 т. пуд. Но у производителей и сельских хозяев во всей здешней окрестности, говорят, запасы хлеба еще очень значительны.

Цены на продукты существуют ныне следующие: за пшеницу красную просят 7, $7\frac{1}{4}$ и до 8 р., тоже арнаутку $6\frac{1}{2}$ и 7 р. сер., ячмень 3 р. сер., овес до 3 р. сер., семя льняное до 10 р. сер., тоже сурепное $3\frac{3}{4}$ и до 4 р., сало 4 р. 15 коп., кожи $7\frac{1}{2}$ р. сер., а шерсти в продаже нет.

В заключении скажу кое-что о погоде. Ноябрь был большею частию пасмурный, с переменною температурою: то мороз, то оттепель, а 6 дней шли дожди, иногда и очень порядочные, тоже сменяясь снегом, который падал 2 дня, но скоро и пропадал от оттепели. Вообще, в Ноябре погода была самая непостоянная, при безпрестанно переменяющихся ветрах. Дней ясных было всего только 9; за то декабрь с самого начала стоит постоянно морозный, и морозы часто доходили уже с утра до 9 гр. Р. Ветры почти постоянно дуют с с. в., и иногда сильные, как например это было 6, 7, и 8 декабря; так, в ноябре и декабре по настоящее число с. в. ветер дул в течении 26 суток. Снегу, а стало быть и санного пути, вовсе нет, и езда очень плохая: для колес

слишком колотко, а для саней и вовсе невозможно. Несколько дней было с большими мокрыми туманами и один только с инеем. Море стоит открыто — оно замерзло было на 5-ое число декабря на некоторое разстояние, но сильными с. в. ветрами 6 и 7 чисел лед угнало от берега.

Вл. С.

Одесский Вестник. — № 145. — 30.XII.1858. — С. 759 – 760.

153

Нам пишут из Бердянска, от 20-го июня: «Вчера выехал отсюда ревизор департамента внешней торговли, ст. сов. А.П. Коренев. Он пробыл в Бердянске с 15-го числа, входя во все подробности действий здешней таможни. Как нарочно, пред самым приездом г-на Коренева задержана здесь контрабанда тысяч на двадцать серебром; и притом где же? — в мешках, набитых углем, скрывались мануфактурные товары. Дело, как видно, весьма простое».

В. Крыжановский

Одесский Вестник. — № 70. — 2.VII.1860. — С. 337.

154

11-го июля. На днях прибыл в наш город директор Симферопольской губернской гимназии, ст. сов. А.И. Смоленский. Двадцать уже лет прошло с тех пор, как мы хлопочем об учреждении у нас уездного училища. Между тем с приездом А.И. Смоленского в 3 дня наше общество единогласно, без всякого возражения, назначило от себя по приговору 5.000 руб. ежегодно на содержание уездного училища, и просит при том немедленно открыть его с введением преподавания трех иностранных языков, коммерции и бухгалтерии. Легко судить после этого, что можно сделать с учреждением при таких богатых средствах. Нам же остается записать только на память день 8-го июля, в который подписан обществом приговор.

В. Крыжановский

Одесский Вестник. — № 83. — 2.VIII.1860. — С. 400.

155

5-го сентября. Благодаря личному участию, принятому директором училищ Таврической губернии А.И. Смоленским, наше приходское училище возобновлено 1-го сентября. Оно помещено теперь в одном из лучших домов города с согласия общества и по избранию директора. Ожидаем еще открытия уездного училища, на содержание которого общество, по приговору, назначило от себя ежегодно до 5.000 рублей сер. Кажется, пора уже иметь училище, после того как город вырос до 9.000 жителей и особенно после того, как с 1842 года наши дети просидели 18 лет без всяких способов к образованию, даже первоначальному. Вот почему многие из них умели только бегать на биржу с мешками, а другие стеречь арбузы в степи.

В. Крыжановский
Одесский Вестник. — № 99. — 13.IX.1860. — С. 476.

156

20-го октября. В нашем городе русские мужички как будто сговорились доказать на самом деле справедливость мысли о преимуществах вольного труда. Так, на днях в городской ратуше отдано с торгов в оброчное содержание четыреста десятин городской земли на три года под посев хлеба, с платежом ежегодно по 5.023 руб. 50 коп. сереб., а за три года — 15.070 р. 50 коп. серебром. Многие, конечно, скажут, что это баснословная цена, и пожелают знать поподробнее: каким образом состоялось это дело? Кому не известно, что город наш выстроился всего в 25 лет: это одно уже служит рекомендациею практичности Бердянских жителей. Повсюду, по заведенному порядку, назначенные участки отдаются целиком: на торги соберутся десяток, а много два претендентов, и участок остается в руках спекулятора — человека, разумеется, с капиталом. У нас

это было иначе. Соискателей явилось более 200 человек: участок в 400 десятин разделили на 40 участков, так что каждый составил по 10 десятин. Таким образом, на каждый участок торговались и бедный, и богатый, надбавляя цену один пред другим до того, что сорок человек взяли с торгов 40 участков от 9 до 15 рублей сереб. за десятину.*) Это второй уже пример. Три года тому назад отданы 1600 дес. городской земли в оброк на три года за 9.765 р. серебром ежегодного платежа. Как и теперь, каждый участок, в 10 десятин, поступал в одни руки. Но прошло три года, и какая разница в цене! Невольно скажешь, великое дело вольный труд.

При этом мне остается сказать несколько слов о том полезном употреблении, какое общество предположило сделать из суммы, выручаемой за оброчное содержание означенных 400 десятин земли. Единственная в Бердянске соборная церковь не вмещает уже двенадцатитысячного населения города: все видят необходимость воздвигнуть еще не только одну, но даже две церкви, и вот, кроме добровольных приношений, общество испросило у главного начальства разрешение отдать кусок городской земли, до сего времени не приносивший никакого дохода, в оброчное содержание. Таким образом, в 6-ть лет мы соберем 30 т. руб. серебром с 400 десятин и построим уже разрешенные две церкви, конечно, с присоединением добровольных приношений. Вот один из примеров, показывающий преимущества отдачи в содержание оброчных земель небольшими участками: только в подобном случае они делаются доступными и земледельцу, а не одному спекулянту.

В. Крыжановский

*) Нам говорили, что в текущем году несколько небольших участков одесской городской земли были отданы с торгов по 15 р. – 21 р. 50 к. за десятину. Это, впрочем, исключение из общего правила. Ред.

Одесский Вестник. — № 120. — 3.XI.1860. — С. 574.

Вести из Бердянска. 17-го ноября. Более месяца стоит у нас дождливая, пасмурная и сырая погода, за исключением двух-трех морозных дней. Нет почти возможности ни пройти, ни проехать по чрезвычайно загрязненным нашим улицам. Город, кроме приморского квартала, представляет однообразный вид тундры, особенно на Соборной площади, не смотря на полумеры местных распорядителей. Из каких источников, спрашивают, заимствовать необходимые средства для того, чтобы помочь городу? Хозяйственный способ улучшения города еще не сделался достаточно употребительным, да и, может быть, не все допускают этот способ. Впрочем, если верить народной молве, на днях предполагалось было прорыть на площади, в центре города, глубокия водосточныя ямы; но после некоторых диспутов эта мысль не была приведена в исполнение. Следовательно, местные распорядители не совсем равнодушны к устройству города, хотя было бы желательно, чтобы городские интересы, при текущем ходе вещей, составляли предмет особенных, единоклубных занятий и самага общества или его избранных представителей. Так, в последнее время, здешнее общество (преимущественно жители западной части города) обратило справедливое внимание на крайне незавидное состояние этой части, которая донныне остается в запустении и лишена сколько нибудь значительных построек. А между тем эта часть города едва ли не самая важная. Здесь находится главный, ближайший и самою природою устроенный въезд в город, — въезд, ведущий на обширную площадь, удобную для продажи и покупки привозного хлеба и для установления на оной базарного торга. Бердянские купцы и мещане ходатайствуют теперь, и не без успеха, об экономическом исправлении совершенно забытаго спуска с горы, затопляющаго почти половину Бердянска наносом иловатой глины. Исправление это, между прочим, необходимо и потому, что, по выражению просителей, «тем

же путем совершается препровождение покойников на кладбище». Наконец, надобно принять в соображение и то обстоятельство, что к западу от существующей теперь пристани проэктировано построение новой, собственно в видах облегчения погрузки. По распоряжению г. начальника губернии недавно прислан был сюда техник с поручением потщательнее осмотреть местность, требующую, согласно просьбе общества, искусственной обработки. Сколько нам известно, командированный чиновник нашел, что желание, изъявленное в прошении Бердянских жителей, подтверждается на самом деле. Итак, по видимому, нет основания к дальнейшей проволочке столь общепользаго дела, не возбуждающего никакого противоречия со стороны общества.

Недавно город наш приведен был в движение одним случаем воровства, замечательным по своей дерзости. В ночь с 9 на 10 ч ноября несколько вооруженных человек явились в дом купца-караима Савусхана, перевязали всех до одного в доме и ограбили несчастное семейство самым наглым образом. Цифра покражи, если верно показание пострадавшего купца, доходит до 15.000 рублей серебром. Не взирая на живейшия настояния купца Савусхана, обследование этого происшествия до сих пор не получило правильного начала; оно остается покрытым пока «мраком неизвестности».*) Этот и некоторые другие случаи вынудили, как слышно, городское общество прибегнуть к защите высшего начальства.

В Бердянске, в следствие распоряжений правительства, составляются проэкты общественных приговоров об открытии: 1) навигационных классов и 2) воскресной школы. Что касается уездного училища, то безконечная по этому поводу переписка, полагаем, скоро приведет к желаемой цели.

1-го декабря. В нашем городе, говорят, нет общественной жизни. Не смотря на то, мы стараемся не отставать от других и иногда обнаруживаем отрадныя стремления. В недавнее время у нас возникло частное

предприятие, достойное живейшаго сочувствия и огласки, — предприятие, которое, при благоприятных условиях, могло бы сделаться постоянною потребностью нашего города, могло бы породить новое, небывалое здесь явление — общественную библиотеку. Благодаря особенной заботе одного здешняго медика образовалось небольшое сообщество любителей чтения, в числе 14 или 15-ти подписчиков, которые легко составили складчину свыше 100 р. сер. и уже распорядились подпискою в будущем 1861 году на несколько лучших журналов и газет, именно: на «Русский Вестник», «Современник», «Отечественныя записки», «Библиотеку для чтения», «Русское Слово», «Век», «Наше Время», «Искру», Собрание иностранных романов в русском переводе и проч. Кроме подписчиков, допускаются и сторонние читатели с тем, чтобы каждый читатель вносил по 4 руб. сер. в год. Заведывание библиотекою поручено двум членам общества любителей чтения. Кто из подписчиков или читателей имеет книги или журналы прежних годов, тот обращает их (конечно, не обязательно) в собственность общества. Денежный сбор с читателей, т. е. не принадлежащих к числу подписчиков, предназначается для приобретения сочинений Русских авторов. Вероятно, впоследствии будут хлопотать также об иностранных журналах и книгах. Таким образом, простая и чуждая формальностей затея немногих может послужить началом общественной библиотеки в Бердянске. Очень желательно, чтоб начинатели этого дела нашли себе побольше последователей и чтоб, главное, не порвалась нравственная между ними связь.

Бердянское городское общество купцов и мещан, собравшееся при городской ратуше 7 октября 1860 г., постановило общественный приговор об открытии в Бердянске навигационнаго класса на основании мнения Высочайше учрежденнаго комитета для развития торговаго флота в империи. Навигационные классы, как известно, открываются в портовых городах в видах образования способных шкиперов и штурманов, для каждого бесплатно

и без различия лет и звания; они должны находиться под руководством одного учителя, обязанного в течение 3-х шестимесячных курсов (семестров) излагать теоретические понятия о судовождении; остальное же время должно быть посвящено практическим упражнениям в мореплавании. Сообразив этот вопрос с местными обстоятельствами, общество нашло, что устройство в Бердянске навигационного класса как общественного учебного заведения могло бы оказать истинно полезное влияние на развитие торгового мореплавания: здесь ощутителен недостаток в сведущих и благонадежных шкиперах и матросах на частных судах, а Херсонское училище мореплавания, по своей отдаленности, представляет на этот раз явное неудобство. А потому признательно принимая столь благодетельную правительственную меру, Бердянское общество единодушно изъявило желание: 1) Чтобы в нашем порте был открыт навигационный класс на тех главных началах, как предполагается устроить при Либавском уездном училище, т. е. чтобы преподавание происходило в доме уездного или приходского училищ, если к 1-му августа 1861 г. не последует разрешения об открытии уездного училища, во избежание издержек на наем особаго дома. Это тем выгоднее, что для приходящих в навигационный класс самое удобное время — послеобеденное, след. по окончании училищных занятий. 2) Чтобы все издержки, какия потребуются при устройстве навигационного класса и дальнейшем его существовании, равно и на жалованье учителю в размере, определенном правительством, были отнесены, по примеру Либавскаго порта, на счет поступающих в портовую таможенную ластовых казенных сборов, количество которых, по официальным данным, доходит в год до 3.873 р. 89 к. сер. Из этой таможенной суммы, со времени основания Бердянского порта, ни разу не было производимо ассигновок. Наконец, 3) Чтобы городское общество было освобождено от всех могущих встретиться излишних расходов потому, что, согласно приговору 8 июля сего года, оно уже обложило

себя добровольным сбором на содержание уездного училища, ежегодно по 5.000 р. с., и что всякий новый налог, после столь значительного пожертвования, в какой бы мере он ни был, для общества обременителен. Заключение неуместное и преувеличенное! Приговор этот представлен по начальству на утверждение. На 20 число прошлаго ноября, в следствие распоряжения высшего начальства, назначено было в присутствии городской ратуши по поводу обсуждения вопроса об открытии воскресной школы совещание, к которому приглашались почетный блюститель приходского училища с 2-мя учителями, духовенство и некоторые из граждан г. Бердянска. По рассмотрении означенного вопроса единогласно признано завести воскресную школу на следующих основаниях: а) по воскресеньям, после обедни, в помещении, занимаемом приходским училищем, обучать желающих, не более 1 ½ часа, чтению и письму, первым четырем правилам арифметики и счетоводству, и преподавать Закон Божий. б) Для занятий в воскресной школе почетный блюститель каждый раз приглашает (не ясное выражение совещателей) свободного учителя приходского училища или из посторонних, и законоучителя, которым, если позволят средства, выдавать по их желанию вознаграждение из добротных на сей предмет приношений. в) Издержки на первоначальное обзаведение (как то: выписку учебников и книг, покупку бумаги, перьев, грифельных досок, счетов и т. п.) и плату учителям, если пожелают, по соображению, могут простираться в год до 100 р. сер. На покрытие их от ремесленной управы определено ежегодно из доходов ея 50 руб. сер.; сверх того, согласились добровольно жертвовать каждый год: почетный потомственный гражданин Кобозев 50 р. с.; купцы: Нижниковский, Матиас по 3 руб. сер., Бычихин, Галкин и Поляков по 2 руб. с., Погребцов 10 р. сер. и губернский секретарь Бакай 3 р. с. Затем, для увеличения средств воскресной школы, по получении разрешения об учреждении, предполагено

открыть постоянную добровольную подписку на ежегодное содержание.

Нет сомнения, что обучение в воскресной школе впоследствии будет происходить не только по воскресным, но вообще по праздничным дням, в большем размере против урочного времени и с введением в состав преподавания знаний, существенно-полезных для ремесленного и рабочего классов народа. При том обучение это должно быть самое упрощенное и наиболее приспособленное к воззрениям ремесленных учеников и рабочих; словом сказать, их надобно учить сколько по книгам (об издании хороших руководств пора подумать серьезно), столько же руководствуясь и опытом жизни. Опасения насчет неохоты к учению наших простолюдинов неосновательны, хотя и слышатся из уст кое-каких резонеров. К сожалению, мне пришлось недавно слышать велеречивые возгласы одного «привилегированного» судьи, будто воскресные школы совершенно бесполезны и даже вредны в том отношении, что могут лишь усилить фабрикацию фальшивых паспортов и расплодить многое множество ловких промышленников. Но разве подобны мрачные и ветренныя убеждения скольконибудь подходят к истине? Это чистейший бред воображения, следствие привычки противоречить или заявлять оригинальные взгляды. Но не станем обращать внимание на злоупотребления здравого смысла, когда речь идет о начале общепользных предприятий, к которым необходимо более деятельного и теплого участия и гораздо менее равнодушия хотя бы и со стороны нашего торгового сословия.

М-р

*) По уверению многих, в числе взятых подозрительных людей один, участвовавший в преступлении, опознан купцом Савусханом. Ав.

Одесский Вестник. — № 139. — 20.XII.1860. — С. 662 — 663.

КОМЕНТАРІ

2

Критицкий нашел, что при другой косе, Ногайцам же принадлежащей, и называемой Бердянской, может быть устроена весьма выгодная пристань... — Бердянську косу задовго до цього відвідав і описав академік Гільденштедт, він же висловив припущення, що тут може бути влаштована безпечна гавань: «Она [Петровська фортеця] лежит на косе, возвышающейся над уровнем моря на две сажени и омываемой с юга Азовским морем, а с запада Лиманом, имеющим до четырех верст в квадрате. Лиман этот образуется небольшою рекою Бердою. Песчаная пересыпь, шагов во сто шириною, отделяет его от моря; весною, в половодье, он изливается в море истоком, шириною шагов в десять, отстоящим много-что на версту от крепости, на WZW. Бердянский лиман оброс камышем; но других растений на нем не видать. От западной стороны его и от западной высокой косы реки Берды идет в море на юго-запад коса, имеющая в длину десять верст и несколько верст в ширину. На этой косе много маленьких соленых озер; два из них, находящиеся в десяти верстах на юго-запад от крепости, летом совершенно высыхают, и на сером глинистом дне их остается тонкая соляная кора. Ее сметывают в кучи, и в небольших ямах, наполненных доверху чистою разсолною водою, смывают приставшую к ней синеватую глинистую землю: таким образом получается довольно чистая поваренная соль. Эту соль собирают Запорожцы для своих рыбных заводов и для домашнего употребления, и утверждают, что имеют на нее право собственности. Так как озера эти слишком малы, всего в несколько тысяч шагов в окружности, а получаемая из них соль, не смотря на промывку, все таки довольно грязна, то они не заслуживают особенного внимания.

5-го числа [жовтня] я осматривал эти озера. Морской берег усыпан здесь мелким песком; по временам море выбрасывает красноватый слюдистый песок и различные

кругляки (саха), величиною с куриное яйцо. На берегу лежит также много *chamarum striatarum*.

[...] Здесь ловится *pleuronectes flesus*, которого я достал, и еще другой вид этой рыбы, которого я не мог достать; русские зовут их камбалой, или полурьбицей. Здесь есть и морской кот, которого я считаю за *гаја растинаса*. В Бердянском лимане много карпов и тарани; летом же на нем пропасть лебедей и баб (*onocrotali*). [...] Может быть, из Бердянского лимана можно было бы сделать совершенно безопасную гавань, если бы его очистить и соединить с морем посредством канала.»¹

...осмотрено лично Е. С. Г. Генерал-Губернатором Графом Воронцовым... — Воронцов Михайло Семенович (19 (30) травня 1782 р. — 6 (18) листопада 1856 р.) — князь, державний діяч, генерал-фельдмаршал (1856 р.). Дитинство і юність провів у Лондоні. Під час війни 1812 р. брав участь у Смоленській і Бородинській битвах. В 1815 – 1818 рр. командував російським окупаційним корпусом у Франції. З 1823 р. — Новоросійський генерал-губернатор і намісник Бессарабської області, з 1828 р. — Новоросійський і Бессарабський генерал-губернатор. При М.С. Воронцові отримало розвитку розведення тонкорунних овець у краї, розвинулось землеробство, виноробство і було прокладено шосейні дороги в Криму, зросли торговельне значення і добробут Одеси. Згідно історіографічної традиції, саме М.С. Воронцову зобов'язаний своїм виникненням та розквітом Бердянськ. Крім того, що М.С. Воронцов особисто брав участь в обстеженні місцевості поблизу Бердянської коси на предмет вивчення можливості влаштування тут порту, він брав участь у розбивці міського саду, часто відвідував Бердянськ (останній візит відбувся у 1852 р.), підтримував тісні стосунки з багатьма його

¹ Дневник путешествия в Южную Россию академика С.-Петербургской Академии Наук Гильденштедта в 1773 – 1774 г. // Записки Одесского общества истории и древностей. — Одесса, 1879. — Т. XI. — С. 225 – 226.

мешканцями, а з деякими із них знаходився в духовній спорідненості (брав участь у таїнстві хрещення). Опікувався наданням Бердянську пільг. Затверджував назви міських вулиць (одна з них названа іменем самого Воронцова). У 1844 р. М.С. Воронцов призначений Кавказьким намісником і головнокомандувачем Окремим Кавказьким корпусом, при цьому зберігши за собою посаду Новоросійського і Бессарабського генерал-губернатора. У 1853 р. подав клопотання про відставку. Помер в Одесі.

К пристани сей будут допускаемы одне только Российския мореходныя лодки, не подлежащая Карантинному очищению и имеющая свидетельства на свободное плавание от Таганрогскаго или Керченскаго карантинов... — Невдовзі була створена і Бердянська карантинна застава. А 30 січня 1834 р. імператор затвердив положення Комітету Міністрів про ліквідацію карантинних установ на берегах Азовського моря. Цей документ, зокрема, передбачав: «Правительствующий Сенат слушали рапорт Г. министра Внутренних Дел, что от 27 (21) Апреля 1833 года он доносил Правительствующему Сенату о последовавшем Высочайшем Его Императорскаго Величества повелении оставить Азовское море практическим. По сообщенным ему в следствие сего Г. Новороссийским и Бессарабским Генерал-Губернатором предположениям его на счет Карантинов Азовскаго моря и проч. и по представлению его, Г. Министра, о том Комитету Гг. Министров, Его Императорское Величество Высочайше повелеть соизволил в 30 день прошедшаго Января: 1). Существующия ныне по берегам Азовскаго моря Карантинныя заведения, и именно: Таганрогский Карантин с биржевым онаго отделением и Карантинныя Заставы: Мариупольскую, Бердянскую и Еникольскую уничтожить, предоставив Генерал-Губернатору сообщить мнение его, какое полезнейшее употребление можно сделать из строений, ныне заведениями сими занимаемых. 2). Из состоящих при сих Карантинных заведениях чиновников оставить только Медиков в Таганроге, Мариуполе и

Бердянске, с производством каждому из Государственного Казначейства: в Таганроге жалованья по 1000 руб. и столовых по 500 рублей в год, а в Мариуполе и Бердянске жалованья по 800 руб. и столовых по 400 р. в год, первому (в Таганроге) по сравнению с окладами, какие получают Лекари карантинных домов, а двум последним (в Мариуполе и Бердянске) равные тем, какие производятся Лекарям в большей части Карантинных Застав Новороссийскаго края. Медики сии должны состоять в ведении местных Начальств и Врачебных Управ, исполняя те обязанности, кои возложены на Уездных Врачей, и будучи употребляемы там, где по усмотрению Начальства представится в них надобности. Прочим за тем чиновникам помянутых Карантинных заведений, долженствующим, кроме нужных для Керченскаго Карантина и для вновь учреждаемой Заставы в Алуште, остаться за штатом, предоставить те же права, какия 2-м пунктом указа 20 октября 1832 года дарованы чиновникам, оставшимся за штатом при новом образовании карантинной части в Новороссийском крае и Бессарабии. 3). Существующую теперь Карантинную стражу по Азовскому морю уничтожить и предоставить Министру Финансов оставить там, сколько нужно будет, стражи Таможенной. 4). Отдельную Таганрогскую Карантинную стражу и Карантинную стражу Мариупольской, Бердянской и Еникольской Застав также уничтожить. Находящиеся в оных Офицеры и нижние чины могут поступить на укомплектование других Карантинных рот; тем же из Офицеров, кои останутся за штатом без места, предоставить те же права, кои дарованы 2-м пунктом Высочайшаго указа 20 октября 1832 года Карантинным чиновникам. [...]»¹

8

*...совершена была соборне Божественная литургия
Настоятелем Мариупольскаго Собора Протоиереем*

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. IX. — Отд. I. — № 6763. — С. 98 – 99.

Михаилом Демяновским... — Хоча літургія і проводилась духовною особою з Маріуполя, це не означає, що місцеві мешканці не мали можливості регулярно задовольняти свої релігійні потреби. Завдяки метричним книгам, що зберігаються у ДАЗО, ми маємо можливість встановити перелік духовних осіб, до яких звертались місцеві миряни. Причому з огляду на те, що збереглась лише одна метрика Петровського посаду (колишньої Петровської фортеці, що розташовано біля гирла Берди), щодо причту тамтешнього Георгіївського храму даних маємо небагато. На сторінках трьох частин книги 1830 р. згадується лише священик Микола Дементьєв, який і здійснив всі треби. Під «Екстрактом» же метрики знаходимо ще й підписи двох церковнослужителів: стихарного дячка Кирила Чернявського та указного паламаря Івана, судячи зі всього — також Чернявського (в самій метриці записано «Іван Черняв.» Але династія духовних осіб Чернявських була відомою в Бердянську і в 1860-х – 1870-х рр.¹).

Більшим був склад священно- та церковнослужителів Святодухівського молитовного будинку на території самого майбутнього міста Бердянська. І це при тому, що зазвичай причти молитовних будинків мали бути скромнішими за причти стаціонарних церков. Щоправда, чисельний причт склався не одразу. У метричній книзі 1831 р., яка починається записом від 12 серпня, до 18 жовтня всі записи робились священиком Різдва-Богородицької церкви селища Чернігівки Георгієм Сербіновим. З 18 ж жовтня треби почали здійснюватись священиком Іоанном Волошенковим і дияконом Іоанном Григорьевим. Наступного року до цих двох священнослужителів додалися ще й священик Григорій Луганський і стихарний дячок Андрій Бензін. У 1833 р., крім них, став діяти стихарний дячок Лукіан Волошинов. І у метриці 1834 р. записані священники

¹ Баханов К.А., Лыман И.И. Бердянск в дневниках титулярного советника В.К. Крыжановского. Крыжановский В.К. Дневники. — Запорожье: Просвіта, 2002. — С. 49.

Григорій Луганський, Іоанн Волошенков, диякон Іоанн Григор'єв, стихарні дячки Андрій Бензін, Лукіан Волошинов. У книзі ж за 1835 р. останні два прізвища вже не згадуються, а з 1837 р. на місці стихарного дячка діяв вже Амвросій Білоусов. Про згаданих духовних осіб відомостей залишилось небагато. Як впливає з метричних книг, лише священники І. Волошенков, Г. Луганський працювали при Святодухівському храмі і в 1840-х рр.¹ Крім того, імена священника І. Волошенкова і дячка Л. Волошинова фігурують у справі по тяжбі священника Г. Луганського із підполковником С. Купенковим, яка тривала з 1835 по 1845 рр.²

...провозглашены были тосты за здравие [...] Градоначальников Керчь-Еникольскаго и Таганрогскаго... — З 4 травня цього ж року затвердженою імператором думкою Державної Ради Бердянський порт було підпорядковано поліцейському управлінню Керч-Єнікольського градоначальства.³

9

Его Императорское Высочество Государь Наследник... изволил ночевать в доме тамошняго купца Кобозева... — М. Кобозев вже у 30-х рр. відігравав вельми помігну роль у житті Бердянська. С. Сафонов, який тривалий час перебував при М.С. Воронцові, будучи правителем його канцелярії, 10 лютого 1839 р. писав Михайлу Семеновичу з Петербурга до Лондона: «Прилагаю также письмо от Кобозева, в котором вы увидите успехи, делаемые Бердянском по торговле и другим частям.»⁴

¹ ДАЗО. — Ф. 246. — Оп. 1. — Спр. 68, 84.

² Державний архів Херсонської області (ДАХО). — Ф. 198: Херсонська духовна консисторія. — Оп. 1. — Спр. 39.

³ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XI. — Отд. I. — № 9134. — С. 468.

⁴ Архив князя Воронцова. Книга тридцать восьмая. — М., 1892. — С. 367.

11

6-го Июля. Вчера прибыл сюда из Керчи на пароходе «Петр Великий» г. Новороссийский и Бессарабский генерал-губернатор граф М.С. Воронцов... — В Архіві Санкт-Петербурзького інституту історії Російської Академії Наук, у фонді А. Скальковського зберігся документ зі «словами» графа М. Воронцова, датованими 8 липня цього ж 1838 р., тобто за свіжими враженнями від відвідання міста: «1. О Бердянске. Этот город действительно меня поразили успехами, которые он сделал в последние два года: торговля идет удивительным образом. Нынешний год отпущено уже товаров на 1.500 т. руб. (и в отпуске равных друг. нет); и это из того места, из которого 3 года тому назад не отпускали и на сотню рублей. Дома и магазины строятся самым успешным образом и при том из [...] камня и кирпича. Все почти назначенные мною места уже заняты и я назначил новые».¹

Его сиятельство с удовольствием заметил необыкновенное увеличение этого города в последнее время... — За кілька днів до приїзду М. Воронцова до Бердянська, 27 червня 1838 р., імператор затвердив думку Державної Ради про поширення на Бердянськ права віддавати кам'яні будівлі під заставу по підрядам і відкупам.²

...ряды строящихся каменных домов и магазинов там, где за два года пред тем не было ничего кроме песчаного, пустынного берега... — «Новоросійський календар» видання 1838 р. містив наступну інформацію: «Бердянск. Таврической губернии портовое место на берегу Азовскаго моря, в 35 верстах от города Ногайска, у лунообразной косы, простирающейся от севера на юг, при бухте, составляемой косою с материком, возник в недавнее время город Бердянск, в начале ничтожный, но по быстрым успехам своим обещающий в последствии сделаться одним

¹ АСПб И РАН. — Ф. 200. — Оп. 2. — Спр. 17. — Арк. 66.

² ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XIII. — Отд. I. — № 11364. — С. 1017.

из значительнейших и разлить благосостояние на окружающую страну.

Существованием своим Бердянск обязан прозорливой внимательности нынешнего главного начальника Новороссийского края Графа Михаила Семеновича Воронцова. Выбор места сделан по предварительном осмотре берегов и по мере глубины залива. Бухта его, в которой находится пристань, имеет глубины до 15 сажень и хорошо защищена от северных и северо-восточных ветров. Пристанный мост или плотина, длиною в 48 сажень, сооружена на сваях.

Благосостояние города быстро возрастает. В 1823 году, при открытии Ногайска, на месте, где стоит Бердянск, было только несколько рыбацких хижин. С 1824 года началась постройка таможенных и частных зданий и в 1835 году считалось уже в Бердянске до 330 домов и 1.300 жителей. В сем году учреждена там таможенная застава;*) для управления городом определен особый полицейский чиновник (Бердянск считается только пригородом Ногайска) и дано право нагрузки товаров для отправления за границу. С того времени Бердянск видимо процветает, здания в нем умножаются, жители прибывают. Несколько иностранных купцов основались в нем, строят дома и разводят сады. К 1-му ч. Марта 1838 года число жителей простиралось до 1.709 мужеска и 1.356 женска пола. В числе первых было духовных 7, чиновников 8, купцов 2-й гильдии (при четырех капиталах) 8, купцов 3-й гильдии 109, мещан Христиан до 1.500.

В городе находится 2 церкви. Также городской сад с виноградником, разведенный на 12 десятинах.

Представляем читателям следующую любопытную выписку о ходе торговли в Бердянске со времени открытия таможенной заставы:

	в 1836	в 1837	1838 по 1 Июля
Прибыло из-за границы судов	1	19	51

Отплыло за границу 1 19 41
Отпущено товаров на 147267 р. 393036 р. 1431861 р.

*) На содержание ея отпускается по 4.430 р. в год.¹

...его сиятельство отправился в селение Новоспаское, станцию Азовскаго казачьяго войска... — північне Приазов'я в 1830-х рр. стало місцем оселення останнього у XIX ст. на території Південної України козачого війська. Імператорський указ від 27 травня 1832 р. визначав територію, що закріплювалась за колишніми задунайськими козаками, які під проводом кошового отамана Й. Гладкого повернулись до Російської імперії. Згідно з ним, за Запорозьким Козацьким Військом (згодом — Азовським козацьким військом) записувалось так зване «Бердянське пустище», тобто землі, що лежали на схід від р. Берди².

15

Бердянск, в 35 верстах от Нагайска, город и пристань на берегу Азовскаго моря. До сих пор он считается пригородом Нагайска... — Згідно з надрукованим на початку XX ст. Я. Івановим «Описом Бердянського порту» станом на 1827 р. на місці Бердянська знаходилось лише кілька землянок і хаток, які належали рибалкам; невдовзі ж тут розташовувалось вже велике поселення. До 1835 р. воно носило назву Новоногайськ, а в 1835 р. отримало статус міста і стало йменуватись Бердянськом³. Дещо іншу інформацію щодо назви знаходимо у «Географічно-статистичному словнику Російської імперії» 1862 р., яка без згадки джерела фактично дослівно була повторена в довідковому виданні

¹ Новороссийский календарь на 1839 год, издаваемый при Ришельевском лицее. — Одесса: в городской типографии, 1838. — С. 178 – 179.

² Маленко Л. Азовське козацьке військо (1828 – 1866). — Запоріжжя, 2000. — С. 48 – 49.

³ Иванов Я.М. Труды отдела торговых портов. Выпуск XVII. Описание Бердянского порта. — СПб., 1905. — С. 3.

1912 р. «Весь Бердянськ...». Тут зазначено, що «Бердянськ виник у 1827 р..., в 1835 р. був зроблений містом»¹. Суперечливі дані подаються в авторитетному довідковому виданні «Міські поселення в Російській імперії», надрукованому в Петербурзі у 1864 р. У ньому зазначається, що в 1841 р. засноване... поселення, назване містом Бердянськом²; але на тій же сторінці цитується затверджена імператором 27 червня 1838 р. (щоправда, помилково подається дата 28 червня) думка Державної Ради, яка в Повному зібранні законів Російської імперії має підзаголовок «Про поширення на місто [!] Бердянськ права надавати кам'яні будівлі під заставу за підрядами та відкупами»³.

Варто зв'язати, що важливу роль у будівництві пристані та порту на Азовському морі відігравало і населення Петровського посаду⁴.

Зміни в статусі та іменуванні населеного пункту на місці майбутнього міста Бердянська відбилися і в метричних книгах. У метриках, які склались до 1834 р., ми не знаходимо назви Бердянськ (хоча щодо справи фонду 245 ДАЗО і в опису, і на самій справі позначено, що там містяться метричні книги «Вознесенського собору м. Бердянськ, Мелітопольського повіту Таврійської губернії», зокрема, за 1831–1841 рр., всі метрики тут складені в Троїцькій церкві села Берестового⁵. Напевно,

¹ Географическо-статистический словарь Российской империи. — Т. I. — СПб., 1862. — С. 235; Бастрыга И., Лыман И. Начала истории Бердянска. — Запорожье, 2002. — С. 39.

² Городские поселения в Российской империи. — Т. 4. — СПб., 1864. — С. 667.

³ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XIII. — Отд. I. — С. 1017.

⁴ Дневник путешествия в южную Россию академика С.-Петербургской Академии Наук Гильденштедта в 1773–1774 г... — С. 225–227; Бастрыга И., Лыман И. Начала истории Бердянска... — С. 9, 20.

⁵ ДАЗО. — Ф. 245: Вознесенский собор м. Бердянськ, Мелітопольського повіту Таврійської губернії. — Оп. 1. — Спр. 1.

помилка була припущена свого часу при фондуванні). У метриці Георгіївської церкви Петровського посаду за 1830 р. не знаходимо і назву Новоногайськ, натомість про багатьох осіб, які, як впливає з метрик наступних років, мешкали саме в населеному пункті на місці майбутнього міста Бердянськ, позначено, що вони є мешканцями міста Ногайська. Напевно, тут давав взнаки приписний статус населеного пункту. У початковому формулярі метричної книги Святодухівського молитовного будинку за 1831 р. також зазначається, що вона складена в місті Ногайську¹. Натомість вже в метриці цього ж храму за 1832 р. записано про належність до міста [!] Новоногайська². В метричній же книзі за 1833 р. назва Новоногайськ вже не згадується, а натомість йдеться про Ногайськ³. Метрика за 1834 р. в початковому формулярі теж містить позначку про те, що вона видана для Святодухівського молитовного будинку міста Ногайська⁴. Але вже в запису про хрещення 12 січня записано, що хресним батьком є мешканець міста Бердянська⁵. Вже в першому запису про шлюб за 1834 р. також йдеться про місто Бердянськ⁶. Загалом же, в частинах книжки цієї книги Ногайськ згадується лише двічі, причому в обох випадках йшлося про мешканців саме міста біля Обіжної коси. І в метриках наступних років про Святодухівський причт пишеться вже виключно як про такий, що діяв у Бердянську. При тому, що порівняння списків парафіян 1831 – 1835 і наступних років не залишає сумнівів, що Святодухівський храм знаходився не в Ногайську, а в Бердянську, можна припустити, що причиною систематичного внесення в книгу 1834 р. запису про статус Бердянська як «міста» стало поширення серед

¹ ДАЗО. — Ф. 246. — Оп. 1. — Спр. 28. — Арк. 844.

² Там само. — Спр. 30. — Арк. 887.

³ Там само. — Спр. 31. — Арк. 881 – 917.

⁴ Там само. — Спр. 32. — Арк. 727.

⁵ Там само. — Арк. 728 зв.

⁶ Там само. — Арк. 737 зв.

місцевого населення, і насамперед чиновництва, застосування саме цього терміну по відношенню до населеного пункту, який за своїми темпами розвитку, економічним рівнем вже почав домінувати над сусідніми містами. Священники ж перейняли практику називати Бердянськ містом від парафіян. Тут дала взнаки реальна залежність духовенства від світських осіб, другорядність духовної по відношенню до світської влади.

...Впрочем, он не имеет ничего общего с Нагайском...

— В ДААРК збереглась справа за 1834 – 1836 рр. «По рапорту исправляющего должность Ногайского полицмейстера о дозволении ему передать некоторые дела Бердянскому полицмейстеру».¹

...В 1823 году, когда последовало открытие города Нагайска, здесь было только несколько рыбацких хижин; теперь на пристани считается 322 дома, с складочными магазинами и 1.268 жителей... — За той же 1840 р., коли з'явилась ця публікація, збереглась справа «О командировании Феодосийского архитектора Бекарию в город Бердянск для наблюдения за производящимися постройками».²

Учреждение в Бердянске таможенной заставы с правом нагрузки произведений для отпуска за границу последовало в 1836 году... — Через рік після цього, 13 січня 1837 р. імператор підписав указ про запровадження берегового нагляду по Азовському морю: «За объявлением Азовскаго моря практическим требуются некоторыя перемены относительно Азовской пограничной стражи, в следствие чего, по представлению Министра Финансов, в Государственном Совете рассмотренному, повелеваем: 1). Снять расположенную ныне по берегам Азовскаго моря пограничную стражу, а вместо оной учредить там береговой надзор из шестнадцати постов, в каждом по четыре человека нижних военных чинов с одною лошадыю и с

¹ ДААРК. — Ф. 26. — Оп. 1. — Спр. 10325.

² ДААРК. — Ф. 26. — Оп. 1. — Спр. 10942.

одною лодкою. [...] 4). На каждое судно, идущее с товаром в Азовское море, ставит в Керчи досмотрщика, а на отходящая из Азовских портов суда ставит таковых только по мере надобности, и на сей конец прибавит девяносто восемь человек досмотрщиков, а именно: в Керченскую Таможню — 70, в Таганрогскую — 12, в Мариупольскую заставу — 4, в Бердянскую — 4 и в Ростовскую — 8 человек. 5). Определение и содержание сих досмотрщиков установить на общем основании, наравне с другими досмотрщиками тех Таможен, именно: в Керченской по двести пятидесяти рублей и Таганрогской по двести рублей; а в Мариупольской, Бердянской и Ростовской заставах по двести пятидесяти рублей, что составит на всех вообще двадцать три тысячи девятьсот рублей. [...]»¹

18

...корабельная бухта возле маяка... —
«Новоросійський календар» на цей рік містив наступну інформацію: «Бердянский маяк. Находится на каменной косе, разстоянием от оконечности оной 300 сажень 70⁰. Грунт около маяка песчаный, положение под северною широтою 46⁰ 37' 30''. Высота башни от поверхности моря 85 фут 8 дюймов. Маяк освещен восемью лампами с рефракторами, приводимыми в движение машиною так, что одну минуту бывает освещен и одну минуту скрыт. Освещение маяка видно за 12 Итальянских миль. Около маяка до города Бердянска есть рыбацкия хижины. Порт Бердянский от маяка находится к N в разстоянии 25 верст. Рейд сего порта имеет довольно хорошую якорную стоянку и закрыт от ветров N W до S косою, на которой находится маяк.»²

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XII. — Отд. I. — № 9857. — С. 40 – 41.

² Новороссийский календарь на 1841-й год, издаваемый от Ришельевского лицея. — Одесса: в городской типографии, 1840. — С. 113 – 114.

Іменний указ про прийняття у морське відомства маяка на Бердянській косі було підписано 27 листопада 1838 р.¹

23

Многие вовсе не знают, что на юго-запад от Петровска — памятника политики безсмертного преобразователя России — есть две косы: Берда и Обиточная... — Мова йде про Петровську фортецю, згодом — Петровський посад. Автор статті помилково пов'язує виникнення цього населеного пункту з Петром І. Відомості про Петровську фортецю знаходимо, зокрема, в «Дневнике путешествия в Южную Россию академика С.-Петербургской Академии Наук Гильденштедта в 1773 — 1774 г.»: «От 3-го до 6 Октября. Эти дни я провел в Петровской крепости. Этою крепостью замыкается на Азовском море, со стороны Крыма, русская пограничная линия, идущая по Берде и Конским Водам вплоть до Днепра. Проект этого нового пограничного укрепления составлен был в 1770 году, и существование его началось постройкою Петровской крепости. [...] Петровская крепость состоит из четырех цитаделей, замыкающих внутреннее пространство крепостных построек. Оне окружены земляными валами, немного более сажени в высоту, и сухими рвами. Почва состоит из свойственной этой местности глины. Каменные залежи начинаются лишь в нескольких верстах на север, где почва, поднимающаяся дотолі незаметно и совершенно равномерно, возвышается. Дома в крепости строятся бревенчатые, и венцы на некоторых замазываются глиной; кроются или гонтом, или камышем. Лес доставляется с Днепра гужом; гораздо удобнее было бы привозить его сюда морем с Дона. Ближайшия к крепости лесныя угодья — по Днепру и Миусу. В крепости расположен батальон гарнизона.

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XIII. — Отд. II. — № 11785. — С. 346–347.

Комендант крепости — полковник Роберти, который и заложил ее.

В крепости есть колодезь, а вне ее другой. Так как грунт здесь уже осел, то воду достают на глубине около десяти футов; вода довольно хороша, только немного солоновата. Скот поят в море, а для пищи и питья употребляют речную воду, за которою и посылают, кто может, на Берду, повыше того места, где она расширяется в лиман, стало быть за пять верст от крепости. Топливом служит преимущественно камыш, отчасти же мелкий терновник и бересклет (*evonymus*), привозимый из соседних балок. От Петровской крепости идут четыре почтовые дороги: одна в Таганрог, которою я ехал, другая в Геничи в Крыму, третья вдоль новой пограничной линии к Александровской крепости на Днепре, а от нея, проехав две станции, отделяется четвертая — на Бахмут.»¹

24

С дозволения правительства, в Бердянске бывает несколько годовых ярмарок; лучшею из них считается Покровская... — Кількома роками пізніше в «Новоросійському календарі» повідомлялось: «Ярмарки в Таврической губернии: В Бердянске. 1). Благовещенская, 2). Вознесенская и 3). Покровская (1 Окт.). Учреждены в 1835 году и продолжаются каждая до 6 дней. Главный предмет торговли: рогатый скот, лошади, красные и бакалейные товары, хлеб в зерне, рыба, камни, фарфоровая, фаянсовая, хрустальная, стеклянная и деревянная посуда. Товаров бывает на 100.000, а скота на 3.000 руб. серебром. Продается товаров на 12.000, а скота на 1.000 руб.

¹ Дневник путешествия в Южную Россию академика С.-Петербургской Академии Наук Гильденштедта в 1773 – 1774 г... — С. 225 – 227.

серебром.»¹ А за 1834 – 1838 рр. збереглася справа «По рапорту исправляющего должность Бердянского полицеймейстера об открытии в Бердянске Вербной ярмарки».²

25

Менонисты начинают строить дома... — Меноніти — протестантська секта, виникла в 1530-х рр. в Нідерландах. Назва пов'язана з ім'ям Менно Сімонса (Menno Simons) — католицького священика, який перейшов у 1531 р. в анабаптизм і пізніше реорганізував рештки анабаптистської секти в нову общину, яка згодом одержала назву общини менонітів. Віровчення визначається «Декларацією головних статей нашої спільної християнської віри» (1632 р.). Найсуттєвішими рисами християнина меноніти вважають покору, відмову від насильства (навіть якщо воно здійснюється заради загального блага), моральне самовдосконалення. Вони чекають «другого пришествя» і «тисячорічного царства» Христа. Хрестять лише дорослих. Общини менонітів замкнуті. З Нідерландів меноніти розселились багатьма країнами. На землі півдня України прибули наприкінці XVIII ст., що пов'язується із запрошенням Катериною II колоністів для заселення окраїнних земель імперії. На території північного Приазов'я сформувались менонітські колонії, які відзначались зразковим веденням сільського господарства. У зв'язку з подіями першої світової і громадянської війн більшість менонітів залишили південь України. На сьогодні найбільше менонітів мешкає в США, Канаді, Нідерландах, ФРН.

Ногайцы, толпами собравшиеся с окрестных деревень, не переставали благодарить генерал-губернатора за

¹ Новороссийский календарь на 1847 год, издаваемый от Ришельевского лицея. — Одесса: в городской типографии, 1846.

— С. 80

² ДААРК. — Ф. 27. — Оп. 1. — Спр. 3758.

открытие портового города Бердянска, с учреждением которого они подучили новую жизнь и приметным образом улучшили свой домашний быт... — При цьому розбудова Бердянська стала суттєвим ударом для самого міста Ногайська. О. Сергєєв у своїй роботі «Уход таврических ногайцев в Турцию в 1860 г.» так описував стан двох конкуруючих приазовських населених пунктів у 1830-х – середині 1840-х рр.: «Только благодаря нахождению в Ногайске общественного сада и русско-татарской школы этот город продолжал сохранять для Ногайцев некоторое значение. В прочих же отношениях он утратил в их жизни всякую роль. Этот город не оправдал возлагавшихся на него при его основании надежд и быстро захирел. В 1833 году расходы по городу составляли 6487 рублей, а доходов едва набиралось 2700 рублей, причем для увеличения последних ограничен был размер мещанской запашки с 5000 десятин до 3000. 2000 десятин были отданы в оброчное содержание за 1000 рублей в год. В 1835 году Ногайск именовался уже «заштатным» городом; жителей в нем было 2927 душ обоего пола. Размеры торговли, главным образом бакалеей, пшеницей, кожами, бараньим салом и т. п., были весьма незначительны.

Зато сильно поднялось экономическое благосостояние Бердянска, открытого в 1830 году и вначале приписанного к Ногайску. Благоприятное положение на берегу моря и великолепная гавань сделали Бердянск главнейшим портом на Азовском море по вывозу хлеба. Население северо-восточной части Мелитопольского уезда стало тянуть в торговом отношении к Бердянску, и у правительства возникла мысль сделать этот город административным центром прилегающей к нему округи. Первою попыткою такого рода явилось назначение в Бердянск полицейского чиновника с программой административной деятельности не только в самом городе, но и в его окрестности.

Назначая на эту должность колл. советн. Пасхали, граф М.С. Воронцов в инструкции ему (18 августа 1836 г.) писал: «Главнейшия обязанности сего чиновника суть: внимательное наблюдение за первыми началами возрастающего населения и

торговли Бердянска и, следовательно, неутомимое попечение о водворении и ободрении новых жителей и иностранцев, желающих там основаться. Особенному его попечению поручается также два по вероисповеданию и правам различных, но в отношении ожидаемой от них пользы в одинаковой степени внимания заслуживающих рода жителей того края, которые по соседству к Бердянску будут в особенности или там селиться или временно посещать оный, а именно: Менониты и Ногайцы, коим полицейский чиновник должен оказывать всякое вспомоществование, содействие и одобрение».

Этим назначением особаго полицейскаго чиновника в г. Бердянск последний отделялся в административном отношении от Ногайска. Однако впредь, до окончательнаго образования в Бердянске полицейскаго управления в нем должен был оставаться для исполнения полицейских обязанностей ногайский частный пристав Ангипов. В это время «бердянские и ногайские мещане по исчислению состояли в совокупности», что доставляло, без сомнения, много лишних хлопот и практических неудобств как властям, так и населению. Указом 22 июня 1840 года губернское правительство окончательно отделило Бердянск от Ногайска в полицейском отношении, а 1 января 1841 года Высочайшим указом Сенату был открыт город Бердянск, до сего времени официально именовавшийся городом Берды, Бердянским портом, приписанным к городу Ногайску. Город управлялся полицейским чиновником, непосредственно подчиненным Керчь-Еникальскому градоначальнику. Но управление его продолжалось недолго.

7 января 1842 года последовал новый Высочайший указ Правительствующему Сенату, коим повелевалось разделить Днепровский и Мелитопольский уезды на три уезда: Днепровский, Мелитопольский и Бердянский, наименовав уездными городами 1) казенное селение Ново-Александровку, или Мелитополь, 2) г. Алешки и 3) г. Бердянск. Присутственные места Мелитопольскаго уезда, согласно указу, перенесены были из города Орехова в г. Мелитополь, а

в Бердянске преобразовано было полицейское управление. По приказанию генерал-губернатора, бердянский портовый начальник подчинен был непосредственно таврическому губернатору. § 14 Высочайшаго указа гласил: «по значительному количеству государственных крестьян, предположенных к отчислению от Днепровскаго и Мелитопольскаго уездов в новый Бердянский уезд, предоставить министерству государственных имуществ учредить в оном, установленным порядком, управление ими, местным потребностям сообразное».

Создание уездных присутственных мест в г. Бердянске затянулось довольно надолго, и только 5 февраля 1844 года открыти в нем свое действие нижний земский и уездный суды. Бердянское же уездное дворянство, вследствие малочисленности своей, осталось в управлении мелитопольскаго предводителя дворянства. Бердянский уезд был разделен на два стана, которые вверены были приставам Белому и Решетникову.

Я потому так подробно остановился на учреждении гор. Бердянска и разделении уездов, что эти события отразились на управлении Ногайцами. Вследствие разделения уездов, раздробилось и управление Ногайцами, колонии которых теперь оказались в Мелитопольском, Днепровском и Бердянском уездах. Главное ядро ногайскаго населения перешло в заведывание бердянскаго нижняго земскаго суда. В 1846 году в Бердянском уезде было 68 ногайских поселений, в Мелитопольском — 6, в Днепровском же неизвестно, сколько именно. Во всяком случае число проживавших там Ногайцев в это время не превышало 6 тысяч».

...его сиятельство отправляется в Петровский посад, новое местопребывание наказнаго атамана Азовскаго казачьяго войска. Там он также с удовольствием увидит, что оставленная и пустая крепость на берегу Азовскаго моря в

¹ Сергеев А.А. Уход таврических ногайцев в Турцию в 1860 г. // Известия Таврической ученой архивной комиссии. — 1913. — № 49. — С. 184 – 187.

полтора года заселена, выстроено около 50-и домов и в том числе почти около половины каменных, строится каменная церковь и проч... — Пізніше, імператорським указом від 22 квітня 1851 р., складання проектів і кошторисів будівель Азовського козацького війська було покладено на міського архітектора Бердянська.¹

33

Феодосийский 2-й гильдии купец Леонардо Дуранте... — У ДААРК збереглася справа «Об очистке Бердянского порта от затонувшего каботажного судна купца Дуранте».²

Керченский 1-й гильдии иностранный гость Стеллиано Пулло... — У 1843 р. розглядалась справа «По рапорту портового начальника г. Бердянска о исходатайствовании награды английскоподданому греку Пулло за спасение шести человек, могущих утонуть без помощи Пулло».³

35

Теперь только не достаёт нам открытия уездных присутственных мест, а с ними ещё усилится надобность в постройках и оживится торговля... — Штат присутніх місць Бердянського повіту був затверджений імператором 28 квітня 1843 р.:

	Людей	Им содержание серебром	
		Р.	Коп.
1. Уездное казначейство	9	966	48
Итого			
2. Уездный суд	6	1863	49
Итого			
3. Земский суд	16	2629	18
Итого			

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XXVI. — Отд. I. — № 25145. — С. 311.

² ДААРК. — Ф. 26. — Оп. 1. — Спр. 16305.

³ ДААРК. — Ф. 26. — Оп. 1. — Спр. 13298.

4.	Городская полиция	26	2370	38
	Итого			
5.	Канцелярия	4	657	
	Городовой Ратуши			
	Итого			
6.	Вообще по	6	800	33
	уездному управлению			
	Итого			
	Всего	67	9286	86

У примітках до цього штату зазначено: «1). Исчисленная по сему штату сумма на содержание Бердянских уездных присутственных мест, исключая пожарной команды, отпускается из Государственного Казначейства, производя ассигнование денег на расходы по полиции и канцелярии Ратуши, согласно с Высочайшим указом 1 января 1841 года, доколе не представится возможности покрывать расход сей собственными средствами Бердянска. 2). Из тех же сумм отпустить единовременно в распоряжение главного местного начальства 838 руб. серебром на покупку мебели и других вещей для уездного и земского судов и городской полиции в Бердянске. 3). Содержание пожарной команды в Бердянске отнести, по принадлежности, на доходы сего города, из сумм коих сверх того отпустить единовременно 688 руб. серебром на покупку, по прилагаемой особой под лит. А таблицы, пожарных лошадей и инструментов».¹

А в ДААРК за 1842 р. збереглась справа «О передаче из Перекопских магистрата и сиротского суда дел, относящихся до Мелитопольского и Бердянского уездов, в Бердянские ратуши и сиротский суд».²

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XVIII. — Отд. I. — К № 16789. — С. 187 – 188.

² ДААРК. — Ф. 26. — Оп. 1. — Спр. 12432.

36

...сумма отпуска за границу возросла до 5 ½ миллионов рублей серебром... — Цього ж року, 18 жовтня, імператор затвердив думку Державної Ради про запровадження в місті Бердянську спеціального збору з товарів, що відправляються за кордон.¹

39

Нельзя не порадоваться счастливому исходу дела о продаже соли из Бердянских казенных соляных магазинов... — Дозвіл на формування в Бердянську запасів солі і продаж останньої був затверджений імператором 1 травня 1841 р. положенням Комітету Міністрів, складеним з ініціативи графа М. Воронцова: «Слушана записка Министра Финансов от 28 марта об учреждении в Бердянске запаса соли и об открытии там продажи оной.

Комитет полагал: предложения Министра Финансов об учреждении в Бердянске запаса соли и о порядке перевозки, хранения и продажи оной утвердить. [...]

Государь Император на положение Комитета Высочайше соизволил.

Записка. По изследованиям, произведенным в разное время в Новороссийском крае, известно, что в некоторых местах онаго, кроме каменного угля, находятся месторождения и антрацита, минерала, который с большою пользою также может быть употребляем в разныя потребности, как горючий материал. Новороссийский и Бессарабский Генерал-Губернатор, изыскивая средства к распространению употребления сего минерала во вверенном ему крае, находит полезным к достижению сей цели доставлять как антрацит, так и каменный уголь в один из ближайших к месторождениям их портов, который бы мог служить складочным для них местом и предоставлять все удобства к развозу водою. Бердянский порт, по мнению Графа Воронцова, соединяет в себе все эти условия. Но как

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XVIII. — Отд. I. — № 17244. — С. 618.

оба означенные материала, по малоценности своей, не обещают для фурщиков достаточной выгоды возить их туда нарочно, без надежды получить кладь для обратного пути, то для приохочения их к тому Генерал-Губернатор признает полезным учредить в Бердянске запас соли и продажу оной за установленную цену, с прибавлением к ней расходов, употребленных на перевозку. Имея с одной стороны под рукою материал, на сбыт которого предстоит верная надежда в Бердянске, а с другой то, что за вырученную сумму может быть получаем другой необходимый припас, составляющий в тех местах немаловажный предмет промышленности, нет сомнения, по изъяснению Графа Воронцова, что фурщики заведут в *Бердянском* значительный оборот каменным углем и город сей сделается одним из посредствующих мест к распространению в тамошнем крае одного из общепольнейших отечественных материалов, тем более, что дороги и необходимые переправы для фурщиков везде существуют и по них уже производится перевозка каменного угля из владельческого селения Александровки. При том, предполагаемое учреждение в Бердянске запаса и продажи соли, по изъяснению Графа Воронцова, представляет еще пользу и со стороны хлебной торговли, ибо новый сей порт производит ежегодно отпуск за границу до 200000 четвертей хлеба. Но так как торговля его есть собственно отпускная, то фурщики, приходящие туда с продуктами, должны или возвращаться порожняком, или идти за солью к внешним, а иногда и к внутренним Крымским озерам, что, естественно, должно иметь большое влияние на цены отпускаемых чрез сей порт произведений наших. Напротив того, когда фурщики будут находить соль в самом Бердянске, чрез что всякое опасение возвращаться порожняком исчезнет, а переезды их и вместе с тем время, для того потребное, значительно сократятся, тогда торговля

в Бердянске получит более деятельности к своему развитию. [...]»¹

...его грузит zdeшний купец Зино, уже несколько лет сряду отправляющий отсюда первые весенние грузы... — За кілька місяців до появи цієї статті в канцелярії Таврійського губернатора було завершено справу «По предписанию Новороссийского и Бессарабского генерал-губернатора относительно исходатайствования награды Бердянскому негоцианту купцу Зино в поощрение его заслуг».²

48

Скажу теперь несколько слов о наружности города... — У цьому ж році «Новоросійський календар» повідомляв наступне: «Бердянск. Уезд. и портов. город Тавр. губ. на берегу Азовского моря. Жителей до 5.200 душ обоего пола. Земли до 10.000 десятин. Соборная церковь, приходское училище, городская библиотека, публичный сад на 12 десятинах, гостинница под № 14. Заводов 36: кирпичных 13, черепичных 6, известковых 2, для рыбной ловли 15 и макаронная фабрика 1. На Бердянской косе три соленых озера: Долгое, Круглое и Белое, из коих добывается соли в хорошее время до 80 тыс. пудов. В окрестностях каменный уголь. В рейде может поместиться до 2.000 судов. В 25 верстах, на конце Бердянской косы, стоит маяк».³ А вже наступного року повідомлялось про 416 будинків, 20 фабрик і заводів, 38 лавок.⁴

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XVI. — Отд. I. — №. 14502. — С. 347 — 348.

² ДААРК. — Ф. 26. — Оп. 1. — Спр. 13191.

³ Новороссийский календарь на 1846 год, издаваемый от Ришельевского лицея. — Одесса: в городской типографии, 1845. — С. 63.

⁴ Новороссийский календарь на 1847 год, издаваемый от Ришельевского лицея. — Одесса: в городской типографии, 1846. — С. 60.

...дом коммерческого собрания... — У ДАОО в опис 151 фонду «Управление Новороссийского и Бессарабского Генерал-Губернатора» внесено справу 25 за 1841 р. «Об учреждении в г. Бердянске коммерческого собрания». На жаль, сама ця справа є втраченою.

49

Об утверждении гербов для уездов Таврической губернии... — Цей указ опубліковано в Повному зібранні Законів Російської імперії під № 18690.¹

55

Соли доставлено уже сюда до ста тысяч пудов и в скором времени ожидают еще такого же количества, не далее Сентября... — Між тим, саме у вересні 1845 р. в канцелярії Таврійського губернатора була заведена справа «О злоупотреблениях при продаже соли из Бердянских казенных запасов».²

70

...неволью поражаясь удивительным успехам этого города... — У цьому році «Новоросійський календар» повідомляв: «Бердянск. Уездн. и портов. гор. Тавр. губ., на берегу Азовск. моря. Жителей 5.886 душ об. пола, земли до 10.000 десятин, домов 975, церковь 1, уезд. и земск. суды, казначейство, полиция, окружное управление государст. имуществ, почтовая контора, ратуша, таможенная застава, приходское училище, городская больница, аптека, публичная библиотека, погребов 16, мельниц: ветряных 24, машинных для приготовления крупчатки 4, маслобен 3, макаронная и галетная фабрика 1, заводов 43: рыбных 15, кирпичных 15, черепичных 7, известковый 1, мыльный 1,

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XX. — Отд. I. — № 18690. — С. 162 – 163.

² ДААРК. — Ф. 26. — Оп. 1. — Спр. 14710.

свечных 2, салотопленных 2, колодезей 795 [напевно, тут помилка і мова йде про 195], общественный сад на 12 десятинах, гостинница 1, кофейни 2, харчевен 3, постоянных дворов 7».¹

80

О торговле Азовских портов в 1847 году. 3. Бердянский порт... — В ДААРК збереглась справа «О поверке торговли в г. Бердянске в 1847 году».²

82

...попечительность о Бердянске... — Цього року «Новоросійський календар» повідомляв, що населення Бердянська складає 7058 осіб, місто має 975 будинків, митницю, поштову контору, 199 магазинів, 68 лавок, 1 кондитерську, 16 погребів, 24 вітряка, 1 машинний млин, 3 олійниці, 195 колодязів, 2 гостиниці, 3 постоялих двори.

88

Це затверджене імператором 8 серпня 1850 р. положення Комітету Міністрів, оприлюднене Міністром внутрішніх справ, вміщено в Повному зібранні законів Російської імперії під № 24388.³

89

Наисильнее дул он с 21-го по 25-е Сентября, так что в ночь с 22-го на 23-е число обратился в жестокую бурю, которая если не сделала никакого вреда на суше, зато в море много судов пострадало от нея, а инья и вовсе погибли... — Кількома місяцями раніше Таврійським

¹ Новороссийский календарь на 1848 год, издаваемый от Ришельевского лицея. — Одесса: в городской типографии, 1847. — С. 65.

² ДААРК. — Ф. 26. — Оп. 1. — Спр. 15902.

³ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XXV. — Отд. I. — № 24388. — С. 677–678.

губернським правлінням була заведена справа «По рапорту Бердянского земского суда о выброшенном из Азовского моря судне «Св. Николай»...».¹

98

...сюда командированы были и прибыли в Бердянск, еще 6-го Июля, Казанского университета профессоры: астрономии Ковальский и чистой математики Попов, и при них от Пулковской обсерватории кандидат Гусев... —
Звіт за результатами цього відрядження було опубліковано.²

*Влад. Сериков. — У «Новоросійському календарі» знаходимо таку інформацію про цього кореспондента «Одеського Вісника»: «Бердянская портовая таможня. Управляющий: колл. асс. Владимир Иванович Сериков».*³

120

За день до публікації в «Одеському Віснику» статті про торгівлю через Бердянський порт, тобто 15 червня 1853 р., імператор затвердив думку Державної Ради про збільшення збору з таких, що відпускаються через Бердянський порт, товарів і про встановлення збору товарів, що туди завозяться: «Вместо установленнаго Высочайше утвержденным 18 октября 1843 г. мнением Государственного Совета в г. Бердянске, Таврической губернии, особаго сбора, по полторы коп. сер. с каждой четверти зерновых товаров и с каждой десяти пудов громоздких и в бочках отправляемых за границу, установитъ сбор по пяти коп. серебром как с каждой

¹ ДААРК. — Ф. 27. — Оп. 1. — Спр. 5974.

² Отчет о наблюдении полного солнечнаго затмения 16 (28) июля 1851 года в городе Бердянске. Отчет проф. А. Попова, адъюнкта астрономии М. Ковальскаго и канд. Гусева. — Казань: тип. Императорскаго Казанскаго университета, 1852. — 42 с., 1 л. илл.

³ Новороссийский календарь на 1849 год, издаваемый от Ришельевского лицея. — Одесса: в городской типографии, 1848. — С. 292.

четверти зернового хлеба, так и с каждых десяти пудов веса брутто всех, за исключением зернового хлеба, привозимых и отвозимых отечественных товаров, без различия, обложены ли они тарифною пошлиною с меры, счета и веса [...]»¹

130

...для мецан от трех сот рублей... — За рік до цього, 27 жовтня 1853 р., імператор затвердив положення Комітету Міністрів про зарахування в Бердянську до міського стану державних селян, які переселились в місто до 1 січня 1843 р.² Саме ж височайше затверджене 26 жовтня 1854 р. положення Комітету Міністрів, про яке йдеться в цій статті «Одеського Вісника», опубліковане у Т. ХХІХ Повного зібрання законів Російської імперії.³

131

По заключению вожделенного мира, а чрез то и по возстановлении спокойствия в крае, вместе с другими торговыми городами ожил и наш Бердянск, тоже довольно пострадавший от военных обстоятельств... — Щодо цих втрат Я.Іванов писав: «В 1855 году большая часть каботажных лодок Азовского моря были уничтожены неприятелем, а из лодок, принадлежащих Бердянским промышленникам, уцелело только несколько, успевших укрыться в устьях Дона».⁴

Город наш, тоже достаточно претерпевший, хотя, может быть, и несколько менее других соседних приморских городов, и от огня, и от неприятельских ядер и

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т.ХХVIII. — Отд.І. — № 27347. — С. 291.

² ПСЗРИ. — Собр. II. — Т.ХХVIII. — Отд.І. — № 27640. — С. 495–496.

³ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т.ХХІХ. — Отд.І. — № 28679. — С. 885.

⁴ Иванов Я.М. Труды отдела торговых портов. Вып. XVII. Описание Бердянского порта. — СПб., 1905. — С. 6.

бомб... — Уроки Кримської війни у цьому році внесли ряд коректив у плани влади щодо освоєння Північного Приазов'я. Зокрема, було змінено наміри щодо влаштування поштового тракту, який мав пройти через Бердянськ. 19 листопада 1857 р. імператор затвердив положення Комітету Міністрів такого змісту: «Слушана записка Министра Внутренних Дел, от 30 октября, об отмене переложения по новому направлению тракта от Ногайска до Мариуполя.

Комитет полагал: представление сие утвердить. Государь император на положение Комитета Высочайше соизволил.

Записка. Высочайше утвержденным 1-го сентября 1850 года положением Комитета Министров, разрешено переложение части Одесско-Таганрогского почтового тракта по новому направлению, от Ногайска чрез Бердянск, Петровскую крепость и деревни Гурзуф и Мангуш, до Мариуполя.

О таковом Высочайшем повелении сообщено было к надлежащему исполнению Исправляющему должность Новороссийскаго и Бессарабскаго Генерал-Губернатора.

Ныне Новороссийский и Бессарабский Генерал-Губернатор уведомил, что в исполнение означенного Высочайшаго повеления сделано было тогда же соответствующее распоряжение, вследствие чего новая дорога обозначена бороздами с постановкою маяков, но перевод на оную почтовых станций был остановлен до собрания на месте инженерами подробных сведений о том, какия именно нужны дорожные сооружения для безостановочнаго проезда. По собрании же сих сведений не были начаты работы по случаю наступивших военных действий.

В настоящее время, по осмотре вновь линии предполагаемой дороги между Ногайском и Мариуполем, оказалось, что она должна проходить вблизи моря, от чего в военное время опасна, так как легко заметен проезд по оной, и, в случае новой войны, при вторжении неприятеля в

Азовское море транспорты должны быть направлены по дальней от моря дороге, как это было в последнюю войну, и стоило огромных трудов и издержек.

По сему Екатеринославская и Таврическая Губернския Строительныя и Дорожныя Комиссии, приняв в соображение все вышеизложенное, ходатайствуют оставить прежний тракт в нынешнем его направлении.

К сему Генерал-Адъютант Граф Строганов присовокупил, что для избежания лишних расходов земства, а главное того, неудобства, которое имели приморския дороги в военное время, он полагает и с своей стороны оставить существующий почтовый тракт между Ногайском и Мариуполем в настоящем направлении.

Основываясь на этих соображениях, Министерство Внутренних Дел, по соглашении с Военным Министром и Главноначальствующим над Почтовым Департаментом, полагало бы удовлетворить вышеизъясненному ходатайству Екатеринославскаго и Таврическаго Губернских начальств».¹

...при попечительном и вполне благонамеренном управлении временнаго начальника города... — Регламентация повноважень керівника міста ще до війни була визначена «Инструкцией Бердянскому Портовому Начальнику», затвердженою імператором 24 березня 1852 р.: «Государственный Совет, в Департаменте Законов и в Общем Собрании, рассмотрев представление Министра Внутренних Дел об Инструкции Бердянскому Портовому Начальнику, согласно с заключением его, Министра, мнением положил:

1. Составленный Министром Внутренних Дел проект означенной Инструкции утвердить, поднеся оную, при мемории Государственного Совета, на Высочайшее благоусмотрение Его Императорскаго Величества.

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XXXII. — Отд. I. — № 32462. — С. 924–925.

2. Предоставитъ Министру Внутренних Дел внести означенную Инструкцию установленным порядком в Правительствующий Сенат, для зависящих от него распоряжений к приведению оной в действо.

Резолюция. Его Императорское Величество воспоследовавшее мнение в Общем Собрании Государственного Совета об Инструкции Бердянскому Портовому Начальнику Высочайше утвердить соизволил и повелел исполнить.

Инструкция Бердянскому Портовому Начальнику.

§ 1. Управление города Бердянска и его порта вверяется Бердянскому Портовому Начальнику.

§ 2. Бердянский Портовый Начальник подчиняется Таврическому губернскому начальству, от которого и получает разрешения в случаях, превышающих власть его. Но по делам, касающимся развития торговли, улучшения и населения города, а равно в важнейших случаях, в коих медленность может причинить стеснение торговле или иметь другия вредныя последствия, предоставляется Портовому Начальнику входить непосредственно от себя с представлениями к Новороссийскому и Бессарабскому Генерал-Губернатору.

§ 3. Портовый Начальник получает от Таврическаго Губернатора предписания, от Губернскаго Правления указы, от Палат: Уголовной, Гражданской, Казенной и Государственных Имуществ отношения, от Приказа Общественнаго Призрения предложения; с Уездными и Городовыми присутственными местами он сносится сообщениями, за исключением лишь Бердянской Городовой Ратуши, которой он дает предложения, а от нея получает представления.

§ 4. Власть Портоваго Начальника не распространяется далее городской черты Бердянска. По городскому и полицейскому управлению он исполняет все те обязанности, кои возложены общими законами на Полицеймейстеров в портовых городах, руководствуясь в точности правилами, предписанными в Учреждении

Городского Полицейского Управления и в Постановлениях о благоустройстве в городах (Свода Зак. Т. II и XII).

§ 5. Для соблюдения единства и связи городском управлении, распорядительная и исполнительная власть в черте города Бердянска, в особенности по Городской Ратуше, сосредоточивается в лице Портового Начальника.

§ 6. Портовый Начальник имеет надзор за городским хозяйством и утверждает производимые в Городовой Ратуше, на основании ст. 26 Постановлений о благоустройстве в городах (Свода Зак. Т. XII), торги на отдачу городских мест для построек и разведения садов, наблюдая и за правильностью сих торгов.

§ 7. Равным образом ни имеет надзор, чтобы не было, по возможности, допускаемо засорения порта и пристани, исполняя по сим предметам обязанность Капитана над портом.

§ 8. В видах наибольшего содействия развитию внешней и внутренней торговли, Портовый Начальник наблюдает, чтобы отнюдь не было допускаемо никаких противузаконных сборов ни в пользу города, ни в пользу частных лиц, и чтобы всем приезжающим и переселяющимся в город, особенно Ногайцам и колонистам, привозящим съестные припасы и сельския произведения для продажи, оказываемо было со стороны полиции законное покровительство.

§ 9. В отношении к внешней торговле Портовый Начальник преимущественно обращает внимание на приведение ея в цветущее положение: а) покровительством купеческого мореплавания и поощрением судостроения; б) покровительством иностранцев, постоянно и временно проживающих в Бердянске.

§ 10. Хотя Бердянская таможенная застава состоит в управлении особаго начальства, но как в действиях ея могут встретиться иногда, по местным обстоятельствам, затруднения, то Портовый Начальник не изъемлется от обязанности способствовать ей, в чем нужно, своим надзором и распоряжением. Если же он усмотрит сам или

убедится из доходящих к нему жалоб, что действия таможенной заставы не соответствуют видам Правительства и служат стеснением торговле или причиняют явный ущерб казне, то доносит о том Таврическому Гражданскому Губернатору и Новороссийскому и Бессарабскому Генерал-Губернатору, а равно уведомляет Начальника Таможенного Округа.

§ 11. Портовый Начальник прилагает постоянную заботливость об усилении и преуспевании каботажного судоходства, составляющего одно из главных вспомогательных средств внешней и внутренней торговли. Вследствие сего он оказывает, в нужных случаях, возможные пособия каботажным и вообще купеческим судам во время зимовки, а также поощрение килеванию их и самой постройке.

§ 12. Портовый Начальник, участвуя в ежемесячном свидетельстве учрежденного в Бердянске соляного запаса, имеет надзор за хранением и продажей соли; наблюдает, чтобы требования покупателей удовлетворялись скоро и правильно и, в случае малаго сбыта соли, изыскивает тому причины, о которых доводит до сведения Гражданскаго Губернатора, а между тем всеми мерами содействует к понижению цен на перевозку соли, доставляемой из Крымскаго Солянаго Правления чрез подрядчиков.

§ 13. Портовый Начальник имеет попечение о распространении в Бердянске и в других прилегающих к оному приморских местах рыбных ловлей и особенно ловли сельдей, и заботится об улучшении способа соления сельдей.

§ 14. Для устранения беспорядков при добывании соли из Бердянскаго озера, предоставленнаго, по Высочайшему повелению 13 Мая 1805 г. Ногайцам, Портовый Начальник имеет постоянное наблюдение как за садкою соли и количеством добывания оной, так и за тем, чтобы Ногайцы, на точном основании означеннаго Высочайшаго повеления, а отнюдь не для продажи, мены или дара людям, не принадлежащим к их сословию; в

противном же случае были подвергаемы взысканию, определенному в статье 675 Уложения о Наказаниях.»¹

Вл. С. — В Архиві Санкт-Петербурзького інституту історії Російської Академії Наук збереглася «Заметка о торговле при Бердянском порте, а также о причинах, замедляющих ее развитие», складена у цьому ж 1856 р. саме колезьким радником В. Серіковим.²

140

За открытием навигации начали уже появляться в наш порт и заграничныя суда, следовательно, торговля если не оживилась, — этого сказать еще нельзя, — то по крайней мере сделала начало, а остальное зависит от обстоятельств... — Серед таких «обставин» було і корегування законодавчого регулювання підтримки торгівлі в Бердянську. За 20 днів до надіслання цієї кореспонденції з Бердянська, 11 березня 1858 р., імператор затвердив положення Комітету Міністрів «О дозволении иностранцу Фока пользоваться льготою в платеже гильдийских повинностей по г. Бердянску до 1861 года и о предоставлении Министру Финансов разрешать подобные случаи непосредственно по соглашению с Министром Внутренних Дел».³

Того ж дня імператор затвердив положення Комітету Міністрів «О рассрочке на три года платежа недоимки, накопившейся на купцах городов Ялты, Феодосии и Бердянска».⁴

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XXVII. — Отд. I. — № 26095. — С. 181–183.

² АСПб ИРАН. — Ф. 200. — Оп. 2. — Спр. 175.

³ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XXXIII. — Отд. I. — № 32853. — С. 306–307.

⁴ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XXXIII. — Отд. I. — № 32854. — С. 307.

149

...привозились большею частию на коммерческих пароходах из Константинополя... — Через два роки, 22 грудня 1860 р., було підписано іменний указ «Об открытии срочного пароходного сообщения от Поти до Константинополя и по Азовскому морю в Темрюк», де передбачалось проходження рейсів і через Бердянськ.¹

157

...Поляков по 2 руб. с... — У ДААРК збереглась справа «По предписанию генерал-губернатора с препровождением просьбы Бердянского 3-й гильдии купца Николая Полякова о неправильном, будто бы, завладении мещанином Евсеевым домом его, и о проч.». ²

¹ ПСЗРИ. — Собр. II. — Т. XXXV. — Отд. II. — № 36425. — С. 452 – 453.

² ДААРК. — Ф. 26. — Оп. 1. — Спр. 14640.

**СЛОВНИК ЗАСТАРІЛИХ ТА РІДКОВЖИВАНИХ
СЛІВ**

Арнаутка — сорт пшениці.

Архієпископ — представник вищого ступеня церковної ієрархії;
один з титулів єпископа.

Аршин — міра довжини, у другій половині XIX ст. дорівнювала
71,11870 см.

Аспід — шаруватий мінерал, сланець чорного кольору, що йде на
виготовлення грифельних дощок.

Бриг — двощоглове парусне судно.

Великий князь — титул, що належав синам, братам, по чоловічій
лінії — і онукам, правнукам і праправнукам імператора.

Верста — міра довжини. Дорівнювала 500 сажнів (1066,8 метра).

Вершок — міра довжини. 1 вершок = 1/16 аршина.

Високоурочисті дні — дні сходження на престол та коронації
монарха, народження та тезоіменитства імператора,
імператриці, наслідника та його дружини.

Вице-адмірал — за Табелем про ранги морський чин III класу.

Відро — дOMETрична міра об'єму рідини, яка дорівнювала 12,3 л.

Височество (Високість) — титул, що присвоюється дітям
імператорів та королів. У Російській імперії титул
Імператорська Високість носили Наслідник Цесаревич,
Великі Князі і Великі Княжни — сини, доньки, брати, сестри,
а по чоловічій лінії — і всі онуки імператора.

Генерал-ад'ютант — почесне звання наближених до монарха осіб;
обирався з генералів за особистим велінням імператора, мав
право на словах оголошувати височайшу волю.

Генерал-губернатор — вищий урядовий чиновник російської
адміністрації на місцях, у руках якого зосереджувалася цивільна
і військова влада. Підпорядковувався безпосередньо монарху.

Гільдія — один з розрядів, на які поділялось купецтво залежно від
розмірів капіталу і роду торгівлі.

Губернатор — вищий урядовий чиновник адміністративно-
територіальної одиниці — губернії.

Державна Рада — вища (до 1906 р.) законодорадча державна
установа Російської імперії, створена в 1810 р. за проектом
М.М. Сперанського.

Десятина — поземельна міра. Дорівнювала 2400 кв. сажень, тобто
1,09 гектара. Економічна або господарська десятина

дорівнювала 3200 кв. сажень.

Диякон — священнослужитель, представник білого духовенства, який не має духовної влади, будучи позбавлений права відпускати гріхи, не може, за деяким винятком, здійснювати таїнства, самотійно правити службу Божу.

Дюйм — одиниця довжини, дорівнює 2,54 см.

Дячок — член причту, який не входить до церковної ієрархії, але поставлений на церковне служіння.

Его Сиятельство — титул, що в Російській імперії присвоювався всім княжам (які не мали титул Світлості) і графським родам.

Екстракт — короткий виклад справи з наведенням витягів із документів.

Закон Божий — один з основних навчальних предметів початкових і середніх навчальних закладів, що передбачав навчання догматам віри та правилам моральності, заснованим на релігійному вченні, а також прищеплення знань про богослужіння та історію релігії.

Законоучитель — викладач Закону Божого.

Іконостас — у церкві художньо оздоблена стіна — перегородка зі вставленими в неї іконами, що відділяє вівтар від центральної частини.

Каботаж — судноплавство між портами однієї держави. Прибережне судноплавство. Флот прибережного плавання.

Казенна палата — орган губерньського управління, запроваджений у 1775 р.

Казна (тут) — державний бюджет.

Капітан 2-го рангу — за Табелем про ранги морський чин VII класу.

Капітул (тут) — установа, що відає нагородженням орденами.

Кокошник — російський народний жіночий головний убір.

Колезький асесор — за Табелем про ранги чиновник VIII класу.

Колезький радник — за Табелем про ранги чиновник VI класу.

Консисторія — адміністративно-судова установа при єпархіальному архієреї.

Красний товар — мануфактура.

Кубічний сажень — кубічна міра. 1 куб. сажень = 27 куб. арш. 343 куб. фут.

Літургія — головне з християнських богослужінь, під час якого виконуються обряди, пов'язані з таїнством причастя.

Магістрат — вибірний орган міського управління, що відав судово-адміністративними та податковими питаннями.

Метрична книга — публічна книга для запису народжень, вінчань і смертей.

Миля італійська (морская) — одиниця довжини, дорівнювала 1,74 версти.

Миряни — люди, які не мають духовного звання і не належать до духовного сану.

Міщани — стан у Російській імперії, що включав різні категорії міських мешканців (ремісників, дрібних торговців, дрібних домовласників тощо). Майнові та станові права міщан були визначені Жалуваною грамотою містам 1785 р.

Молитовний будинок — особлива будівля, у якій, за відсутності церкви, дозволяється служити літургії на переносному антимінсі.

Молокани — секта, адепти якої заперечують православну ієрархію, чернецтво, ікони, мощі, поклоніння святим. Християнські таїнства витлумачують духовно.

Настоятель — старша духовна особа в монастирі, храмі.

Негоціант — оптовий купець, переважно зайнятий закордонною торгівлею.

Пакгауз — склад для зберігання вантажів на станціях, пристанях, митницях.

Паламар — один із нижчих церковнослужителів у православній церкві, головним обов'язком якого є дзвонити у дзвони, брати участь у криласному співі і прислужувати при богослужінні.

Парафія — нижча церковно-адміністративна організація, що об'єднує віруючих, яких обслуговує причт одного храму або одна духовна особа.

Підполковник — за Табелем про ранги військовий чин VII класу.

Повіт — адміністративно-територіальна одиниця у складі губернії.

Повойник — головний убір у селянок, хустка, пов'язана навколо вже покритої голови.

Полковник — за Табелем про ранги військовий чин VI класу.

Превосходительство — титулування осіб, що мали на військовій службі чин генерал-майора чи генерал-лейтенанта, в цивільній — чин четвертого або третього класу.

Престол — головна частина вівтаря християнського храму.

Присовокупить — додати.

- Пристав — начальник поліції невеликої адміністративної одиниці.
- Причт — склад осіб, які служать при одній релігійній споруді. Може включати як священно-, так і церковнослужителів.
- Протоієрей — перший серед священиків при церкві. Зазвичай — настоятель храму. Проте звання протоієрея може даватись не у зв'язку з настоятельством, а як почесна особиста відзнака.
- Пуд — одиниця ваги. 1 пуд = 40 фунтів = 16,38 кг.
- Ратуша — орган міського самоврядування.
- Реомюр — (від імені французького фізика XVIII ст.) термометр зі шкалою у 80 градусів від точки танення льоду до точки кипіння води.
- Сажень — давня одиниця довжини. У другій половині XIX ст. 1 сажень = 7 фут. = 84 дюйм. = 840 ліній = 3 арш. = 48 вірш. = 2 метри 13 см. 3,561 мм. Сажень навкісний — міра довжини, що визначалась відстанню від п'яти лівої ноги до кінчиків пальців піднятої правої руки.
- Світлейший (Ясновельможний) — частина княжого титулу, що присвоювався за особливі державні заслуги.
- Священик (ієрей) — священнослужитель, представник білого духовенства, який має канонічне право здійснювати таїнства (крім висвячення антимінсів, освячення миро) і богослужіння.
- Сенат — вищий орган управління в Росії, запроваджений Петром I 22 лютого 1711 р. З початку XIX ст. трансформований на вищий орган суду та нагляду.
- Собор — храм, який служить місцем проведення богослужінь духовенством кількох парафій. Переважно — кафедральний храм у єпархіальному місті. Крім того, — головний храм у місті, іншому населеному пункті, храм у великому монастирі.
- Статський радник — за Табелем про ранги цивільний чин V класу.
- Стихар — прямий, довгий, з широкими рукавами, одяг священнослужителя.
- Су — французька монета в 5 сантимів.
- Титулярний радник — за Табелем про ранги цивільний чин IX класу.
- Товариш міністра — заступник міністра.
- Фунт — одиниця ваги (маси). Дорівнював 0,4 кг.
- Фура — великий довгий віз (переважно — критий).
- Фут — лінійна міра довжини. 1 фут = 12 дюйм. = 120 ліній =

0,42857 арш. = 6,86 вірш. = 30,47944 см.

Хресні ходи — урочисте переміщення духовенства і віруючих із корогвами, іконами та іншими святинями православної церкви. Бувають звичайні, що проводяться у дні релігійних свят, і надзвичайні, які відбуваються за особливо важливих обставин.

Церковний староста (титар) — світська особа, повірений парафіян, який мав піклуватись про церковне майно і виконувати низку інших функцій при церкві.

Церковнослужитель — нижча службова посада в церкві, на яку призначають не через таїнство священства, а тільки за архієрейським благословенням.

Цесаревич — син коронованої особи.

Четверть — міра об'єму сипучих тіл (1 четверть = 209,91 л.) і рідини (1 четверть = 1/4 відра = 3,08 л.).

Шилінг — англійська монета; 1 шилінг = 1/20 фунту стерлінгів.

Шкіпер — капітан комерційного судна, особа на морському судні, відповідальна за палубне майно.

ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК¹

А. Т., кореспондент — 78
Аббенопуло, купець — 143
Авгеріно Маноли, шкіпер — 33
Александра Федоровна, імператриця — 60
Анаргіро, шкіпер — 20
Андреевський, колезький асесор — 54
«Андрей Филадельфио», судно — 39
Антипов, пристав — 8, 25
Бакай, купець — 157
Баканов К.А. — 8
Барактарев, начальник ногайців — 4
Бастрыга И. — 15
Бекарио, архітектор — 15
Белый, купець — 110
Белый, пристав — 25
Бензін Андрій, дячок — 8
Бертуло Яков Петрович, міський голова — 135
Бидзили Іоани, шкіпер — 33
Білоусов Амвросій, дячок — 8
Бонне, купець — 143
Бухтеев М. (Гухтеев), кореспондент — 68, 70, 71, 72, 74, 84
Бычихин, купець — 157
Варваці Козьма, купець — 33

¹ Подано за номерами документів. Наведено мовою, якою подано у тексті. Номери коментарів подано курсивом.

Волошинов Лукіан, дячок — 8
Волощенко (Волошенко) Іоанн, священик — 8, 8
Воронцов Михайл Семенович, граф — 2, 8, 11, 15, 22, 25, 35, 47, 52, 94, 106, 115, 128, 132, 2, 9, 11, 25, 39
Воронцова Е.К., княгиня — 63, 64
Вукасович, шкіпер, купець — 17, 59
Г. П., поміщик — 15
Гаджино, шкіпер — 33
Галкин, купець — 157
Гензель, колезький асесор — 54
Герсєванов, кореспондент — 71, 73, 74
Гешелєс Мориц, артист — 137
Гільденштедт, академік — 2, 15, 23
Гладилин, купець — 67
Гладкий Й., отаман — 11
Гоголь — 85
Горсеро, шкіпер — 33
Графани (Графаньї) Либорио, купець — 17, 19, 33
Григор'єв Іоанн, диякон — 8
Гусєв, кандидат — 98, 98
Д. Г., кореспондент — 138, 139
Деазарта Карло, купець — 33
Деймези, шкіпер — 59
Дельджудиче, шкіпер — 33
Демезон, граф — 2

- Дементьев Микола,
священик — 8
- Демяновский Михаил,
протоіерей — 8, 8
- Джентиле Е., член комісії —
151
- Джордано Андрей, шкіпер
— 33
- Джурасович Николай
Васильевич, купець — 17,
128
- Джуржович Николай,
купець — 33
- Димитрий, архієпископ —
136
- Доманчич Флори, купець —
33
- Драшкович Иван, купець —
33
- Дукович Алек., член комісії
— 151
- Дуранте Леонардо, купець
— 33, 33
- Дюк де Ришелье, герцог —
2, 27
- Дюма — 85
- Екатерина Великая,
імператриця — 87, 25
- Зверев, артист — 137
- Звороно Антон, шкіпер —
33
- Зино Антон, купець — 13,
17, 33, 39, 39
- Иванчич Иван, купець — 17,
33, 99
- Иванов Я., начальник порту
— 15, 131
- К. К., кореспондент — 28, 29
- К., кореспондент — 27
- Калери Г., кореспондент —
72
- Канари, шкіпер — 59
- Канделар, купець — 17
- Клерк, шкіпер — 12
- «Княгиня Воронцова»,
судно — 89
- Кобызев (Кобозев) Николай
Степанович, купець — 8, 9,
11, 17, 19, 53, 67, 72, 97, 157,
9
- Ковальский, професор — 98,
98
- Комарницкий А.,
кореспондент — 23, 24
- Комогоров, пристав — 24
- Константин Николаевич,
великий князь — 53
- Константин Павлович,
великий князь — 138
- Кораджиозо — 7
- Коренев А.П., статський
радикал — 153
- Кравиотто Джиузеппе,
шкіпер — 13
- Критцкий, капітан — 2, 2
- Крыжановский Василий
Константинович (В. Кр.),
кореспондент — 8, 19, 20,
22, 30, 34, 35, 38, 41, 42, 43,
44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 59,
60, 61, 62, 63, 66, 67, 94, 99,
106, 107, 109, 110, 113, 115,
123, 128, 132, 135, 136, 143,
150, 153, 154, 155, 156, 8
- Кундури Николай, купець —
33
- Купенков С., підполковник
— 8, 8

- Куппа Дмитрій, купець — 33
Лазарев, віце-адмірал — 36
Леонидов Иван Евграфович, будівничий — 101
Летягин Иван Яковлевич, купець — 135
Луганський Григорій, священник — 8
Лыман И.И. — 8, 15
М. М., кореспондент — 83
Магомет — 29
Маленко Л. — 11
Маркизани Франческо, шкіпер — 39
Марков, артист — 137
Мартино Франческо, шкіпер — 33
Матіас, купець — 157
Мелинович Деодато, купець — 17, 33, 99
Мельниченко Еф., шкіпер — 89
«Мери-Матьюс», судно — 118
Милоти, артист — 137
Мимбель Иван, купець — 18
Митрович (Местрович)
Егор, купець — 8, 17, 33
Митрович М., кореспондент — 87
Михаил, архістратиг — 101, 132
М-р, кореспондент — 157
Мусури Герасим, шкіпер — 90
Нижниковский, купець — 157
Николай, святий — 101
Онищенко Ф., шкіпер — 89
П. М., кореспондент — 102
П., кореспондент — 101
Пайкос Михайл, купець — 90, 132
Парембли Матео, купець — 17, 33, 136
Пасхали, колезький радник — 25
Перанович, купець — 95
Перлаинович Матео, шкіпер — 33
Петр I, імператор — 87, 23
«Петр Великий», пароплав — 11, 25, 35, 11
Петров Григорий, купець — 33
Погребцов, купець — 157
Поляков, купець — 157
Попов, професор — 98, 98
Попович Драго Христофорович, купець — 17, 52
Поппович (Попович) Николай Христофорович, купець — 8, 17, 27, 33, 94
Префумо Франческо, шкіпер — 33
Пузыревский, титулярний радник — 54
Пуле А., шкіпер — 137
Пулло Стеліано, купець — 33, 33
Пушкин — 85
Рази Дионисий, купець — 33
Реомюр (Реом., Р.) — 70, 76, 87, 89, 91, 92, 93, 95, 98, 103, 104, 105, 112, 116, 117, 119, 124, 125, 126, 127, 129, 131,

- 137, 138, 142, 144, 145, 149, 152
 Решетников, пристав — 25
 Роберти, полковник — 23
 Розоали (Резоали)
 Фидорика, купець — 17, 33
 Рокко, купець — 143
 Романенко Сила, шкіпер — 90
 Руденко, власник саду — 99
 Руджиеро, шкіпер — 33
 Сабек, артист — 137
 Савусхан, купець — 157
 Самвилли, купець — 152
 Сафонов С., правитель канцелярії — 9
 «Св. Георгий», судно — 89
 «Св. Михаил», судно — 89
 «Св. Николай», судно — 90, 89
 «Св. Стефан», судно — 90
 Сербінов Георгій, священник — 8
 Сергєєв О. (Сергєєв А.А.) — 25
 Сериков Владимир (В. С., Вл. С., Влад. С.), кореспондент — 89, 90, 91, 92, 93, 95, 97, 98, 104, 105, 108, 112, 114, 116, 117, 119, 124, 125, 126, 127, 129, 131, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 144, 145, 146, 147, 149, 152, 98, 131
 Сімонс Менно — 25
 Скальковський А. — 11
 Слизский Григорий, шкіпер — 90
 Смоленский А.И., статський радник — 154, 155
 Солваго, купець — 152
 Сологуб — 85
 Соляников И., титулярний радник — 8
 Сорокин Федор, шкіпер — 90
 Стевен, статський радник — 46
 Стемпковский И.А., градоначальник — 4
 Строганов, граф — 131
 Т., кореспондент — 85
 Тальяфери Джакомо, купець — 17, 33
 Тимошевский Д., шкіпер — 89
 Толстой, граф — 99
 Трандафилов А., кореспондент — 72, 79
 Тубино Л., купець — 143, 151
 Федоров П.И., виконуючий обов'язки генерал-губернатора — 52
 Фиалковский Иосиф, купець — 150
 Фока, іноземець — 140
 Херхеулидзе З.С., градоначальник — 22
 Христос — 35, 132, 137, 25
 Чернявський Кирило, дячок — 8
 [Чернявський] Іван, паламар — 8
 Шмидт, землевласник — 87
 Штиглиц, купець — 68
 Юрда Іван, купець — 33
 Юрди Левтери, купець — 17, 33

ГЕОГРАФІЧНИЙ ПОКАЖЧИК¹

Австрійське судно — 29, 31, 37, 40, 56, 65, 75, 80, 81, 86, 95, 96, 105, 111, 121, 152
Австрійський прапор — 16, 26
Австрія — 103, 105
Адріатичні порти — 114
Азов — 70
Азовська прикордонна стража — 15
Азовське козацьке військо — 11, 25, 11, 25
Азовське море — 1, 2, 5, 7, 10, 14, 15, 16, 19, 20, 23, 25, 28, 29, 44, 51, 68, 70, 73, 74, 84, 92, 94, 104, 122, 131, 137, 138, 142, 146, 2, 11, 15, 23, 25, 48, 70, 89, 131, 149
Азовське узбережжя — 94
Азовський каботаж — 106, 115
«Азовский курьер», судно — 90
Азовський проспект — 94
Азовські порти — 7, 10, 16, 26, 28, 29, 31-33, 37, 40, 51, 56, 61, 65, 66, 68, 71, 75, 80, 81, 86, 89, 96, 106, 111, 115, 121-123, 150, 15, 80
Ак-Манай — 142
Алушта — 2
Ангальт-Кетен — 69
Англійське судно — 10, 29, 31, 37, 40, 56, 65, 75, 80, 81,

86, 96, 105, 111, 118, 121, 140, 152
Англійський квартал — 35
Англійський прапор — 16, 26
Англія — 92, 103, 105, 119, 141, 144, 145, 146, 147, 149, 152
Антверпен — 141
Архів Санкт-Петербурзького інституту історії Російської Академії Наук (АСПБ І РАН) — 11, 131
Африканські степи — 72
Бахмут — 23
Бахмутський повіт — 15, 29, 68, 74, 139, 145
Бельгійське судно — 56, 80, 121, 152
Бельгія — 103, 105, 152
Берда — 29, 68, 2, 8, 11, 23
Берди — 25
Бердянськ — 6-11, 13-17, 22-33, 35-38, 42-48, 50-53, 60, 64-74, 76, 77, 79, 82, 84, 85, 87, 88, 90-95, 98, 99, 104, 106, 108, 114-116, 118, 119, 124, 125, 127-132, 135-139, 142-153, 156, 157, 2, 8, 11, 15, 18, 24, 25, 35, 36, 39, 48, 70, 80, 82, 98, 120, 130, 131, 140, 149
«Бердянськ», бриг — 19, 66
«Бердянск», гостиниця — 48
Бердянська (Берда) коса — 2, 3, 12, 23, 68, 74, 84, 89, 2, 18, 23, 48
Бердянська бухта — 18, 29, 74
Бердянська громада — 157

¹ Подано за номерами документів і коментарів. Номери коментарів подано курсивом.

- Бердянська карантинна застава — 2
 Бердянська митна застава — 15, 131
 Бердянська митниця — 16
 Бердянська пристань — 2-5, 7, 11, 22, 151
 Бердянська ратуша — 35, 131
 Бердянська церква — 22
 Бердянське кладовище — 27
 Бердянське озеро — 131
 Бердянське пустище — 11
 Бердянський земський суд — 25, 89
 Бердянський кореспондент — 139
 Бердянський купець — 8, 13, 23, 33, 67, 135, 150, 157, 39
 Бердянський лиман — 2
 Бердянський маяк — 18
 Бердянський міський голова — 67
 Бердянський повіт — 49, 73, 87, 25, 35
 Бердянський поліцмейстер — 15, 24
 Бердянський порт — 10, 16, 17, 19, 23, 26, 28, 29, 31-33, 37, 38, 40, 44, 53, 56, 58, 65, 75, 79-82, 84, 86, 90, 94-96, 103, 105, 110, 111, 114, 117, 120-122, 124, 125, 129, 131, 134, 137, 141, 142, 144-147, 149, 151, 152, 157, 15, 18, 25, 33, 39, 80, 120, 131
 Бердянський портовий начальник — 131
 Бердянський рейд — 29, 51, 93, 133, 137
 Бердянський сирітський суд — 35
 Бердянський стряпчий — 54
 Бердянські іноземні контори — 27
 Бердянські піски — 99
 Бердянські поселяни — 30
 Беріслав — 71
 Бессарабська (Бессарабія) область — 2
 Біле озеро — 48
 Біржова площа — 94
 Бородинська битва — 2
 Бременське судно — 75, 81
 Валахське судно — 80, 96, 121, 152
 Верхньодніпровський повіт — 139
 Відень — 92
 Вознесенська площа — 35
 Волга — 70
 Волинська губернія — 98
 Воронцовська вулиця — 44, 48
 Воскресенський квартал — 48
 Гальбштадт — 87
 Гамбурзьке судно — 121
 Ганноверське судно — 56, 65, 96
 Гатчина — 49
 Генічеськ (Генічі) — 52, 71, 74, 152, 23
 Генічеські соляні озера — 68, 71
 Генуя — 13, 119, 141, 142, 149, 152
 Гефсеманський сад — 99
 Голландія — 105, 152

- Голландське судно — 56,
121, 137, 140
Греція — 103, 122
Грецьке вино — 68
Грецьке судно — 10, 29, 31,
37, 40, 56, 65, 75, 80, 81, 86,
95, 96, 111, 121, 140, 152
Грецький прапор — 16, 26
Грушевські копальні — 74
Гурзуф — 131
Датське судно — 29, 56, 81,
152
Датський прапор — 16
Державний архів в
Автономній Республіці
Крим (ДААРК) — 15, 24, 33,
35, 39, 55, 80, 89
Державний архів Запорізької
області (ДАЗО) — 8, 15
Державний архів Одеської
області (ДАОО) — 48
Державний архів
Херсонської області (ДАХО)
— 8
Дніпро — 1, 68, 71, 73, 74,
139, 23
Дніпровський повіт — 49, 25
Дніпровські пристані — 139
Довге озеро — 48
Дон — 5, 41, 65, 70, 23, 131
Елизабетталь — 87
Євпаторійський повіт — 49
Євпаторійський порт — 45
Євпаторійський стряпчий —
54
Євпаторійські караїми — 15
Євпаторія — 15, 106, 115,
143
Європа — 68, 94
Європейські порти — 15
Єйський рейд — 146
Єнікольська карантинна
застава — 2
Єнікольська протока — 19
Єя — 70
Запоріжжя — 8, 11, 15
Запорозьке Козацьке
Військо — 11
Західна Європа — 122
Земля Війська Донського —
72, 74
Зміївський повіт — 139
Ігрені — 73, 74
Ієрусалимське судно — 81
Ізюмський повіт — 139, 145
Іонійське судно — 10, 31, 37,
40, 56, 65, 75, 80, 81, 86, 96,
111, 117, 121, 152
Іонійський прапор — 16, 26
Іспанія — 152
Іспанська вовна — 29, 42, 92
Іспанське судно — 152
Італійські порти — 89
Італія — 122, 145
Кавказ — 63, 64
Кавказький корпус — 2
Кавказький намісник — 63,
94, 2
Казанський університет —
98, 98
Каліфорнія — 107
Кальміус — 72
Кам'янка — 101
Канада — 25
Карфаген — 70
Катерининський бульвар —
60
Катеринослав — 71, 74

- Катеринославська губернія — 2, 7, 15, 24, 68, 70, 71, 74, 145
- Катеринославська губернська будівельна комісія — 131
- Катеринославська губернська шляхова комісія — 131
- Катеринославське губернське керівництво — 131
- Катеринославський повіт — 139
- Каховка — 139
- Керч — 2, 10-13, 15, 19, 20, 25, 28, 29, 35, 38, 39, 46, 49, 51, 57, 59, 62, 63, 66, 68, 79, 89, 95, 106, 107, 109, 110, 114, 115, 117, 118, 120, 125, 129, 137, 150, 11, 15
- Керченська митниця — 15
- Керченська протока — 5
- Керченський карантин — 2, 127, 2
- Керченський купець — 8, 27, 33, 33
- Керченський півострів — 142
- Керченський порт — 5
- Керч-Єнікольське градоначальство — 8
- Керч-Єнікольський градоначальник — 4, 8, 8, 25
- Київ — 101
- Київська губернія — 101
- Кінські Води — 23
- Кічкас (Кічкас) — 74
- Константиноградський повіт — 139, 145
- Константинополь — 19, 66, 119, 120, 137, 147, 149, 152, 149
- Континент — 147
- Кременчук — 23
- Крим — 2, 63, 71, 2, 23
- Кримська війна — 131
- Кримська сіль — 2, 71, 106, 109, 115, 119, 124, 152
- Кримське вино — 5, 29, 68, 89
- Кримське соляне правління — 131
- Кримські озера — 71, 39
- Кругле озеро — 48
- Купянський повіт — 139
- Курськ — 110
- Курська губернія — 4
- Лібавське повітове училище — 157
- Лібавський порт — 157
- Ліворно — 114, 119, 145, 147, 149, 152
- Лондон — 114, 131, 137, 141, 144, 145, 147, 149, 152, 2, 9
- Малоросійська губернія — 2
- Малоросія — 1
- Мальта — 119
- Мальтійський камінь — 82
- Мангуш — 131
- Марієнталь — 87
- Маріуполь — 5, 8, 9, 16-18, 26-29, 32, 34, 37, 41, 46, 65, 70-74, 90, 92, 93, 108, 122, 125, 131, 138, 146, 2, 8, 131
- Маріупольська карантинна застава — 2
- Маріупольська митна застава — 8, 15

- Маріупольський округ — 72
Маріупольський порт — 16,
26, 29, 32, 37, 65, 122
Маріупольський рейд — 146
Маріупольський собор — 8,
8
Марсель — 62, 63, 114, 119,
120, 123, 131, 137, 141, 144,
145, 147, 149, 152
Мекленбург-шверинський
— 152
Мекленбурзьке судно — 56,
86, 121, 152
Мелітополь — 69, 71, 139,
142, 25
Мелітопольський повіт — 2,
49, 87, 144, 15, 25, 35
Мелітопольський
предводитель дворянства —
25
Мелітопольський стряпчий
— 54
Мелітопольський чумацький
шлях — 139
Мінська губернія — 68
Міус — 23
Молдавське судно — 81, 152
Молочанські колонії — 7
Молочна — 77, 87
Москва — 43, 68, 71, 9
Неаполітанське судно — 29,
37, 65, 80, 111, 121, 152
Неаполітанський прапор —
16, 26
Неаполь — 103
Нідерланди — 25
Нідерландське судно — 80
Нікополь — 71, 74
Німецька колонія (слободка)
— 25, 59, 99
Новомосковський повіт —
15, 139
Новоногайськ — 15
Ново-Олександрівка — 25
Новоросійський і
Бессарабський генерал-
губернатор — 8, 11, 25, 35,
52, 63, 2, 11, 39, 48, 131
Новоросійський календар —
11, 18, 24, 48, 70, 82, 98
Новоросійський край — 1,
27, 47, 68, 73, 87, 115, 135, 2,
11, 39
Новоросійські губернії — 6,
27
Новоспаське — 11, 11
Ногайськ — 1, 15, 144, 11,
15, 25, 131
Ногайський поліцмейстер —
15
Норвезьке судно — 65, 80,
81, 121, 152
Обіточна (Ногайська) коса
— 2, 23, 84, 89, 23
Одеса — 2, 27, 68, 70, 71, 73,
74, 84, 94, 99, 104, 120, 122,
124, 132, 135, 137-139, 2, 11,
18, 24, 48, 70, 98
Одеська міська земля — 156
Одеське товариство історії
та старожитностей — 2
Одеський інститут — 27
Одеський карантинний мол
— 74
Одеський купець — 33
Одеський порт — 68, 122
Одеські банкіри — 120
Одесько-Таганрозький
поштовий тракт — 131
Олександрівський талі — 87

- Олександрівка — 29, 74, 39
 Олександрівськ — 69, 139
 Олександрівська фортеця — 23
 Олександрівський повіт — 15, 139, 145
 Олександрівський чумацький шлях — 139
 Олешки — 69, 25
 Оріхів — 95
 Орловська губернія — 24
 Очуївська коса — 17
 Павлоградський повіт — 15, 139, 145
 Перекоп — 41, 42
 Перекопський магістрат — 35
 Перекопський повіт — 49
 Перекопський сирітський суд — 35
 Петербурзька пошта — 104
 Петровськ (Петровська фортеця, Петровський посад) — 23, 25, 35, 2, 8, 15, 23, 25, 131
 Південна Росія (Південь Росії) — 1, 46, 68, 138, 2, 15, 23
 Південна Україна (південь України) — 11, 25
 Південне узбережжя Криму — 63
 Південь — 29, 138
 Північ Росії — 138
 Подільська губернія — 98
 Полтава — 152
 Полтавська губернія — 15, 24, 144, 145
 Польща — 41
 Порденау — 87
 Поті — 149
 Приазов'я — 11, 25, 131
 Пришиб — 87
 Пруське судно — 56, 80, 96, 111, 121
 Пулковська обсерваторія — 98, 98
 Римське (Папське) судно — 80, 152
 Римський прапор — 26
 Російська імперія — 11, 15
 Російське судно — 10, 29, 31, 37, 40, 56, 65, 75, 80, 81, 86, 92, 96, 111, 118, 121, 152
 Російське царство — 28
 Російський прапор — 16, 26, 152
 Російські порти — 2, 26, 29, 31, 37, 40, 56, 65, 75, 80, 81, 86, 92, 96, 111, 114, 121, 137, 141, 142, 144
 Російсько-Фінське судно — 121
 Росія — 23, 29, 34, 60, 73, 79, 84, 107, 115, 116, 138, 139, 144, 23
 Ростов(-на-Дону) — 16, 26, 32, 37, 65, 70, 71, 72, 74, 86, 89, 90, 122
 Ростовська митна застава — 15
 Ростовський порт — 65
 Ростовські мешканці — 5
 Самара, р. — 73
 Самоське судно — 37, 96, 121, 152
 Санкт-Петербург — 73, 91, 104, 137, 138, 142, 9, 15, 131
 Санкт-Петербурзька академія наук — 2, 15, 23

- Санкт-Петербурзькі
Відомості — 138
Сардинія — 103, 105
Сардинське судно — 10, 13,
29, 31, 37, 40, 56, 65, 75, 80,
81, 86, 96, 105, 111, 121, 140,
141, 152
Сардинський прапор — 16,
26
Севастополь — 89
Сербське судно — 111, 121,
152
Середземне море — 27
Середня смуга Росії — 138
Сімферопольська гімназія —
154
Сімферопольський повіт —
49
Слобідсько-Українська
губернія — 2
Слов'яносербський повіт —
68
Слов'янський повіт — 139
Смоленська битва — 2
Соборна площа — 94, 157
США — 25
Таврійська вчена архівна
комісія — 25
Таврійська губернія — 2, 24,
49, 88, 143, 155, 11, 15, 24,
48, 49, 70, 120
Таврійська губернська
будівельна комісія — 131
Таврійська губернська
шляхова комісія — 131
Таврійське губернське
керівництво — 131
Таврійське губернське
правління — 89
Таврійський губернатор —
8, 53, 39, 55, 131
Таврійські ногайці — 25
Таврійські степи — 71
Таганрог — 5, 9, 12, 15-17,
26, 28, 29, 32, 36, 37, 41, 46,
65, 68, 70-74, 84, 92, 103,
108, 122, 124, 125, 131, 137,
146, 152, 2, 23
Таганрозька митна застава
— 15
Таганрозький
градоначальник — 8, 8
Таганрозький карантин — 2,
2
Таганрозький купець — 33
Таганрозький порт — 16, 26,
32, 37, 65, 74, 122
Таганрозький рейд — 146
Таганрозькі мешканці — 5
Таможенна (Митна) площа
— 35
Темрюк — 149
Тоскана — 103
Тосканське судно — 29, 80,
81, 86, 96, 111, 121, 152
Тосканський прапор — 16
Трієст — 51, 92, 119, 123,
147, 152
Трієстський камінь — 82
Турецьке судно — 56, 65, 75,
80, 81, 86, 95, 96, 111, 121,
152
Турецький прапор — 16
Турецький пюпюн — 92, 96,
103, 111, 137, 152
Турецькі володіння — 15
Туреччина — 103, 105, 125,
152, 25
Україна — 1

- Феодосійська залізниця — 139
 Феодосійський архітектор — 15
 Феодосійський купець — 33, 33
 Феодосійський повіт — 49
 Феодосійський порт — 5, 142
 Феодосія — 73, 125, 138, 142, 140
 Франція — 29, 103, 105, 144-147, 149, 2
 Французьке судно — 29, 75, 80, 86, 111, 121, 140, 152
 Французький прапор — 16
 ФРН — 25
 Харків — 68, 71, 109, 110, 143
 Харківська губернія — 15, 24, 45, 145
 Харківські купці — 109
 Херсон — 71, 74
 Херсонська духовна консисторія — 8
 Херсонське училище мореплавства — 157
 Херсонський і Таврійський архієпископ — 132, 136
 Чернігівка — 8
 Чернігівська губернія — 24
 Чорне море — 73, 74
 Чорноморія, Чорномор'я — 29, 41, 70, 116, 150
 Чорноморська риба — 34
 Чорноморський флот — 36
 Чорноморські порти — 10, 16, 26, 29, 31, 36, 37, 40, 56, 65, 68, 75, 80, 81, 86, 96, 111, 121, 123
 Шардау — 87
 Шведське судно — 80
 Штейнбах — 87
 Штутгарт — 87
 Ялта — 140
 Ялтинський повіт — 49
 Ярмут — 12

СПИСОК СКОРОЧЕНЬ

Азовск. — Азовское
арк. — аркуш
арш. — аршин
АСПб П РАН — Архів
Санкт-Петербурзького
інституту історії Російської
Академії Наук
асс., ассигн. —
ассигнациями
б. — бутыль
бал. — балласт
в. — ведро
в. — восточный
вып. — выпуск
г. — год
г. — город
г. — господин
гг., г-да — господа
г-д — господ
г-м — господам
г-м — господином
г-на — господина
гр., град. — градус
ДААРК — Державний архів
в Автономній Республіці
Крим
ДАЗО — Державний архів
Запорізької області
ДАОО — Державний архів
Одеської області
ДАХО — Державний архів
Херсонської області
е. с. — его сиятельство
з. — западный
зак. — законы
илл. — иллюстрации
к. — компания
к., коп. — копейка
канд. — кандидат

каран. — карантан
кв. — квартал
кол. — колонка
колл. асс. — коллежский
ассессор
куб. саж. — кубическая
сажень
куп. — купец
л. — лист
м. — місто
М. — Москва
н. м. — нынешний месяц
напр. — например
Од. В. — Одесский Вестник
окт. — октябрь
оп. — опис
отд. — отделение
п. — пуд
портов. — портовый
проф. — профессор
проч. — прочее
ПСЗРИ — Полное собрание
законов Российской
империи
р. — река
р. — рік
р., руб., рубл. — рубль
ред. — редакция
рр. — роки
с. — северный
с. — сторінка
с. в. — северо-восточный
с. з. — северо-западный
с., сер., серебр. — серебром
саж. — сажень
сак. — сакко
св. — святой
собр. — собрание
СПб. — Санкт-Петербург
спр. — справа

ст. — століття
ст. сов. — статский советник
сух. — сухие
США — Сполучені Штати
Америки
т. — том
т. е. — то есть
т. п. — тому подобное
т., тыс. — тысяча
Тавр. губ. — Таврическая
губерния
тит. сов., тит. советн. —
титularный советник
тов. — товар
тур. кур. лист. — турецкий
курительный листовой
уезд. — уездный
ф. — фонд
ф. — фунт
фр. — франк
ФРН — Федеративна
Республіка Німеччина
ч. — час
ч. — число
ч., четв. — четверть
Черноморск. порт. —
Черноморских портов
ш., шт. — штук
шил. — шиллинг
шк. — шкипер
ю. — южный
ю. в. — юго-восточный
ю. з. — юго-западный
N — Nord(en)
O — Osten
S — Süd(en)
W — West
Z — Zuid

ЗМІСТ

Лиман І. До читача	3
Піменов А. «Юний Бердянськ» в публікаціях «Одеського Вісника»	14
Ситько Р. Размышление о том, почему, о чем и для кого написана эта книга	24
Статті «Одеського Вісника»	41
Коментарі	303
Словник застарілих та рідковживаних слів	338
Іменний покажчик	343
Географічний покажчик	347
Список скорочень	355

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**«Юне місто». Літопис історії
Бердянська очима кореспондентів
«Одеського Вісника»
(1827 – 1860 рр.)**

Упорядники: **Ігор ЛИМАН,**
Андрій ПІМЕНОВ

Комп'ютерна верстка та макетування: **Ігор Лиман**
Художнє оформлення: **Сергій Акімов, Сергій Нобелєв**
Коректори: **Людмила Панкевич, Марія Греб**

Підписано до друку 20.09.2007. Формат 60х84 1/16
Гарн. Таймс. Різографія
Ум. друк. арк. 20,8.
Наклад 170 прим.

Поліграфічна дільниця ЗНТН
м. Запоріжжя, вул.Тюленіна, 23.